

Définitions

Avertissement

Les territoires d'enquêtes peuvent être très différents dans leur composition, surface, population, densité, etc., et ont pu évoluer entre deux enquêtes d'une même agglomération. Pour certaines enquêtes, les résultats sont d'ailleurs présentés sur deux territoires distincts, afin de faciliter les comparaisons avec les enquêtes précédentes.

Il appartient au lecteur, en s'appuyant notamment sur les chiffres de l'onglet "Caractéristiques des enquêtes", d'en tenir compte dans ses analyses comparatives.

En bleu figurent les enquêtes récemment réalisées.

Indicateurs	Définitions
Part de marché d'un mode	Proportion des déplacements effectués avec ce mode de déplacement, par rapport à l'ensemble des modes
Mobilité	Nombre moyen de déplacements effectués par une personne au cours d'un jour ouvrable (lundi au vendredi). Ce nombre est calculé en divisant le nombre total de déplacements effectués chaque jour par la population totale
Déplacements tous modes	Les déplacements tous modes comprennent les déplacements faits à pied et les déplacements mécanisés. Ceux-ci comprennent des déplacements faits en vélo, en voiture (conducteur ou passager), en deux-roues motorisés, en transports collectifs urbains, en transports collectifs autres (non-urbains, scolaires, employeurs, train, avion) et avec tout autre mode de déplacement.
Taux de motorisation	Nombre moyen de véhicules particuliers par habitant (ensemble de la population)
Taux d'occupation des voitures	Nombre moyen d'occupants par voiture. Il est calculé selon la formule : (mobilité voiture conducteur + mobilité voiture passager) / (mobilité voiture conducteur)

Enquête	Année	Population	Superficie	Nombre de communes	Nombre de personnes enquêtées
Aix	1989	227 000	1305 km2	38	2 917
Aix	1997	290 000	1169 km2	32	4 068
Aix	2009	317 000	1331 km2	41	5 299
Amiens	1979	158 000	113 km2	10	5 242
Amiens	1991	153 000	113 km2	10	4 867
Amiens	2010	174 000	315 km2	33	4 849
Angers	1989	199 000	270 km2	16	4 749
Avignon	1980	131 000	111 km2	4	2 799
Bas-Rhin	2009	1 057 000	6258 km2	730	12 010
Beaujolais	2006	207 000	1631 km2	147	2 669
Belfort	1983	106 000	41 km2	6	2 530
Belfort	1992	127 000	609 km2	101	2 938
Belfort	2005	293 000	1237 km2	198	5 319
Besancon	2005	162 000	434 km2	59	3 209
Béthune	2005	273 000	649 km2	99	4 760
Bordeaux	1978	604 000	887 km2	34	11 691
Bordeaux	1990	762 000	1444 km2	74	9 410
Bordeaux	1998	801 000	1722 km2	96	10 817
Bordeaux	2009	881 000	1722 km2	96	12 612
Bouches du Rhône	2009	1 855 000	3952 km2	106	21 464
Brest	2003	203 000	217 km2	8	3 809
Cherbourg	1994	87 000	69 km2	5	2 756
Clermont	1992	323 000	457 km2	45	4 882
Clermont	2003	344 000	639 km2	58	4 429
Côte Basque	1999	223 000	588 km2	29	4 106
Côte Basque	2010	279 000	879 km2	40	6 562
Côte d'azur	1998	1 030 000	1111 km2	75	10 535
Côte d'azur	2009	1 052 000	1666 km2	97	15 563
Dijon	1988	221 000	140 km2	13	3 572
Douai	1997	174 000	192 km2	28	3 817
Dunkerque	1991	202 000	250 km2	18	3 949
Dunkerque	2003	259 000	749 km2	61	4 732
Elbeuf	1997	53 000	96 km2	10	3 421
Elbeuf Agglo	2007	55 000	90 km2	10	1 914
Etang De Berre	1990	326 000	1063 km2	26	3 666
Etang De Berre	1997	329 000	1063 km2	26	3 327
Etang De Berre	2009	359 000	1082 km2	27	4 551
Fort de France	2000	170 000	176 km2	4	7 465
Genevois Français	2007	128 000	229 km2	26	2 194
Grenoble	1978	371 000	180 km2	18	2 904
Grenoble	1985	380 000	239 km2	24	4 193
Grenoble	1992	349 000	241 km2	25	4 012
Grenoble agglo	2002	385 000	261 km2	26	6 240
Grenoble total	2002	712 000	3491 km2	354	16 089
Grenoble agglo	2010	393 000	307 km2	27	7 352
Grenoble total	2010	799 000	5811 km2	354	16 641
Le Havre	1991	238 000	106 km2	5	3 338
Le Havre	2007	267 000	389 km2	34	4 896
Le Mans	2004	192 000	171 km2	10	5 012
Lens	2006	368 000	355 km2	50	7 076
Lille	1976	889 000	377 km2	50	27 129
Lille	1987	1 093 000	880 km2	126	11 909
Lille	1998	1 176 000	880 km2	126	12 187
Lille	2006	1 086 000	611 km2	85	8 990
Limoges	2005	206 000	579 km2	22	4 542
Lorient	1982	171 000	527 km2	21	5 293
Lorient	2004	200 000	854 km2	30	3 084
Lyon	1976	1 029 000	273 km2	22	9 818
Lyon	1986	1 088 000	721 km2	71	7 789
Lyon	1995	1 220 000	1054 km2	99	13 997
Lyon	2006	1 243 000	732 km2	72	14 175
Marseille	1976	930 000	403 km2	7	9 765
Marseille	1988	1 137 000	815 km2	24	7 360
Marseille	1997	1 068 000	819 km2	24	13 980
Marseille	2009	1 177 000	819 km2	24	11 673
Maubeuge	2004	125 000	285 km2	36	4 802
Métropole Savoie	2007	180 000	502 km2	49	4 062
Metz	1992	177 000	146 km2	18	3 663
Montpellier	2003	445 000	723 km2	48	9 371
Mulhouse	1990	214 000	177 km2	16	4 995
Mulhouse	2009	236 000	254 km2	24	6 231
Nancy	1976	230 000	167 km2	21	9 815
Nancy	1991	295 000	205 km2	27	6 362
Nantes	1980	466 000	479 km2	20	6 386
Nantes	1990	518 000	466 km2	19	3 818
Nord Isère	2006	97 000	351 km2	30	2 565
Orleans	1976	201 000	293 km2	19	11 324
Paris	1976	9 691 000	12000 km2	1281	
Paris	1983	9 939 000	12000 km2	1281	
Paris	1991	10 464 000	12000 km2	1281	67 196
Paris	2002	11 067 000	12000 km2	1281	23 656

Pau	2005	140 000	360 km2	32	3 928
Perpignan	1984	117 000	69 km2	1	3 376
Pointe à Pitre	2006	142 000	196 km2	5	2 765
Reims	1988	200 000	88 km2	6	2 587
Reims	1997	221 000	160 km2	16	3 307
Reims	2006	228 000	160 km2	16	3 505
Rennes	1991	309 000	500 km2	27	7 177
Rennes	2000	352 000	608 km2	36	8 521
Rennes	2007	392 000	613 km2	37	5 960
Rouen	1996	382 000	291 km2	33	7 909
Rouen-Elbeuf	2007	663 000	2077 km2	256	10 318
Rouen Agglo	2007	396 000	448 km2	45	5 231
Saint Etienne	1992	435 000	628 km2	43	4 820
Saint Etienne	2001	510 000	1312 km2	83	9 687
<b>Saint Etienne</b>	<b>2010</b>	582 500	2886 km2	158	10 163
Saint Nazaire	1996	187 000	795 km2	28	4 159
<b>Saint Quentin en Yvelines</b>	<b>2010</b>	146 000	69 km2	7	3 439
Strasbourg	1988	386 000	319 km2	30	4 585
Strasbourg	1997	508 000	1106 km2	129	6 713
Strasbourg (CUS)	1997	437 000	306 km2	27	4 427
<b>Strasbourg (CUS)</b>	<b>2009</b>	439 000	316 km2	28	5 634
Toulon	1986	289 000	159 km2	8	5 289
Toulon	1998	290 000	248 km2	12	6 487
Toulon périmètre 1998	2008	299 000	248 km2	12	5 693
Toulon	2008	575 000	1598 km2	45	10 833
Toulouse	1978	542 000	743 km2	64	11 587
Toulouse	1990	681 000	789 km2	72	9 689
Toulouse	1996	723 000	789 km2	72	9 342
Toulouse	2004	935 000	1966 km2	167	10 711
Tours	2008	348 000	834 km2	40	5 675
Troyes	1999	120 000	79 km2	11	2 932
Valence	1981	130 000	205 km2	12	2 577
Valence (Rovaltain)	1991	228 000	729 km2	47	4 482
Valenciennes	1985	329 000	509 km2	62	5 565
Valenciennes	1998	334 000	590 km2	72	6 291
Vienne	2006	113 000	439 km2	30	2 426

