



Association : COBATY LYON

Président COBATY LYON : Jacques SCHONFELD
10 Rue des Frères Bertrand 69200 VENISSIEUX
Secrétariat COBATY LYON
5A Rue Baudrand 69540 IRIGNY
Tél/Fax 04 78 45 20 96 Port / 06 61 16 39 62
Courrier Electronique : cobatylyon@free.fr

11 décembre 2012

« Anneau des Sciences »

Cela fait plus de quinze années que notre association qui regroupe 120 « décideurs économiques » participent à l'acte de construire, milite pour que la particularité lyonnaise d'un « périphérique non bouclé, inachevé » cesse au plus vite et que le bouclage soit achevé par un tracé court.

Ce qui nous est proposé sous l'appellation Anneau des Sciences constitue donc une avancée notoire dont nous souhaitons la concrétisation au plus vite.

Cette première avancée ne doit pas exclure dans une perspective plus lointaine, et comme cela a déjà été fait pour le CD 300, un deuxième anneau plus éloigné afin de chasser le trafic « de passage » des axes Nord Sud / Est Ouest de l'agglomération avec une fourche située aux environs de Villefranche et rejoignant les autoroutes Nord Sud / Est Ouest aux environs de Givors / Chasse sur Rhône.

Ce deuxième « anneau » donnera réellement plus d'aise à la future agglomération, incorporant le nord du département, une partie de la Plaine de l'Ain, le Nord Isère, l'Isère Rhodanien et une section de la vallée du Giers sur sa dimension métropolitaine.

Dans l'urgence observée quotidiennement par les responsables économiques que nous représentons, nous ne pouvons que souhaiter la réalisation de ce projet.

En effet, il faut :

- 1) Donner sa « respiration » au Quartier des Confluences et à Perrache englués par le trafic de passage né du « Complexe de Montélimar » que nous payons au prix fort.
- 2) Permettre une circulation automobile plus décente entre l'Ouest et l'Est Lyonnais entre les lieux où l'on vit en grande partie et ceux où l'on travaille en majeure partie en excluant des équipements de transport en commun trop coûteux.

- 3) Requalifier un certain de nombre de territoires de l'Est Lyonnais où une réserve foncière importante pour des activités industrielles , tertiaires et d'habitat demeurent possibles à une distance raisonnable du Centre de la Cité avant d'aller se disperser sur des territoires plus lointains et coûteux à développer sur les plan des infrastructures de transport et de voirie.
- 4) Amortir les importants efforts structurants du SYTRAL dans ces axes en innovant par une politique de parking de « dissuasion » invitant les véhicules à rester hors des centres de villes.
Des expériences en Europe démontrent que cela est possible et souhaitable.
- 5) Le commerce « électronique », les Drive-commerces, l'informatisation de la société, le télétravail sont en train de changer profondément dans les années à venir, les habitudes de déplacement et de consommation, nos raisonnements macro-économiques n'ont pas intégré ces données..

La croissance de ce secteur économique complet tendra :

- à réduire le besoin en surfaces commerciales (donc les déplacements y afférant)
 - à accroître les surfaces de logistique pouvant être situées fort loin...y compris hors de France
 - à accroître le régime des livraisons « à destination finale » à heure déterminée, insuffisamment de réflexions ont été menées à ce sujet sur le plan prospectif.
- 6) La logique Transport (poids-lourds) et la livraison urbaine des derniers kilomètres ne me semble pas également avoir été menée avec suffisamment d'acuité.
Il est évident que le bouclage prévu ira dans le bon sens concernant ce sujet qui va devenir majeur.
 - 7) Faire évoluer notre concept de mixité entre les zones où l'on travaille et celles où l'on vit, celles où l'on se distrait, et celles où l'on étudie, celles où l'on peut « acheter », consommer et celles où le tissu commercial a disparu...etc...

Nos réflexions vont en la matière, fort loin du déterminisme rigide généré par un système PLV qui exclut expérimentation et optimisation de l'utilisation de l'espace et donc multiplie les voies, réseaux de toute nature...et distances à parcourir inutilement.

Jacques SCHONFELD
Président Cobaty Lyon

