

Monsieur MICK Jean Marie

CONTRIBUTION PERSONNELLE A LA CONCERTATION SUR L'ANNEAU DES SCIENCES

Le terme pompeux « L'ANNEAU DES SCIENCES » vise à masquer la réalité : il s'agit de transférer la circulation de transit de la jonction A/6-A/7 vers la périphérie et favoriser ainsi l'opération de grand standing envisagée sur les bords du RHÔNE. Bravo pour LYON ! Tant pis pour les communes traversées par le TOP !

« Les quatre grands objectifs » proposés à l'information du public sont tellement vagues qu'ils ne peuvent donner lieu à une véritable information, et donc à la discussion et aux propositions alternatives.

Je souhaite, en tant qu'habitant et ancien Maire de PIERRE BENITE (1971-2001) et de tout temps opposé au TOP - je n'ai pas changé d'avis au gré des changements de majorité à la Communauté Urbaine de Lyon – donner mon avis sur ce projet.

LE CENTRE HOSPITALIER LYON-SUD.

Est-il cohérent d'envoyer des dizaines de milliers de véhicules au milieu d'un Centre Hospitalier, avec très certainement un péage ? Bonjour la pollution sonore et atmosphérique ! A-t-on exposé la véritable nature et le véritable projet aux personnels et sollicité leur avis ?

AMELIORER LES DEPLACEMENTS DES HABITANTS.

Améliorer la circulation des Lyonnais, très certainement...A PIERRE BENITE, en revanche, c'est une certitude, c'est NON ! Il suffit tout simplement de venir sur place (et nous ne sommes qu'en 2012 !) pour constater la saturation des voies de desserte par la circulation domicile-travail et travail-domicile. Dans quelques mois, ce sera pire encore avec l'urbanisation outrancière et incohérente du Boulevard de l'Europe.

La construction du TOP (avec un coût aux environs de 4 milliards d'euros) entraînera obligatoirement la création d'un péage. Devinette ? Quel grand groupe sera bénéficiaire du pactole ? Combien de personnes accepteront de payer pour aller travailler ? Ne seront-elles pas tentées d'emprunter des voies de quartier inadaptées à un accroissement de la circulation ? Que dire des nuisances occasionnées par ce transit ? Des dizaines de milliers d'habitants seront ainsi pénalisés pour que quelques centaines de Lyonnais puissent bénéficier d'un cadre privilégié.

PROPOSITIONS.

Il ne s'agit pas de reporter chez d'autres les nuisances qu'on refuse chez soi. Je pense qu'une étude ne se limitant pas au seul projet TOP, simplificateur et onéreux, devrait être engagée, incluant réellement tous les paramètres, notamment les perspectives à 20 ans et plus.