## PARTS DE MARCHE (TOUS MODES)

Enquête	Année	Population	Marche	Vélo	TCU	Autre TC	Deux roues motorisés	Voiture conducteur	Voiture passager	Autre mode	Total deux roues	Total TC	Total voiture	Total mécanisés	Total hors voiture
Aix	1989	227 000	25%	1%	3%	5%	2%	48%	16%	1%	3%	8%	64%	75%	36%
Aix	1997	290 000	27%	0%	3%	3%	2%	49%	15%	1%	2%	6%	64%	73%	36%
Aix	2009	317 000	26%	1%	4%	3%	1%	49%	14%	2%	2%	7%	63%	74%	37%
Amiens	1979	158 000	40%	3%	7%	1%	5%	30%	12%	1%	8%	8%	42%	60%	58%
Amiens	1991	153 000	31%	1%	8%	2%	1%	42%	14%	1%	2%	10%	56%	69%	44%
Amiens	2010	174 000	33%	2%	6%	1%	1%	42%	14%	1%	3%	7%	56%	67%	44%
Angers	1989	199 000	26%	4%	11%	1%	2%	43%	13%	1%	6%	12%	56%	74%	44%
Avignon	1980	131 000	35%	10%	3%	1%	7%	32%	10%	1%	18%	4%	42%	65%	58%
Bas-Rhin	2009	1 057 000	25%	6%	5%	3%	1%	44%	14%	2%	6%	8%	58%	75%	42%
Beaujolais	2006	207 000	21%	1%	0%	4%	1%	55%	17%	2%	1%	4%	72%	79%	28%
Belfort	1983	106 000	32%	4%	5%	4%	3%	37%	14%	1%	7%	9%	51%	68%	49%
Belfort	1992	127 000	22%	3%	4%	6%	1%	46%	16%	1%	4%	10%	62%	78%	38%
Belfort	2005	293 000	24%	1%	3%	2%	1%	52%	17%	1%	2%	6%	68%	76%	32%
Besancon	2004	162 000	28%	1%	9%	2%	1%	45%	13%	1%	2%	11%	58%	72%	42%
Béthune	2005	273 000	21%	2%	1%	2%	1%	49%	21%	1%	3%	4%	70%	79%	30%
Bordeaux	1978	604 000	28%	6%	9%	1%	5%	39%	11%	1%	11%	10%	50%	72%	50%
Bordeaux	1990	762 000	20%	4%	7%	2%	2%	49%	15%	1%	6%	10%	64%	80%	36%
Bordeaux	1998	801 000	20%	3%	6%	1%	1%	53%	15%	1%	4%	8%	67%	80%	33%
Bordeaux	2009	881 000	21%	3%	8%	1%	1%	49%	15%	2%	5%	9%	64%	79%	36%
Bouches du Rhône	2009	1 855 000	31%	1%	8%	2%	2%	43%	13%	1%	3%	9%	57%	69%	43%
Brest	2003	203 000	25%	1%	7%	1%	1%	49%	15%	1%	2%	8%	64%	75%	33%
Cherbourg	1994	87 000	29%	3%	4%	1%	2%	43%	16%	1%	5%	6%	59%	71%	41%
Clermont	1992	323 000	24%	2%	6%	3%	2%	48%	15%	1%	3%	9%	63%	76%	37%
Clermont	2003	344 000	27%	1%	5%	2%	1%	51%	13%	1%	2%	7%	64%	73%	36%
Côte Basque	1999	223 000	12%	1%	2%	2%	3%	62%	17%	0%	4%	4%	79%	88%	21%
Côte Basque	2010	279 000	15%	1%	2%	2%	2%	60%	17%	2%	3%	4%	76%	85%	24%
Côte d'azur	1998	1 030 000	31%	1%	4%	2%	4%	43%	14%	1%	5%	6%	57%	69%	43%
Côte d'azur	2009	1 052 000	33%	1%	6%	2%	4%	41%	13%	1%	5%	8%	53%	67%	47%
Dijon	1988	221 000	34%	2%	12%	1%	1%	37%	11%	1%	3%	13%	49%	66%	51%
Douai	1996	174 000	28%	4%	4%	3%	1%	41%	19%	1%	5%	7%	60%	72%	40%
Dunkerque	1991	202 000	29%	4%	6%	2%	1%	40%	16%	1%	5%	8%	56%	71%	44%

