

Madame, Monsieur.

Ces quelques lignes pour vous faire part de mon soutien sans réserve au projet d'Annuaire des Sciences porté par le Grand Lyon et le conseil général du Rhône.

Résidant à Lyon depuis septembre 2008, j'ai pu constater à quel point le dynamisme économique de cette ville était en décalage avec l'architecture de son réseau routier.

Ambitieux et multimodal, le projet de Tracé Court porté par le Grand Lyon et le département du Rhône me semble de nature

à mettre fin à la saturation actuelle
du réseau existant.

Ayant habité 2 ans dans le 7^{ème} arrondissement de
Lyon, rue Pastern, j'ai pu constater à quel
point l'autoroute défigure le quartier de
Perrache et, plus largement tout un pan des
bords du fleuve Rhône qui est urgent
de rendre aux modes doux et aux piétons.

Cette "venue" autoroutière est insupportable
et même inenvisageable au plein cœur de
notre ville, à 10 mn de la Place Bellecour !

Par ailleurs, d'un point de vue de "santé"
publique il me semble urgent également de
mettre un terme à la thrombose autoroutière
et à la circulation qui émettent de quantités
considérables de polluants et d'aérosols, en particulier
en été. Il est de la responsabilité de l'Etat
de mettre fin à ce scandale écologique qui
met en péril la santé des Lyonnais.

Etant encore étudiant, je veux aussi souligner que ce qui est sensible c'est une autre ambition du projet: relier entre eux les pôles d'excellence universitaire de notre agglomération: EM Lyon, Centrale, ENS... seront enfin reliés par un réseau autoroutier digne de ce nom.

Il me paraît aussi important, dans une période de crise, de vous rappeler combien je suis persuadé que ce projet de Tracer Court permettra de dynamiser des territoires aujourd'hui isolés et de fait d'entraîner un cercle économique vertueux, avec, à la clé des milliers d'emplois.

Utilisateur régulier du réseau TCL et du SYTRAL je me réjouis que ce projet fasse également le pont belle au transports en commun, tout en restant réaliste et en prévoyant une infrastructure autoroutière extensive.

Espérant que vous porterez attention à mon
avis et aux arguments que j'ai énoncés,
j'vous prie d'accepter mes respectueuses
salutations.

Arthur Eupere

A handwritten signature in blue ink, consisting of a stylized 'A' followed by a horizontal line that curves upwards at the end.