

*Évolution de la mobilité et des
comportements vis à vis des
modes de transports*

Réunion thématique

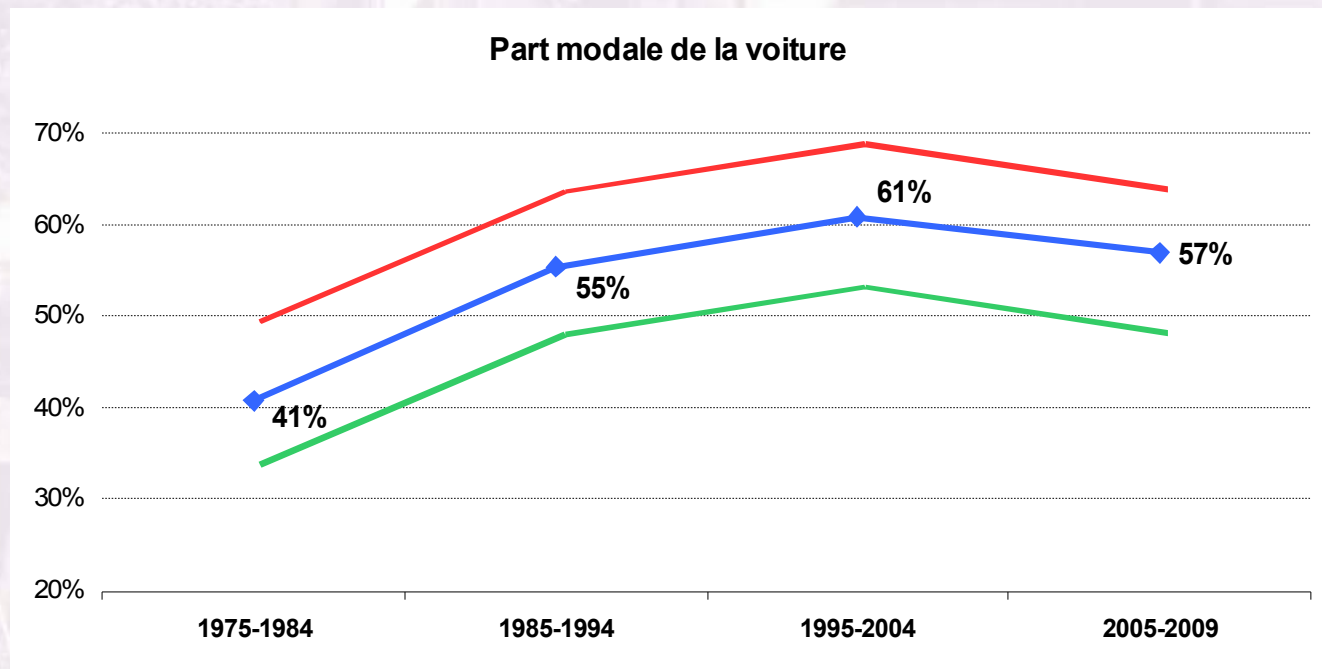
*« L'aménagement de la ville et la mobilité à l'horizon
2030 »*

Patricia Varnaison Revolle - Régis De Solère - Certu

Décennie 2000 – 2010

Une rupture dans l'évolution de la mobilité

- Recul de la voiture en ville en France et en Europe
- Strasbourg, Grenoble et Lyon en dessous des 50 % de déplacements en voiture



Mais la voiture reste très utilisée sur certains territoires et pour certains motifs

- 75 à 85 % en voiture dans les couronnes périurbaines
- 18 % de ménages vulnérables à l'augmentation du prix des carburants dans l'aire urbaine de Lyon
- La motorisation des ménages progresse encore
- Les déplacements pour aller travailler plus longs et plus souvent tout seul dans sa voiture
 - ✿ 1 km sur 2 réalisé en voiture est lié au travail
 - ✿ La proportion s'élève à 2 sur 3 en heure de pointe

La décennie du tramway

| | | |
|-------------------------------|------------|---------------------------|
| <i>Villes à tramway</i> | x 2 | <i>entre 2000 et 2010</i> |
| <i>km de tramway</i> | x 3 | |
| <i>Clientèle des tramways</i> | x 4 | |

- Grandes agglomérations : + 30 % de clients TC
- Le tramway a changé l'image des transports collectifs
- Une nouvelle clientèle dans les TC, mais encore loin de la parité avec la voiture

Un frémissement dans les changements de comportements

- La marche et le vélo hier ringards deviennent tendances
 - ✿ Vélo'v a fait exister le vélo dans la ville
 - ✿ Les professionnels de la santé jouent sur les modes actifs
- Possédera-t-on toujours sa propre voiture ?
 - ✿ 50 % de voitures immobiles à Grenoble,
 - ✿ 40 % à Lyon et Villeurbanne,
 - ✿ 30 % à Toulouse
- De nouveaux services à la mobilité foisonnent
 - ✿ Offres d'autopartage, covoiturage ...
 - ✿ Découverte de nouveaux moyens de transport

Seul 1 français sur 5 considérerait la voiture comme un mode d'avenir en 2010

- La voiture ne fait plus rêver les jeunes générations
 - ✿ Mon smartphone, Ma connexion Internet plutôt que ma voiture
 - ✿ Phénomène connu depuis 10 ans au Japon qui démarre aux USA
 - ✿ Des jeunes qui passent moins le permis de conduire (Europe, USA, Japon)
- Mais les nouveaux seniors utilisent plus la voiture et marchent moins qu'avant
 - ✿ Des enjeux de santé publique

- Passerons nous de la voiture possédée à la voiture partagée ?
 - ✿ Ça existe, certains y pensent, quand le ferons nous ?
- Les entreprises ne devront-elles pas s'intéresser plus aux déplacements domicile - travail de leurs employés ?
 - ✿ Impact des nouvelles technologies, soutien au covoiturage, télétravail...
- Les enjeux de santé publique rattraperont-ils les enjeux de mobilité ?

Aller vers une mobilité plus durable, c'est d'abord changer nos habitudes

- La voiture trouvera-t-elle sa juste place comme un mode parmi les autres ?
- Saura-t-on aménager des villes où vivre sans sa propre voiture sera possible ?
- Jeunes / seniors quelle utilisation de la voiture dans la société ?
- Saura-t-on offrir aux habitants des villes saines ?

Merci de votre attention

Patricia Varnaison-Revolle

Chef du département « Déplacements durables »

patricia.varnaison-revolle@developpement-durable.gouv.fr

Tel : +33 (0)4 72 74 58 20

Régis de Solere

Chargé de projets « Analyse de la mobilité urbaine »

regis.de-solere@developpement-durable.gouv.fr

Tel : + 33 (0)4 72 74 58 29