## PARTS DE MARCHE (TOUS MODES)

Enquête	Année	Population	Marche	Vélo	TCU	Autre TC	Deux roues motorisés	Voiture conducteur	Voiture passager	Autre mode	Total deux roues	Total TC	Total voiture	Total mécanisés	Total hors voiture
Dunkerque	2003	259 000	25%	2%	5%	2%	1%	46%	18%	1%	3%	7%	64%	75%	36%
Elbeuf	1997	53 000	28%	2%	4%	1%	1%	45%	17%	1%	3%	6%	62%	72%	38%
Elbeuf Agglo	2007	55 000	27%	1%	4%	1%	1%	47%	17%	1%	2%	5%	64%	73%	36%
Etang De Berre	1990	326 000	24%	1%	2%	5%	2%	49%	18%	1%	3%	6%	66%	76%	34%
Etang De Berre	1997	329 000	25%	1%	2%	3%	1%	51%	17%	1%	2%	5%	67%	75%	33%
Etang De Berre	2009	359 000	22%	1%	2%	2%	1%	53%	17%	1%	2%	4%	71%	78%	29%
Fort de France	2000	170 000	17%	0%	6%	8%	1%	48%	19%	1%	2%	14%	67%	83%	33%
Genevois Français	2007	128 000	26%	1%	2%	2%	2%	49%	14%	3%	4%	4%	63%	74%	37%
Grenoble	1978	371 000	41%	6%	8%	1%	5%	28%	10%	1%	11%	9%	38%	59%	62%
Grenoble	1985	380 000	36%	3%	9%	1%	1%	36%	12%	1%	5%	10%	48%	64%	52%
Grenoble	1992	349 000	27%	4%	13%	1%	1%	41%	13%	1%	4%	14%	54%	73%	46%
Grenoble agglo	2002	385 000	30%	3%	13%	1%	1%	40%	12%	1%	3%	13%	53%	70%	47%
Grenoble total	2002	712 000	24%	2%	7%	2%	1%	48%	15%	1%	3%	10%	62%	76%	38%
Grenoble agglo	2010	393 000	31%	4%	15%	1%	0%	38%	10%	1%	4%	16%	48%	69%	52%
Grenoble total	2010	799 000	25%	3%	8%	3%	0%	46%	14%	1%	3%	11%	59%	75%	41%
Le Havre	1992	238 000	31%	1%	8%	1%	2%	41%	16%	1%	3%	9%	56%	69%	44%
Le Havre	2007	267 000	34%	1%	7%	2%	1%	41%	14%	1%	2%	8%	55%	66%	45%
Le Mans	2003	192 000	30%	2%	8%	1%	1%	44%	13%	1%	3%	8%	58%	70%	42%
Lens	2006	368 000	28%	2%	2%	2%	2%	44%	20%	1%	4%	4%	63%	72%	37%
Lille	1976	889 000	38%	6%	6%	1%	6%	31%	11%	1%	12%	7%	42%	62%	58%
Lille	1987	1 093 000	32%	3%	5%	2%	1%	39%	16%	1%	5%	7%	55%	68%	45%
Lille	1998	1 176 000	29%	2%	6%	1%	1%	44%	16%	1%	3%	7%	60%	71%	40%
Lille	2006	1 086 000	31%	2%	8%	1%	1%	42%	14%	1%	2%	9%	56%	69%	44%
Limoges	2005	206 000	23%	0%	6%	1%	1%	52%	15%	1%	1%	7%	67%	77%	33%
Lorient	1982	171 000	29%	4%	7%	5%	3%	37%	13%	1%	7%	13%	50%	71%	50%
Lorient	2004	200 000	24%	2%	6%	2%	1%	48%	16%	2%	3%	8%	64%	76%	36%
Lyon	1976	1 029 000	46%	3%	10%	1%	3%	29%	9%	0%	6%	11%	38%	54%	62%
Lyon	1985	1 088 000	35%	1%	13%	1%	1%	37%	11%	1%	2%	14%	48%	65%	52%
Lyon	1995	1 220 000	31%	1%	12%	1%	1%	41%	12%	1%	1%	14%	53%	69%	47%
Lyon	2006	1 243 000	32%	2%	14%	1%	1%	38%	11%	1%	2%	15%	49%	67%	51%
Marseille	1976	930 000	52%	1%	8%	1%	5%	23%	10%	1%	5%	9%	33%	48%	67%
Marseille	1988	1 137 000	35%	0%	10%	1%	2%	37%	13%	1%	3%	11%	50%	65%	50%
Marseille	1997	1 068 000	32%	0%	9%	1%	2%	42%	13%	1%	2%	11%	55%	68%	45%
Marseille	2009	1 177 000	34%	0%	11%	1%	3%	38%	12%	1%	3%	11%	50%	66%	50%
Maubeuge	2004	125 000	24%	1%	3%	2%	1%	47%	22%	1%	2%	5%	68%	76%	32%
Métropole Savoie	2007	180 000	26%	2%	4%	2%	1%	50%	15%	1%	3%	5%	66%	74%	34%
Metz	1992	177 000	30%	1%	8%	2%	1%	43%	14%	1%	2%	9%	57%	70%	43%
Montpellier	2003	445 000	26%	2%	7%	1%	1%	47%	14%	1%	4%	8%	61%	74%	39%
Mulhouse	1990	214 000	26%	4%	9%	2%	1%	43%	13%	1%	5%	11%	57%	74%	43%
Mulhouse	2009	236 000	24%	2%	8%	2%	0%	49%	14%	1%	3%	10%	63%	76%	37%
Nancy	1976	230 000	46%	2%	9%	1%	6%	27%	9%	1%	7%	10%	36%	54%	64%
Nancy	1991	295 000	30%	1%	8%	2%	1%	44%	14%	1%	2%	10%	58%	70%	42%
Nantes	1980	466 000	28%	6%	12%	2%	6%	34%	11%	1%	12%	14%	45%	72%	56%
Nantes	1990	518 000	22%	2%	12%	1%	3%	46%	14%	1%	5%	13%	59%	78%	41%
Nord Isère	2006	97 000	20%	0%	2%	5%	1%	55%	16%	1%	1%	7%	72%	80%	28%
Orléans	1976	201 000	35%	7%	3%	2%	8%	31%	12%	1%	15%	6%	43%	65%	57%
Paris	1976	9 691 000	42%	2%	18%	1%	3%	25%	8%	1%	5%	20%	32%	58%	68%
Paris	1983	9 939 000	38%	1%	19%	1%	2%	29%	9%	1%	3%	20%	38%	62%	62%
Paris	1991	10 464 000	34%	1%	19%	1%	1%	33%	10%	1%	2%	20%	43%	66%	57%
Paris	2002	11 067 000	34%	1%	18%	1%	1%	33%	10%	2%	2%	19%	43%	66%	57%
Pau	2005	140 000	22%	3%	3%	1%	2%	54%	14%	1%	5%	4%	68%	78%	32%
Perpignan	1984	117 000	37%	2%	10%	1%	3%	34%	12%	1%	5%	11%	47%	63%	53%
Pointe à Pitre	2006	142 000	22%	1%	1%	9%	1%	47%	19%	1%	2%	10%	66%	78%	34%

# PARTS DE MARCHE (TOUS MODES)

Enquête	Année	Population	Marche	Vélo	TCU	Autre TC	Deux roues motorisés	Voiture conducteur	Voiture passager	Autre mode	Total deux roues	Total TC	Total voiture	Total mécanisés	Total hors voiture
Reims	1987	200 000	36%	1%	9%	1%	1%	38%	13%	2%	3%	10%	50%	64%	50%
Reims	1996	221 000	27%	1%	10%	1%	1%	45%	14%	1%	2%	11%	60%	73%	40%
Reims	2006	228 000	30%	1%	9%	0%	1%	44%	14%	2%	2%	9%	58%	70%	42%
Rennes	1991	309 000	28%	3%	10%	1%	1%	42%	13%	1%	5%	12%	55%	72%	45%
Rennes	2000	352 000	28%	3%	9%	1%	1%	45%	13%	0%	4%	10%	58%	72%	42%
Rennes	2007	392 000	28%	4%	11%	1%	1%	42%	12%	1%	5%	13%	54%	72%	46%
Rouen	1996	382 000	30%	1%	9%	1%	1%	44%	14%	1%	2%	9%	59%	70%	41%
Rouen-Elbeuf	2007	663 000	26%	1%	7%	2%	1%	47%	16%	2%	2%	8%	63%	74%	37%
Rouen Agglo	2007	396 000	31%	1%	10%	1%	1%	42%	14%	1%	2%	10%	56%	69%	44%
Saint Etienne	1991	435 000	31%	1%	11%	2%	1%	40%	13%	1%	1%	13%	54%	69%	46%
Saint Etienne	2001	510 000	29%	1%	7%	3%	1%	44%	14%	1%	1%	10%	58%	71%	42%
Saint Etienne	2010	582 500	27%	1%	5%	2%	1%	48%	15%	1%	1%	8%	64%	73%	36%
Saint Nazaire	1996	187 000	17%	4%	2%	4%	2%	52%	18%	1%	6%	6%	70%	83%	30%
Saint Quentin en Yvelines	2010	146 000	31%	2%	14%	0%	1%	41%	10%	0%	2%	15%	51%	69%	49%
Strasbourg	1988	386 000	32%	8%	6%	1%	2%	37%	12%	1%	10%	7%	49%	68%	51%
Strasbourg	1997	508 000	30%	6%	7%	2%	1%	42%	12%	1%	7%	8%	54%	70%	46%
Strasbourg (CUS)	1997	437 000	31%	6%	8%	1%	1%	40%	12%	1%	7%	9%	52%	69%	48%
Strasbourg (CUS)	2009	439 000	33%	8%	11%	1%	1%	35%	10%	1%	8%	12%	45%	67%	55%
Toulon	1985	289 000	30%	1%	12%	2%	4%	38%	13%	1%	6%	13%	50%	70%	50%
Toulon	1998	290 000	29%	1%	7%	1%	2%	44%	16%	1%	3%	7%	60%	71%	40%
Toulon périmètre 1998	2008	299 000	32%	1%	7%	1%	3%	41%	15%	1%	4%	8%	55%	68%	45%
Toulon	2008	575 000	27%	1%	5%	0%	3%	46%	16%	1%	4%	5%	62%	73%	38%
Toulouse	1978	542 000	31%	4%	9%	1%	6%	36%	12%	0%	10%	10%	48%	69%	52%
Toulouse	1990	681 000	20%	3%	8%	2%	2%	49%	14%	1%	6%	10%	63%	80%	37%
Toulouse	1996	723 000	22%	3%	8%	2%	1%	49%	14%	1%	4%	10%	63%	78%	37%
Toulouse	2004	935 000	21%	3%	7%	2%	2%	51%	14%	1%	5%	9%	64%	79%	36%
Tours	2008	348 000	28%	3%	7%	1%	1%	46%	13%	2%	4%	8%	59%	72%	41%
Troyes	1998	120 000	23%	3%	5%	1%	2%	49%	16%	0%	5%	6%	65%	77%	35%
Valence	1981	130 000	35%	5%	5%	3%	5%	34%	11%	1%	10%	8%	45%	65%	55%
Valence (Rovaltain)	1991	228 000	20%	5%	3%	2%	2%	49%	16%	2%	8%	5%	65%	80%	35%
Valenciennes	1985	329 000	33%	6%	6%	2%	2%	32%	16%	2%	8%	8%	48%	67%	52%
Valenciennes	1997	334 000	27%	4%	5%	1%	1%	42%	18%	2%	5%	6%	60%	73%	40%
Vienne	2006	113 000	20%	1%	1%	4%	1%	55%	17%	2%	1%	5%	72%	80%	28%



