

## CONTRIBUTION DE LA FECVEL A LA REUNION CPDP DU 20-02-13

La Fédération de l'Environnement et du Cadre de Vie de l'Est Lyonnais a souhaité que le débat actuel sur le futur Tronçon Ouest du Périphérique (TOP) initialement prévu sur le Centre de Lyon et l'Ouest Lyonnais se déroule aussi sur l'Est Lyonnais. Elle l'a demandé. Elle l'a obtenu. Et nous en remercions les membres de la Commission Permanente du Débat Public.

Nous avons souhaité que ce débat se déroule sur nos communes pour plusieurs raisons. Tout d'abord parce que ce type de débat n'y a jamais été mené (que ce soit lors de la construction du périphérique Laurent Bonneval, lors de la réalisation de la Rode Est ou encore la création de grandes infrastructures ou leurs agrandissements (aéroports, voies ferrées, ponts,...). Ensuite il est indéniable qu'à l'échelle d'une agglomération comme la nôtre, la moindre modification des conditions de circulation dans un secteur induit directement des modifications dans les autres ; la création du TOP et la requalification de l'A6-A7 en centre-ville induira des changements sur le trafic sur le périphérique et sur la Rode Est.

La FECVEL souhaite dans le cadre de la concertation actuelle que les actions et études suivantes soient rendues publiques et si elles n'ont pas été réalisées, qu'elles soient menées par des organismes indépendants et mises ensuite à la disposition du public :

- Etude sur les 70% du trafic restant et non absorbés après la requalification de l'axe A6-A7 ; cette étude doit être faite pour connaître le futur report du trafic sur l'Est Lyonnais.
- Quelles sont les conséquences de la récente ouverture de l'A89 sur le réseau routier et autoroutier de l'Est Lyonnais ?
- Idem pour la future A45 ?
- La FECVEL demande à l'Etat et au Grand Lyon une réflexion globale sur le trafic dans l'agglomération lyonnaise. Cette réflexion doit s'inscrire dans la durée et sur le long terme (de 2015 à 2050) et doit intégrer tous les projets de développements économiques, routiers, ferrés, aéroportuaires et fluviaux. Elle doit aussi prendre en compte les trafics routiers nationaux et internationaux et leurs évolutions. La réflexion doit être globale. Le processus de « saucissonnage » des projets doit s'arrêter car tous les projets sont interconnectés et interdépendants.

De façon pratique et à court terme, pour ce qui est de la création du Tronçon Ouest du Périphérique, la FECVEL souhaite que tout d'abord le TOP soit réalisé et raccordé sur l'actuelle périphérique Laurent Bonneval, puis le COL (Contournement Ouest Lyonnais) crée et raccordé sur l'actuelle Rode Est. Après ces deux réalisations, il sera alors possible de mettre en place de nouvelles infrastructures routières sur l'Est Lyonnais si l'étude globale demandée les préconise.