

Prospective énergétique et mobilité Contribution de l'ADEME à l'élaboration de visions énergétiques 2030 - 2050

ADEME



Agence de l'Environnement
et de la Maîtrise de l'Energie

Commission débat public

« L'aménagement de la ville et la mobilité à l'horizon 2030 »

Jérôme d'ASSIGNY

11 décembre 2012

Visions énergétiques 2030 – 2050 et mobilité

- 2012, mobilisation des services techniques et économiques de l'ADEME pour un exercice de prospective énergétique « vision 2030 – 2050 »
- Des scénarisations différentes :
 - *2030 : une vision exploratoire (tendanciel volontariste)*
 - *2050 : une vision normative (atteinte du facteur 4)*
- Les secteurs d'activités considérés :
 - *Bâtiment et organisation urbaine*
 - *Transport et mobilité*
 - *Alimentation, agriculture et utilisation des sols*
 - *Industrie et procédés industriels*
 - *Production d'énergie renouvelable*



Vision énergétique 2030 et mobilité 1/3

- Autant de déplacements, mais des déplacements différents
 - *Autant de km parcourus par personne en 2030*
 - *Développement de services de mobilité (location, autopartage) pour 10% des flux urbains, du covoiturage et du report modal sur les TC et les modes doux*

Flux de voyageurs : 2010 / 2030	Urbain	Périurbain	Longue distance
Véhicules individuels	75% / 54%	84% / 61%	68% / 55%
Covoiturage, autopartage	0% / 10%	0% / 10%	0% / 5%
Transports collectifs (bus, car)	6% / 10%	7% / 10%	8% / 10%
Transports collectifs (fer)	8% / 10%	7% / 10%	25% / 30%
Vélo	4% / 10%	1% / 6%	0% / 0%
Deux-roues motorisés (service)	0 / 2%	0 / 1%	0 / 0,1%
Deux-roues motorisés	6% / 4%	1% / 2%	0% / 0,1%



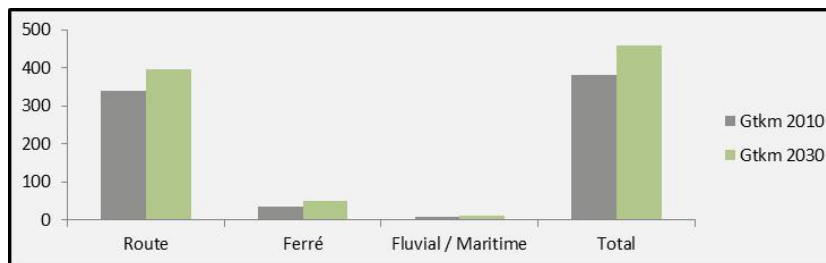
Vision énergétique 2030 et mobilité 2/3

- Des véhiculés mieux adaptés
 - *Des motorisation thermiques en progression*
 - *Des véhicules à motorisation électrique en progrès*
 - Hybride non rechargeable
 - Hybride plug-in
 - Électrique en progression (parc professionnel)

100gCO₂/km
 35M de véhicules

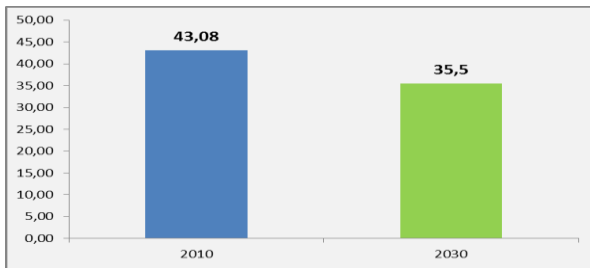
- Transport des marchandises

- *Un couple PIB/transport de marchandises solidement arrimé*
- *Par la route majoritairement*

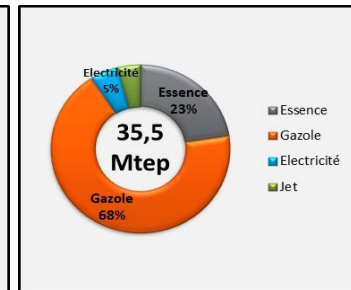
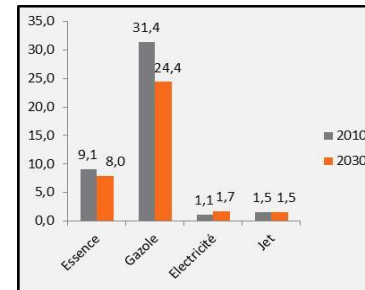


Vision énergétique 2030 et mobilité 3/3

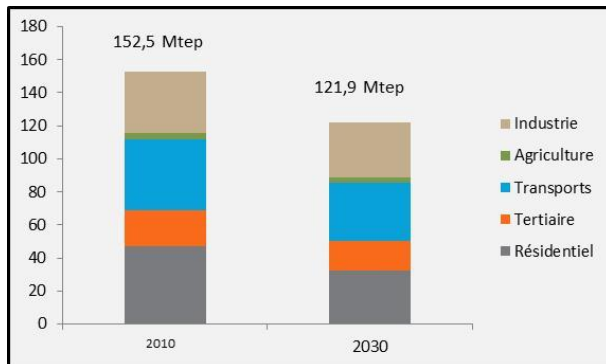
- Bilan énergétique du secteur du transport