# MOBILITE QUOTIDIENNE PAR PERSONNE

Enquête	Année	Population	Marche	Vélo	TCU	Autre TC	Deux roues motorisés	Voiture conducteur	Voiture passager	Autre mode	Total deux roues	Total TC	Total voiture	Total mécanisés	Total hors voiture	Total tous modes
Aix	1989	227 000	0,72	0,03	0,10	0,13	0,05	1,40	0,47	0,03	0,08	0,23	1,87	2,20	1,05	2,92
Aix	1997	290 000	1,05	0,02	0,11	0,13	0,06	1,86	0,58	0,03	0,08	0,23	2,44	2,79	1,39	3,83
Aix	2009	317 000	0,97	0,03	0,15	0,11	0,05	1,83	0,54	0,06	0,07	0,27	2,36	2,76	1,36	3,73
Amiens	1979	158 000	1,38	0,11	0,24	0,04	0,16	1,03	0,42	0,04	0,27	0,28	1,45	2,03	1,97	3,41
Amiens	1991	153 000	0,94	0,03	0,24	0,06	0,04	1,27	0,43	0,04	0,07	0,30	1,70	2,11	1,35	3,05
Amiens	2010	174 000	1,25	0,07	0,23	0,03	0,03	1,61	0,54	0,03	0,10	0,27	2,14	2,55	1,65	3,80
Angers	1989	199 000	0,84	0,12	0,37	0,02	0,07	1,39	0,41	0,02	0,18	0,39	1,79	2,38	1,43	3,22
Avignon	1980	131 000	1,19	0,35	0,11	0,02	0,24	1,07	0,35	0,03	0,59	0,13	1,42	2,17	1,94	3,36
Bas-Rhin	2009	1 057 000	0,94	0,21	0,20	0,10	0,03	1,65	0,52	0,08	0,24	0,30	2,17	2,79	1,56	3,73
Beaujolais	2006	207 000	0,81	0,02	0,01	0,15	0,03	2,14	0,65	0,07	0,05	0,16	2,79	3,07	1,09	3,89
Belfort	1983	106 000	1,16	0,16	0,16	0,15	0,11	1,33	0,49	0,03	0,26	0,31	1,82	2,42	1,76	3,57
Belfort	1992	127 000	0,75	0,09	0,15	0,21	0,04	1,56	0,56	0,04	0,13	0,36	2,12	2,65	1,27	3,39
Belfort	2005	293 000	0,94	0,04	0,13	0,09	0,02	2,04	0,66	0,04	0,07	0,22	2,70	3,02	1,26	3,95
Besancon	2005	162 000	1,12	0,05	0,36	0,09	0,03	1,82	0,51	0,04	0,08	0,45	2,33	2,89	1,68	4,01
Béthune	2005	273 000	0,81	0,07	0,05	0,09	0,04	1,87	0,80	0,05	0,11	0,15	2,67	2,98	1,12	3,79
Bordeaux	1978	604 000	0,79	0,17	0,26	0,03	0,15	1,09	0,32	0,02	0,33	0,28	1,42	2,04	1,41	2,83
Bordeaux	1990	762 000	0,62	0,11	0,23	0,07	0,07	1,52	0,46	0,04	0,18	0,30	1,97	2,49	1,13	3,11
Bordeaux	1998	801 000	0,70	0,10	0,23	0,05	0,05	1,88	0,53	0,03	0,15	0,29	2,41	2,88	1,17	3,58
Bordeaux	2009	881 000	0,77	0,12	0,30	0,04	0,05	1,80	0,54	0,06	0,17	0,34	2,34	2,91	1,34	3,68
Bouches du Rhône	2009	1 855 000	1,11	0,02	0,27	0,06	0,07	1,56	0,49	0,04	0,10	0,33	2,05	2,52	1,58	3,63
Brest	2003	203 000	1,03	0,03	0,28	0,04	0,04	1,99	0,63	0,06	0,07	0,31	2,62	3,06	1,37	4,09
Cherbourg	1994	87 000	1,08	0,11	0,16	0,06	0,09	1,62	0,61	0,03	0,20	0,22	2,23	2,68	1,53	3,76
Clermont	1992	323 000	0,81	0,06	0,21	0,09	0,05	1,63	0,51	0,03	0,12	0,29	2,14	2,58	1,25	3,39
Clermont	2003	344 000	1,00	0,03	0,17	0,07	0,03	1,90	0,49	0,03	0,07	0,25	2,38	2,73	1,34	3,73
Côte Basque	1999	223 000	0,42	0,04	0,08	0,06	0,09	2,10	0,58	0,01	0,13	0,14	2,68	2,96	0,70	3,38
Côte Basque	2010	279 000	0,50	0,04	0,08	0,06	0,06	2,00	0,56	0,06	0,10	0,14	2,56	2,86	0,80	3,36
Côte d'azur	1998	1 030 000	1,17	0,03	0,15	0,08	0,14	1,62	0,53	0,04	0,17	0,23	2,15	2,58	1,60	3,75
Côte d'azur	2009	1 052 000	1,06	0,03	0,20	0,07	0,13	1,33	0,41	0,04	0,16	0,26	1,74	2,20	1,52	3,27
Dijon	1988	221 000	1,36	0,08	0,49	0,05	0,05	1,48	0,45	0,03	0,13	0,54	1,93	2,62	2,05	3,98
Douai	1997	174 000	0,98	0,14	0,13	0,10	0,04	1,44	0,66	0,03	0,18	0,23	2,10	2,54	1,41	3,51
Dunkerque	1991	202 000	1,05	0,14	0,20	0,08	0,05	1,45	0,58	0,04	0,20	0,29	2,03	2,55	1,57	3,60

