

Commission particulière du débat public
Anneau des sciences
Tronçon Ouest du périphérique de Lyon
203, boulevard Garibaldi
69003 Lyon

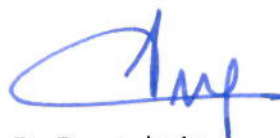
Madame, Monsieur,

Je vous prie de bien vouloir trouver ci-joint la contribution des Hospices Civils de Lyon au débat public relatif au grand projet urbain « Anneau des Sciences ».

Cette contribution manifeste le soutien de notre institution à la réalisation de l'Anneau des Sciences tel que proposée par la communauté urbaine de Lyon et peut être communiquée en l'état à la commission du débat public et lors des réunions du débat.

Je vous prie d'agréer, Madame, Monsieur, l'assurance de ma considération distinguée.

Le Directeur Général



D. Deroubaix



Hôpitaux de Lyon

Anneau des Sciences

Les Hospices Civils de Lyon sont favorables au déploiement de l'Anneau des Sciences tel qu'il est présenté par la Communauté urbaine de Lyon, et ce pour plusieurs raisons :

- En tant qu'acteurs majeurs de Santé Publique dans la région Rhône Alpes, ils adhèrent à la vision de l'agglomération 2030 portée par le Grand Lyon puisqu'elle vise, d'une part, à supprimer les autoroutes en cœur d'agglomération et, d'autre part, à écarter du cœur de l'agglomération lyonnaise les trafics de transit qui n'ont rien à y faire. Ces investissements publics sont de nature à agir favorablement sur la prévalence de certaines pathologies de type respiratoire particulièrement forte dans les grandes agglomérations.

Dans la même perspective, ils soutiennent l'objectif de capter avant Givors ce trafic de transit et non une fois que les véhicules sont dans le cœur de l'agglomération lyonnaise. De ce point de vue, ils demeurent dans l'attente de la position de l'Etat sur le projet de grand contournement de Lyon.

S'agissant de la desserte du Groupement hospitalier Sud, les HCL ne peuvent qu'être favorables à un projet visant à mettre fin à la situation "thrombosée", tous les matins et tous les soirs, pour entrer ou sortir de l'agglomération lyonnaise, sur l'A6 et l'A7. Cette perspective ne peut que satisfaire tant les patients et les familles que, bien évidemment, nos personnels qui s'y rendent chaque jour.

- Compte tenu de la taille de l'agglomération, de l'implantation multi sites de ses établissements, les HCL ont initié depuis 2006 une politique de déplacement d'entreprise ; cette politique qui s'inscrit dans les préoccupations du Grand Lyon (les HCL ayant des collaborations sur ce point) ne peut qu'être favorisée par le futur Anneau des Sciences compte tenu des déplacements des personnels (rappelons que les HCL emploient plus de 22 000 personnes).
- En tant qu'acteurs économiques et en lien étroit avec l'Université dans sa composante Faculté de médecine, les Hospices Civils de Lyon constatent et déplorent la saturation des grands axes de circulation pour entrer ou sortir de l'agglomération lyonnaise sur les axes nord-sud et est-ouest. Les projets que l'hôpital et l'université portent au Sud de Lyon ne feront qu'aggraver ce constat si rien n'est fait.

De fait, ce sont aujourd'hui près de 5 000 professionnels de santé qui exercent aujourd'hui au centre hospitalier Lyon Sud et à l'hôpital Henry Gabrielle, auxquels il faut ajouter les 4 000 étudiants accueillis par la faculté à horizon septembre 2015 et les milliers de fournisseurs, consultants et visiteurs journaliers du site. L'Anneau des Sciences n'attirera pas sur les communes environnantes un nouveau trafic. Il contribuera à une desserte adaptée et cohérente du bassin de population considéré. Il soulagera une voirie locale qui n'a pas été conçue à l'origine pour desservir des sites de cette taille, qui contribueront par ailleurs à l'implantation de nouvelles activités autour de la faculté et de l'hôpital.

- En tant que promoteurs de développement durable, les Hospices Civils de Lyon se réjouissent de l'unanimité des politiques lyonnais en faveur de l'arrivée dans les meilleurs délais du métro B à l'entrée du centre hospitalier Lyon Sud. Ils prennent acte que l'Anneau des Sciences se conçoit comme un projet multimodal, qui n'oppose pas les modes mais les combine au mieux.
- Enfin, en tant que deuxième CHU de France, dont les activités sont réparties sur plusieurs sites et impliquent des collaborations entre professionnels de santé mais également entre professionnels de santé, chercheurs et industriels, les Hospices Civils de Lyon encouragent le projet Anneau des Sciences en ce qu'il promet une liaison en Est-Ouest des principaux centres de recherche et de production de savoir, des pôles de compétitivité, des laboratoires et des entreprises limitant le plus possible les emprises en surface.
En ce sens, le projet Anneau des Sciences favorisera et consolidera la politique mise en œuvre par les Hospices Civils de Lyon en vue de faire émerger quelques pôles d'excellence sur chacun de leurs sites de production en regroupant, concentrant et mutualisant leurs compétences.
- Les liaisons entre les Hôpitaux du GH Est et HEH, du GH sud ne peuvent qu'en être favorisées. De même les liaisons entre les différents établissements et certaines zones logistiques (Saint-Priest : avec Cuisine Centrale, Stérilisation Centrale et dans un futur proche Blanchisserie Centrale ; Lyon Sud : avec Pharmacie Centrale et Magasin Central) en seront favorisées (fluidité accrue des navettes, gain de temps). Il en est de même pour le site du GH Nord, dès l'instant où la fluidité des transports en ville serait allégée.

En conclusion, le futur Anneaux des Sciences apparaît aux HCL comme un projet :

- Favorisant la fluidité du trafic autour et dans Lyon
- Améliorant significativement la desserte des hôpitaux et donc leur fonctionnement
- Rapprochant les établissements de leurs interlocuteurs situés en proximité au sein de l'agglomération dans les différents domaines d'activité
- Complétant les démarches d'organisation (PDE) et d'investissements pluri annuels (métro)

- Plus particulièrement pour l'hôpital Lyon Sud le tracé court envisagé permet effectivement le désenclavement de l'établissement en complément de la future station métro, dans une approche multimodale.