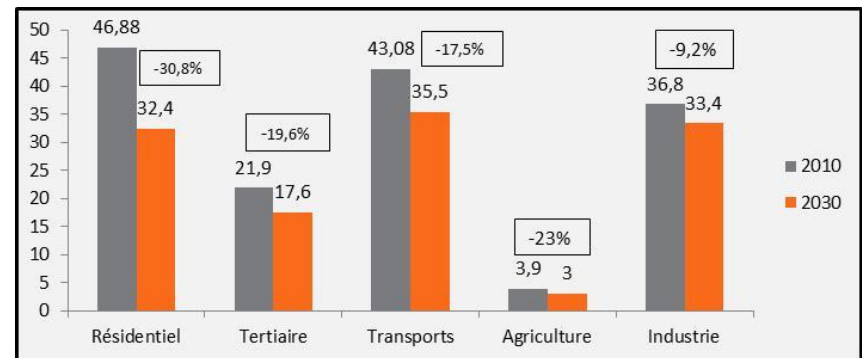
Consommation énergétique dans les transports en 2010 2030 en Mtep FINALES



Bilan d'énergie pour le secteur des transports et de la mobilité (dont aérien) en 2030, par vecteur



Bilan de la demande énergétique en 2010 et 2030, en MTEP FINALES



Bilan de la demande énergétique par secteur, EN MTEP FINALES

Vision énergétique 2050 et mobilité 1/2

- Une mobilité en baisse par personne de 20% (*télétravail, vieillissement, organisation urbaine différente*)
- Une mobilité plus fluide et plus efficace / indépendance au pétrole
 - *Des services de mobilité en progrès de 30%*
 - *Des flux de transports en communs X2*
 - *Des trajets en deux-roues motorisés et à vélo X4*
- Un parc largement modifié et en diminution (22 millions)

Véhicules (dont VP-VUL)	Ventes 2050	Parc 2050
Véhicules thermiques	34%	34%
Véhicules hybrides rechargeables	38%	38%
Véhicules électriques	28%	28%
Total	1,2 millions	22 millions

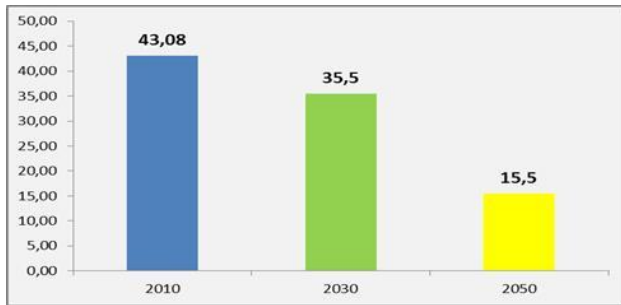
- *12 millions en propriété*
- *5 millions en autopartage*
- *5 millions de véhicules légers utilitaires*

- Une approche systémique du transport de marchandises

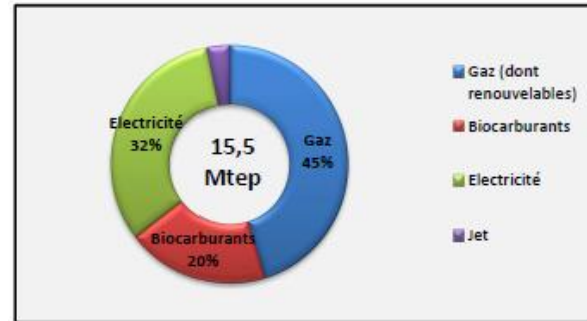
- *Logistique, emballages, lieux de production et consommation, poids lourds hors des villes*

Vision énergétique 2050 et mobilité 2/2

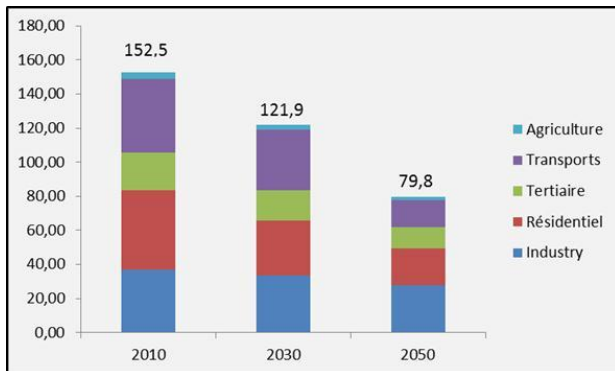
- Bilan énergétique du secteur du transport



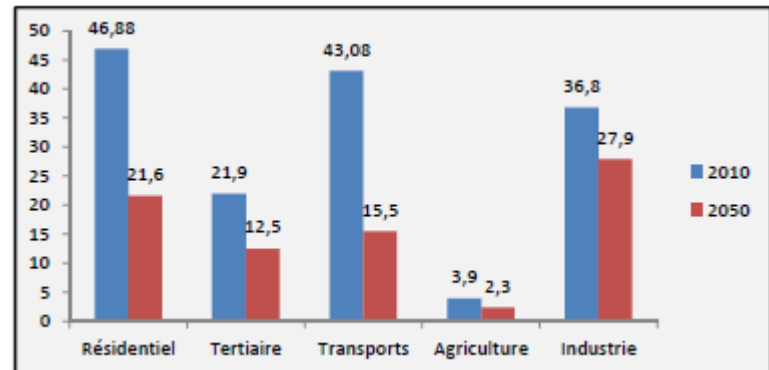
Consommation énergétique dans les transports en 2010 2030 et 2050 en Mtep FINALES



Bilan d'énergie pour le secteur des transports et de la mobilité (dont aérien) en 2030, par vecteur



Bilan de la demande énergétique en 2010 et 2030, en MTEP FINALES



Bilan de la demande énergétique par secteur, EN MTEP FINALES