# MOBILITE QUOTIDIENNE PAR PERSONNE

Enquête	Année	Population	Marche	Vélo	TCU	Autre TC	Deux roues motorisés	Voiture conducteur	Voiture passager	Autre mode	Total deux roues	Total TC	Total voiture	Total mécanisés	Total hors voiture	Total tous modes
Dunkerque	2003	259 000	0,91	0,07	0,17	0,07	0,04	1,66	0,63	0,05	0,11	0,24	2,29	2,69	1,31	3,60
Elbeuf	1997	53 000	0,99	0,06	0,16	0,05	0,03	1,56	0,61	0,03	0,09	0,21	2,17	2,49	1,31	3,48
Elbeuf Agglo	2007	55 000	0,96	0,04	0,13	0,05	0,05	1,65	0,61	0,03	0,08	0,18	2,26	2,55	1,25	3,51
Etang De Berre	1990	326 000	0,79	0,05	0,05	0,15	0,05	1,60	0,58	0,03	0,10	0,21	2,18	2,51	1,12	3,30
Etang De Berre	1997	329 000	0,91	0,03	0,06	0,12	0,03	1,83	0,60	0,02	0,06	0,19	2,43	2,69	1,18	3,60
Etang De Berre	2009	359 000	0,89	0,03	0,07	0,09	0,04	2,13	0,69	0,05	0,07	0,16	2,82	3,10	1,17	3,98
Fort de France	2000	170 000	0,53	0,01	0,18	0,24	0,04	1,49	0,59	0,03	0,05	0,42	2,08	2,57	1,02	3,10
Genevois Français	2007	128 000	1,02	0,06	0,07	0,09	0,09	1,96	0,56	0,13	0,14	0,15	2,51	2,95	1,45	3,96
Grenoble	1978	371 000	1,66	0,25	0,31	0,06	0,19	1,15	0,40	0,03	0,43	0,37	1,55	2,38	2,49	4,04
Grenoble	1985	380 000	1,34	0,12	0,33	0,06	0,05	1,36	0,45	0,04	0,18	0,38	1,81	2,40	1,93	3,74
Grenoble	1992	349 000	0,98	0,13	0,45	0,04	0,02	1,48	0,45	0,03	0,16	0,49	1,93	2,60	1,65	3,58
Grenoble agglo	2002	385 000	1,21	0,10	0,51	0,04	0,02	1,62	0,50	0,03	0,12	0,54	2,13	2,82	1,90	4,03
Grenoble total	2002	712 000	0,95	0,07	0,28	0,10	0,02	1,87	0,58	0,04	0,10	0,38	2,44	2,96	1,47	3,91
Grenoble agglo	2010	393 000	1,13	0,14	0,56	0,04	0,01	1,37	0,37	0,03	0,15	0,60	1,74	2,53	1,92	3,66
Grenoble total	2010	799 000	0,90	0,09	0,30	0,11	0,01	1,66	0,49	0,05	0,10	0,41	2,15	2,72	1,47	3,63
Le Havre	1991	238 000	1,10	0,04	0,27	0,05	0,07	1,43	0,55	0,02	0,10	0,32	1,99	2,43	1,54	3,52
Le Havre	2007	267 000	1,30	0,04	0,26	0,06	0,04	1,58	0,53	0,03	0,08	0,32	2,12	2,55	1,73	3,85
Le Mans	2004	192 000	1,23	0,08	0,31	0,03	0,05	1,80	0,54	0,03	0,13	0,34	2,35	2,84	1,73	4,08
Lens	2006	368 000	1,02	0,08	0,09	0,07	0,06	1,59	0,72	0,04	0,13	0,16	2,31	2,64	1,34	3,66
Lille	1976	889 000	1,02	0,16	0,16	0,03	0,16	0,82	0,31	0,02	0,32	0,19	1,13	1,66	1,55	2,68
Lille	1987	1 093 000	1,12	0,12	0,18	0,06	0,04	1,36	0,55	0,03	0,16	0,24	1,91	2,34	1,55	3,46
Lille	1998	1 176 000	1,17	0,08	0,22	0,06	0,03	1,74	0,65	0,04	0,11	0,27	2,39	2,81	1,59	3,98
Lille	2006	1 086 000	1,18	0,06	0,32	0,03	0,03	1,60	0,51	0,03	0,09	0,35	2,11	2,57	1,65	3,76
Limoges	2005	206 000	0,91	0,02	0,22	0,05	0,04	2,02	0,60	0,05	0,06	0,27	2,63	3,00	1,29	3,91
Lorient	1982	171 000	0,66	0,10	0,16	0,12	0,07	0,84	0,29	0,02	0,17	0,28	1,13	1,60	1,13	2,27
Lorient	2004	200 000	0,91	0,06	0,24	0,06	0,04	1,82	0,60	0,07	0,10	0,30	2,42	2,89	1,38	3,80
Lyon	1976	1 029 000	1,57	0,09	0,34	0,04	0,11	0,98	0,31	0,01	0,19	0,38	1,30	1,88	2,15	3,45
Lyon	1986	1 088 000	1,12	0,03	0,42	0,05	0,03	1,21	0,37	0,03	0,06	0,47	1,58	2,13	1,68	3,26
Lyon	1995	1 220 000	1,14	0,03	0,45	0,04	0,02	1,50	0,43	0,03	0,05	0,49	1,93	2,49	1,71	3,63
Lyon	2006	1 243 000	1,10	0,06	0,49	0,03	0,02	1,29	0,37	0,03	0,07	0,52	1,67	2,28	1,72	3,39
Marseille	1976	930 000	1,79	0,02	0,26	0,04	0,16	0,79	0,34	0,03	0,18	0,30	1,13	1,64	2,30	3,43
Marseille	1988	1 137 000	1,02	0,01	0,29	0,04	0,06	1,08	0,37	0,04	0,07	0,33	1,45	1,89	1,46	2,91
Marseille	1997	1 068 000	1,05	0,01	0,30	0,04	0,05	1,35	0,42	0,02	0,07	0,34	1,78	2,20	1,48	3,25
Marseille	2009	1 177 000	1,18	0,02	0,37	0,03	0,09	1,33	0,42	0,04	0,11	0,40	1,75	2,29	1,72	3,47
Maubeuge	2004	125 000	0,87	0,04	0,12	0,07	0,03	1,71	0,79	0,02	0,07	0,19	2,50	2,78	1,15	3,65
Métropole Savoie	2007	180 000	1,04	0,06	0,15	0,06	0,04	2,03	0,63	0,03	0,10	0,21	2,66	3,01	1,40	4,06
Metz	1992	177 000	1,00	0,04	0,26	0,05	0,05	1,43	0,46	0,04	0,08	0,31	1,89	2,32	1,44	3,32
Montpellier	2003	445 000	0,98	0,09	0,25	0,05	0,06	1,76	0,50	0,03	0,14	0,30	2,26	2,74	1,46	3,71
Mulhouse	1990	214 000	0,86	0,14	0,30	0,08	0,04	1,46	0,45	0,04	0,18	0,38	1,91	2,50	1,45	3,36
Mulhouse	2009	236 000	0,70	0,06	0,23	0,07	0,01	1,47	0,41	0,03	0,07	0,30	1,88	2,28	1,11	2,99
Nancy	1976	230 000	1,43	0,05	0,27	0,05	0,17	0,84	0,29	0,03	0,22	0,32	1,13	1,70	2,00	3,13
Nancy	1991	295 000	1,09	0,04	0,30	0,06	0,05	1,61	0,52	0,04	0,08	0,36	2,13	2,61	1,57	3,70
Nantes	1980	466 000	0,78	0,17	0,33	0,06	0,17	0,95	0,31	0,02	0,33	0,39	1,25	2,00	1,54	2,78
Nantes	1990	518 000	0,72	0,07	0,41	0,03	0,08	1,50	0,45	0,02	0,15	0,44	1,95	2,56	1,33	3,28
Nord Isère	2006	97 000	0,70	0,02	0,08	0,16	0,02	1,93	0,58	0,03	0,04	0,23	2,51	2,81	1,00	3,51
Orleans	1976	201 000	1,22	0,25	0,12	0,08	0,27	1,09	0,40	0,04	0,52	0,20	1,49	2,25	1,97	3,46
Paris	1976	9 691 000	1,30	0,06	0,57	0,05	0,11	0,77	0,24	0,04	0,17	0,61	1,01	1,83	2,12	3,13
Paris	1983	9 939 000	1,20	0,04	0,59	0,04	0,05	0,90	0,29	0,03	0,09	0,62	1,19	1,94	1,95	3,13
Paris	1991	10 464 000	1,07	0,03	0,60	0,03	0,03	1,05	0,32	0,03	0,06	0,64	1,37	2,10	1,79	3,17
Paris	2002	11 067 000	1,10	0,03	0,59	0,03	0,04	1,05	0,32	0,05	0,07	0,62	1,37	2,10	1,84	3,20
Pau	2005	140 000	0,89	0,13	0,14	0,03	0,06	2,18	0,57	0,04	0,20	0,17	2,75	3,16	1,30	4,05
Perpignan	1984	117 000	1,21	0,07	0,32	0,03	0,08	1,12	0,40	0,03	0,15	0,35	1,52	2,04	1,73	3,25
Pointe à Pitre	2006	142 000	0,72	0,03	0,02	0,30	0,03	1,52	0,61	0,02	0,06	0,32	2,12	2,51	1,10	3,23



# MOBILITE QUOTIDIENNE PAR PERSONNE

Enquête	Année	Population	Marche	Vélo	TCU	Autre TC	Deux roues motorisés	Voiture conducteur	Voiture passager	Autre mode	Total deux roues	Total TC	Total voiture	Total mécanisés	Total hors voiture	Total tous modes
Reims	1988	200 000	1,50	0,05	0,36	0,04	0,05	1,56	0,52	0,07	0,10	0,39	2,08	2,64	2,07	4,14
Reims	1997	221 000	1,02	0,04	0,37	0,04	0,03	1,71	0,54	0,02	0,07	0,41	2,25	2,74	1,51	3,76
Reims	2006	228 000	1,12	0,04	0,34	0,01	0,02	1,68	0,52	0,06	0,06	0,35	2,20	2,67	1,59	3,79
Rennes	1991	309 000	0,96	0,12	0,36	0,05	0,04	1,45	0,45	0,02	0,16	0,41	1,90	2,48	1,54	3,44
Rennes	2000	352 000	1,00	0,12	0,31	0,04	0,04	1,62	0,45	0,02	0,15	0,36	2,07	2,59	1,52	3,59
Rennes	2007	392 000	1,07	0,16	0,44	0,04	0,02	1,58	0,46	0,04	0,18	0,48	2,03	2,72	1,75	3,79
Rouen	1996	382 000	1,01	0,03	0,29	0,03	0,04	1,50	0,49	0,02	0,07	0,32	1,99	2,40	1,41	3,40
Rouen-Elbeuf	2007	663 000	0,91	0,04	0,23	0,06	0,03	1,66	0,55	0,06	0,06	0,29	2,21	2,62	1,32	3,53
Rouen Agglo	2007	396 000	1,09	0,04	0,34	0,03	0,03	1,47	0,49	0,04	0,07	0,37	1,96	2,44	1,57	3,53
Saint Etienne	1992	435 000	1,06	0,02	0,39	0,06	0,03	1,38	0,46	0,03	0,04	0,45	1,84	2,36	1,58	3,42
Saint Etienne	2001	510 000	1,05	0,02	0,26	0,10	0,03	1,58	0,51	0,04	0,04	0,36	2,09	2,53	1,49	3,58
<b>Saint Etienne</b>	<b>2010</b>	582 500	0,94	0,02	0,19	0,08	0,02	1,71	0,54	0,04	0,04	0,27	2,25	2,60	1,29	3,54
Saint Nazaire	1996	187 000	0,60	0,15	0,07	0,14	0,07	1,86	0,66	0,04	0,22	0,20	2,52	2,99	1,07	3,58
<b>Saint Quentin en Yvelines</b>	<b>2010</b>	146 000	1,01	0,05	0,45	0,02	0,02	1,32	0,32	0,02	0,08	0,47	1,64	2,20	1,57	3,21
Strasbourg	1988	386 000	1,23	0,30	0,23	0,05	0,08	1,39	0,47	0,04	0,38	0,28	1,86	2,57	1,94	3,80
Strasbourg	1997	508 000	1,25	0,26	0,28	0,07	0,03	1,74	0,51	0,04	0,29	0,35	2,25	2,94	1,93	4,19
Strasbourg (CUS)	1997	437 000	1,33	0,25	0,32	0,05	0,03	1,71	0,52	0,03	0,28	0,37	2,22	2,91	2,01	4,24
<b>Strasbourg (CUS)</b>	<b>2009</b>	439 000	1,21	0,28	0,42	0,03	0,02	1,26	0,38	0,04	0,30	0,45	1,64	2,43	1,99	3,64
Toulon	1986	289 000	0,84	0,03	0,32	0,04	0,12	1,05	0,35	0,03	0,15	0,36	1,40	1,95	1,39	2,79
Toulon	1998	290 000	1,02	0,03	0,23	0,03	0,08	1,55	0,55	0,02	0,12	0,26	2,10	2,50	1,42	3,52
Toulon périmètre 1998	2008	299 000	1,12	0,04	0,24	0,02	0,11	1,42	0,51	0,02	0,15	0,26	1,94	2,37	1,56	3,49
Toulon	2008	575 000	0,99	0,05	0,17	0,02	0,10	1,66	0,58	0,045	0,14	0,19	2,24	2,61	1,36	3,60
Toulouse	1978	542 000	0,95	0,13	0,28	0,02	0,18	1,08	0,35	0,02	0,31	0,30	1,43	2,06	1,57	3,00
Toulouse	1990	681 000	0,59	0,09	0,24	0,05	0,07	1,42	0,42	0,03	0,16	0,30	1,84	2,32	1,07	2,91
Toulouse	1996	723 000	0,77	0,10	0,28	0,06	0,04	1,74	0,49	0,04	0,14	0,35	2,23	2,75	1,29	3,52
Toulouse	2004	935 000	0,83	0,11	0,27	0,07	0,07	1,97	0,54	0,04	0,18	0,34	2,50	3,06	1,39	3,89
Tours	2008	348 000	0,99	0,12	0,23	0,05	0,03	1,66	0,45	0,06	0,15	0,29	2,11	2,60	1,48	3,59
Troyes	1999	120 000	0,87	0,13	0,19	0,03	0,08	1,85	0,62	0,02	0,20	0,22	2,47	2,91	1,31	3,78
Valence	1981	130 000	1,30	0,20	0,19	0,12	0,17	1,27	0,41	0,05	0,37	0,31	1,69	2,42	2,03	3,72
Valence (Rovaltain)	1991	228 000	0,76	0,20	0,10	0,09	0,08	1,83	0,61	0,06	0,28	0,19	2,43	2,96	1,28	3,72
Valenciennes	1985	329 000	1,11	0,22	0,19	0,07	0,07	1,09	0,54	0,07	0,29	0,27	1,63	2,26	1,74	3,37
Valenciennes	1998	334 000	0,96	0,14	0,19	0,04	0,04	1,48	0,64	0,06	0,18	0,23	2,11	2,58	1,43	3,55

# POPULATIONS, TAUX DE MOTORISATION ET TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

Enquête	Année	Population	Taux de motorisation ramené à la population totale	Taux d'occupation des voitures
Aix	1989	227 000	0,48	1,34
Aix	1997	290 000	0,53	1,31
<b>Aix</b>	<b>2009</b>	317 000	0,56	1,29
Amiens	1979	158 000	0,29	1,40
Amiens	1991	153 000	0,38	1,34
<b>Amiens</b>	<b>2010</b>	174 000	0,51	1,33
Angers	1989	199 000	0,43	1,29
Avignon	1980	131 000	0,36	1,32
<b>Bas-Rhin</b>	<b>2009</b>	1 057 000	0,55	1,32
Beaujolais	2006	207 000	0,59	1,30
Belfort	1983	106 000	0,36	1,37
Belfort	1992	127 000	0,45	1,36
Belfort	2005	293 000	0,56	1,32
Besancon	2004	162 000	0,52	1,28
Béthune	2005	273 000	0,47	1,42
Bordeaux	1978	604 000	0,37	1,30
Bordeaux	1990	762 000	0,48	1,30
Bordeaux	1998	801 000	0,52	1,28
<b>Bordeaux</b>	<b>2009</b>	881 000	0,55	1,30
Brest	2003	203 000	0,52	1,32
<b>Bouches du Rhône</b>	<b>2009</b>	1 855 000	0,50	1,32
Cherbourg	1994	87 000	0,42	1,38
Clermont	1992	323 000	0,50	1,31
Clermont	2003	344 000	0,59	1,26
Côte Basque	1999	223 000	0,59	1,28
<b>Côte Basque</b>	<b>2010</b>	279 000	0,62	1,28
Côte d'azur	1998	1 030 000	0,48	1,33
<b>Côte d'azur</b>	<b>2009</b>	1 052 000	0,51	1,31
Dijon	1988	221 000	0,39	1,30
Douai	1996	174 000	0,36	1,46
Dunkerque	1991	202 000	0,35	1,40
Dunkerque	2003	259 000	0,44	1,38
Elbeuf	1997	53 000	0,42	1,39
Elbeuf	2007	55 000	0,50	1,37
Etang De Berre	1990	326 000	0,44	1,36
Etang De Berre	1997	329 000	0,49	1,33
<b>Etang De Berre</b>	<b>2009</b>	359 000	0,60	1,32
Fort de France	2000	170 000	0,34	1,40
Genevois français	2007	128 000	0,63	1,29
Grenoble	1978	371 000	0,33	1,35
Grenoble	1985	380 000	0,41	1,33
Grenoble	1992	349 000	0,44	1,30
Grenoble agglo	2002	385 000	0,51	1,31
Grenoble total	2002	712 000	0,55	1,31
<b>Grenoble agglo</b>	<b>2010</b>	393 000	0,49	1,27
<b>Grenoble total</b>	<b>2010</b>	799 000	0,55	1,30
Le Havre	1992	238 000	0,37	1,39
Le Havre	2007	267 000	0,45	1,34
Le Mans	2003	192 000	0,53	1,30
Lens	2006	368 000	0,42	1,45
Lille	1976	889 000	0,25	1,37
Lille	1987	1 093 000	0,34	1,41
Lille	1998	1 176 000	0,40	1,38
Lille	2006	1 086 000	0,43	1,32

# POPULATIONS, TAUX DE MOTORISATION ET TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

Enquête	Année	Population	Taux de motorisation ramené à la population totale	Taux d'occupation des voitures
Limoges	2005	206 000	0,58	1,30
Lorient	1982	171 000	0,34	1,35
Lorient	2004	200 000	0,51	1,33
Lyon	1976	1 029 000	0,30	1,32
Lyon	1985	1 088 000	0,40	1,31
Lyon	1995	1 220 000	0,45	1,29
Lyon	2006	1 243 000	0,47	1,29
Marseille	1976	930 000	0,25	1,43
Marseille	1988	1 137 000	0,37	1,34
Marseille	1997	1 068 000	0,44	1,31
<b>Marseille</b>	<b>2009</b>	1 177 000	0,46	1,32
Maubeuge	2004	125 000	0,42	1,47
Métropole Savoie	2006	180 000	0,62	1,31
Metz	1992	177 000	0,42	1,32
Montpellier	2003	445 000	0,54	1,29
Mulhouse	1990	214 000	0,42	1,31
Mulhouse	2009	236 000	0,48	1,28
Nancy	1976	230 000	0,29	1,34
Nancy	1991	295 000	0,41	1,32
Nantes	1980	466 000	0,32	1,33
Nantes	1990	518 000	0,43	1,30
Nord Isère	2006	97 000	0,59	1,30
Orleans	1976	201 000	0,33	1,37
Paris	1976	9 691 000	0,29	1,31
Paris	1983	9 939 000	0,35	1,32
Paris	1991	10 464 000	0,39	1,31
Paris	2002	11 067 000	0,39	1,30
Pau	2005	140 000	0,59	1,26
Perpignan	1984	117 000	0,34	1,36
Pointe à Pitre	2006	142 000	0,36	1,40
Reims	1987	200 000	0,38	1,33
Reims	1996	221 000	0,43	1,32
Reims	2006	228 000	0,45	1,31
Rennes	1991	309 000	0,47	1,31
Rennes	2000	352 000	0,50	1,28
Rennes	2007	392 000	0,52	1,29
Rouen	1996	382 000	0,43	1,33
Rouen-Elbeuf	2007	663 000	0,54	1,33
Rouen Agglo	2007	396 000	0,47	1,33
Saint Etienne	1991	435 000	0,42	1,33
Saint Etienne	2001	510 000	0,45	1,32
<b>Saint Etienne</b>	<b>2010</b>	582 500	0,55	1,32
Saint Nazaire	1996	187 000	0,50	1,35
<b>Saint Quentin en Yvelines</b>	<b>2010</b>	146 000	0,45	1,24
Strasbourg	1988	386 000	0,38	1,34
Strasbourg	1997	508 000	0,45	1,29
Strasbourg Cus 1997	1997	437 000	0,43	1,30
<b>Strasbourg Cus 2009</b>	<b>2009</b>	439 000	0,45	1,30
Toulon	1985	289 000	0,36	1,33
Toulon	1998	290 000	0,47	1,35
Toulon périmètre 1998	2008	299 000	0,49	1,36
Toulon	2008	575 000	0,54	1,35
Toulouse	1978	542 000	0,37	1,33
Toulouse	1990	681 000	0,49	1,30

## POPULATIONS, TAUX DE MOTORISATION ET TAUX D'OCCUPATION DES VOITURES

Enquête	Année	Population	Taux de motorisation ramené à la population totale	Taux d'occupation des voitures
Toulouse	1996	723 000	0,52	1,28
Toulouse	2004	935 000	0,58	1,27
Tours	2008	348 000	0,55	1,27
Troyes	1998	120 000	0,46	1,34
Valence	1981	130 000	0,38	1,33
Valence (Rovaltain)	1991	228 000	0,47	1,33
Valenciennes	1985	329 000	0,29	1,50
Valenciennes	1997	334 000	0,36	1,43

DUREE MOYENNE DES DEPLACEMENTS

Enquête	Année	Nombre total de personnes (1)	Nombre de personnes mobiles (2)	Nombre de personnes non mobiles	Part des personnes non mobiles	Durée quotidienne totale de déplacement / personne mobile (mn)	Durée quotidienne totale de déplacement / personne (mn) (3)	Durée moy. d'un déplacement (mn)	Mobilité / personne (4)
Aix	1989	172 683	141 462	31 221	18%	50,1	41,1	13,5	3,05
Aix	1997	215 396	185 417	29 979	14%	62,5	53,8	13,9	3,88
Aix	2009	211 265	180 577	30 688	15%	60,2	51,5	14,5	3,56
Amiens	1979	128 488	105 768	22 720	18%	61,1	50,3	14,0	3,59
Amiens	1991	126 663	101 224	25 439	20%	56,8	45,4	14,2	3,20
Amiens	2010	136 520	120 422	16 099	12%	62,2	54,8	14,4	3,82
Angers	1989	169 585	147 214	22 371	13%	52,2	45,3	13,5	3,37
Avignon	1980	113 834	98 870	14 964	13%	58,5	50,8	14,2	3,59
Bas-Rhin	2009	828 727	713 090	115 638	14%	67,0	57,7	15,4	3,73
Belfort	1983	82 207	68 274	13 933	17%	51,5	42,8	11,5	3,73
Belfort	1992	99 466	82 120	17 346	17%	54,0	44,6	12,5	3,56
Belfort	2004	250 013	218 880	31 133	12%	65,5	57,3	13,5	4,24
Etang de Berre	1990	252 573	210 856	41 717	17%	47,5	39,7	11,4	3,49
Etang de Berre	1997	247 808	211 428	36 380	15%	53,6	45,7	12,2	3,75
Etang de Berre	2009	235 958	206 158	29 800	13%	54,9	47,9	12,4	3,87
Bethune	2004	189 687	153 904	35 783	19%	56,9	46,2	11,6	3,99
Bordeaux	1978	520 799	426 892	93 907	18%	62,0	50,8	16,7	3,04
Bordeaux	1990	668 510	569 275	99 235	15%	61,8	52,7	15,9	3,31
Bordeaux	1998	707 214	620 934	86 280	12%	66,4	58,3	15,7	3,72
Bordeaux	2009	714 857	629 076	85 780	12%	68,4	60,2	16,1	3,74
Bouches Du Rhone	2009	1 537 657	1 355 973	181 685	12%	72,9	64,2	17,6	3,66
Brest	2003	162 850	147 600	15 250	9%	63,2	57,2	13,3	4,29
Cherbourg	1994	66 530	56 163	10 367	16%	57,5	48,6	11,9	4,10
Clermont	1992	278 835	241 578	37 257	13%	57,2	49,5	13,9	3,58
Clermont	2003	298 632	266 641	31 991	11%	62,3	55,6	14,2	3,91
Côte Basque	1999	193 577	164 325	29 252	15%	56,5	47,9	13,8	3,47
Côte Basque	2010	213 063	173 746	39 317	18%	56,3	45,9	14,0	3,28
Côte D'Azur	1998	906 823	794 140	112 683	12%	74,3	65,0	16,6	3,92
Côte d'Azur	2009	853 972	721 961	132 011	15%	71,2	60,2	18,8	3,21
Dijon	1988	180 236	158 934	21 302	12%	63,3	55,8	13,4	4,15
Douai	1996	128 294	102 467	25 826	20%	54,3	43,3	12,2	3,55
Dunkerque	1991	169 676	143 602	26 074	15%	58,1	49,2	12,7	3,86
Dunkerque	2003	212 759	182 572	30 187	14%	59,2	50,8	13,1	3,88
Elbeuf	1997	36 554	29 485	7 070	19%	50,0	40,3	11,4	3,52
Elbeuf Agglo	2007	33 947	28 278	5 669	17%	54,0	45,0	13,2	3,42
Fort de France	2000	133 776	105 268	28 508	21%	76,2	60,0	20,0	3,00
Grenoble	1978	311 736	275 849	35 887	12%	67,6	59,8	13,9	4,30
Grenoble	1985	325 603	282 470	43 133	13%	60,8	52,8	13,3	3,98
Grenoble	1992	291 108	254 480	36 628	13%	60,1	52,5	14,0	3,75
Grenoble	2001	313 980	283 707	30 273	10%	67,4	60,9	14,4	4,22
Grenoble	2010	645 067	564 233	80 834	13%	66,6	58,2	15,7	15,67



DUREE MOYENNE DES DEPLACEMENTS

Enquête	Année	Nombre total de personnes (1)	Nombre de personnes mobiles (2)	Nombre de personnes non mobiles	Part des personnes non mobiles	Durée quotidienne totale de déplacement / personne mobile (mn)	Durée quotidienne totale de déplacement / personne (mn) (3)	Durée moy. d'un déplacement (mn)	Mobilité / personne (4)
Le Havre	1992	206 090	177 212	28 878	14%	60,3	51,9	13,6	3,82
Le Havre	2007	228 355	187 295	41 060	18%	59,9	49,1	13,6	3,60
Le Mans	2003	155 046	139 397	15 649	10%	63,5	57,1	13,5	4,23
Lille	1976	746 425	587 076	159 349	21%	55,3	43,5	15,1	2,88
Lille	1987	913 817	765 949	147 868	16%	60,5	50,7	13,8	3,67
Lille	1998	976 159	855 197	120 961	12%	67,2	58,9	14,0	4,21
Limoges	2005	184 203	152 050	32 153	17%	69,4	57,3	14,9	3,85
Lorient	1982	169 190	125 747	43 443	26%	41,6	30,9	12,6	2,46
Lorient	2004	171 148	153 402	17 746	10%	60,3	54,1	13,7	3,95
Lyon	1976	863 860	761 896	101 964	12%	69,4	61,2	16,6	3,69
Lyon	1985	937 544	798 343	139 201	15%	64,0	54,5	15,9	3,43
Lyon	1995	1 030 163	916 568	113 595	11%	71,1	63,3	16,6	3,81
Marseille	1976	934 612	783 920	150 692	16%	66,5	55,8	15,6	3,56
Marseille	1988	973 509	776 307	197 202	20%	63,9	50,9	17,2	2,96
Marseille	1997	918 712	786 827	131 885	14%	65,7	56,2	16,7	3,36
Marseille	2009	916 971	797 154	119 817	13%	71,7	62,3	17,9	3,48
Maubeuge	2004	97 011	80 780	16 231	17%	57,6	48,0	12,5	3,82
Métropole Savoie	2006	154 458	139 110	15 358	10%	70,0	63,1	14,6	4,33
Metz	1992	139 695	115 364	24 331	17%	57,5	47,5	13,8	3,43
Montpellier	2003	378 381	341 743	36 638	10%	71,6	64,7	13,4	3,96
Mulhouse	1990	164 238	136 576	27 662	17%	57,0	47,4	13,7	3,47
Mulhouse	2009	156 839	129 080	27 759	18%	48,6	40,0	13,3	3,02
Nancy	1976	200 472	169 840	30 632	15%	60,4	51,2	15,0	3,42
Nancy	1991	238 222	204 913	33 309	14%	67,7	58,2	15,3	3,81
Nantes	1980	386 773	314 844	71 929	19%	49,5	40,3	13,7	2,94
Nantes	1990	419 423	362 505	56 918	14%	56,0	48,4	14,3	3,40
Orleans	1976	200 032	172 142	27 890	14%	58,3	50,2	13,4	3,73
Orleans	1986	182 121	143 167	38 954	21%	54,4	42,8	15,8	2,71
Paris	1976	8 690 000	7 704 828	985 172	11%	87,0	77,1	22,0	3,49
Paris	1983	8 988 000	7 937 647	1 050 353	12%	85,0	75,1	22,0	3,47
Paris	1991	9 492 000	8 945 455	546 545	6%	88,0	82,9	24,0	3,49
Pau	2005	105 648	93 356	12 292	12%	60,5	53,5	12,8	4,18
Perpignan	1984	105 265	86 928	18 337	17%	57,4	47,4	13,4	3,55
Reims	1987	139 468	119 751	19 717	14%	59,3	50,9	12,5	4,07
Reims	2006	168 665	146 212	22 453	13%	59,8	51,8	13,6	3,80
Rennes	1991	249 974	220 700	29 274	12%	52,4	46,2	13,0	3,57
Rennes	1999	288 687	260 961	27 726	10%	59,5	53,8	14,0	3,84
Rennes	2007	191 416	157 586	33 830	18%	58,6	48,2	14,0	3,67
Rouen	1996	311 474	264 067	47 406	15%	61,2	51,9	14,7	3,53
Rouen-Elbeuf	2007	506 876	447 160	59 716	12%	62,9	55,5	15,4	3,30
Rouen Agglo	2007	312 199	276 523	35 677	11%	67,9	60,1	16,3	3,69

DUREE MOYENNE DES DEPLACEMENTS

Enquête	Année	Nombre total de personnes (1)	Nombre de personnes mobiles (2)	Nombre de personnes non mobiles	Part des personnes non mobiles	Durée quotidienne totale de déplacement / personne mobile (mn)	Durée quotidienne totale de déplacement / personne (mn) (3)	Durée moy. d'un déplacement (mn)	Mobilité / personne (4)
Saint Nazaire	1996	162 854	138 222	24 632	15%	52,3	44,4	12,0	3,69
St Etienne	1991	366 280	308 445	57 835	16%	59,7	50,2	14,1	3,57
St Etienne	2000	439 840	389 613	50 227	11%	62,2	55,1	14,8	3,72
St Etienne	2010	458 865	383 885	74 980	16%	59,9	50,1	13,9	3,61
Strasbourg	1988	318 308	270 554	47 754	15%	61,6	52,3	13,3	3,92
Strasbourg	1997	418 455	373 684	44 771	11%	70,3	62,8	14,2	4,42
Strasbourg (Cus)	2009	352 834	310 302	42 531	12%	67,4	59,3	16,1	3,68
Yvelines	2010	147 606	123 520	24 086	16%	82,0	68,6	21,4	3,21
Toulon	1985	239 973	197 243	42 730	18%	55,5	45,6	15,8	2,88
Toulon	1998	293 634	246 294	47 340	16%	65,3	54,8	15,1	3,62
Toulon	2008	454 215	382 687	71 528	16%	64,2	54,1	15,2	3,55
Toulouse	1978	495 113	415 561	79 552	16%	66,6	55,9	17,5	3,20
Toulouse	1990	603 563	489 176	114 387	19%	61,1	49,5	16,3	3,03
Toulouse	1996	625 943	543 110	82 832	13%	65,6	56,9	15,6	3,65
Toulouse	2003	821 559	760 626	60 933	7%	73,9	68,5	16,7	4,11
Tours	2008	272 305	243 127	29 178	11%	61,7	55,1	15,1	3,66
Troyes	1998	89 827	75 025	14 802	16%	58,3	48,7	12,8	3,82
Valence	1981	109 640	94 318	15 322	14%	51,7	44,5	11,5	3,88
Valence	1991	189 340	164 091	25 249	13%	57,1	49,5	12,5	3,95
Valenciennes	1985	263 701	208 236	55 465	21%	56,6	44,7	12,7	3,51
Valenciennes	1997	272 732	218 411	54 320	20%	59,5	47,6	12,8	3,72

(1) Le chiffre du **nombre total de personnes** n'est pas le même que celui de la population totale de l'aire enquêtée. En effet, s'agissant ici d'une exploitation spécifique, seules les personnes de 5 ans et plus restant dans l'aire d'étude sont prises en compte.

(2) **Personne mobile**: personne ayant réalisé au moins un déplacement la veille du jour d'enquête.

(3) Toutes personnes confondues, à savoir mobiles et non mobiles.

(4) Ce chiffre de **mobilité** n'est pas le même que celui de l'onglet "Mobilités". En effet, elle ne concerne que les personnes de 5 ans et plus restant dans l'aire d'étude.