



## CAHIER D'ACTEUR n°15

# Pour la fin de l'autoroute urbaine, un périphérique complet et souterrain

### Conseils de Quartier du 5<sup>e</sup> arrondissement

Le 5<sup>e</sup> arrondissement compte 4 Conseils de quartier : Ménival - Battières - La Plaine, Champvert - Point du Jour - Jeunet, St Just - Ste Irénée et Fourvière (Colline des Funiculaires), et St Paul - St Jean - St Georges (Quartiers Anciens).

Chaque entité est une instance d'information, de proposition et de consultation de la population à l'échelle d'un quartier. Leur ambition est d'améliorer le fonctionnement de la démocratie de proximité et de contribuer à l'animation et le bien-vivre de notre arrondissement.

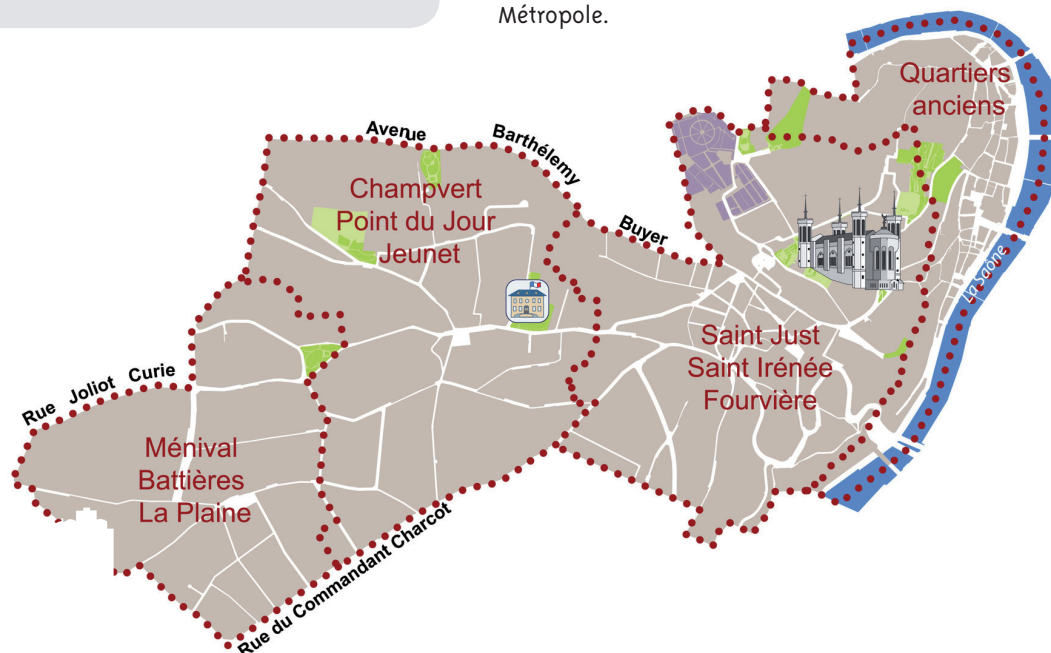
#### Contact :

Mairie du 5<sup>e</sup>  
14 rue Docteur Edmond Locard.  
BP 5027, 69246 Lyon cedex 05

**LES CONSEILS DE QUARTIER DU 5<sup>e</sup> ARRONDISSEMENT PRENNENT POSITION : IL FAUT EN FINIR AVEC LE BOUCHON DU TUNNEL SOUS FOURVIÈRE ET LE TRAFIC AUTOMOBILE QUI TRANSITE PAR NOS RUES.**

**Les artères du 5<sup>e</sup> arrondissement voient passer quotidiennement un trafic automobile de transit aux conséquences nombreuses : bruit, pollution, insécurité des piétons et vélos...**

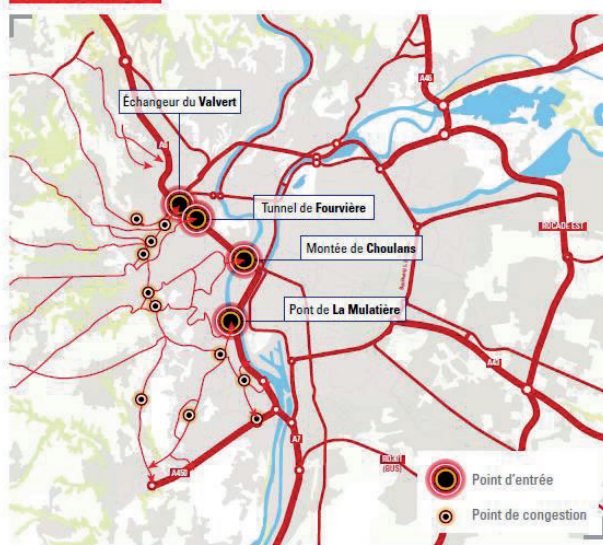
Le bien-vivre est au cœur des préoccupations des habitants de l'arrondissement et des projets de leurs conseils de quartier. Le débat public de l'Anneau des Sciences Tronçon Ouest du Périphérique Lyonnais nous offre la possibilité d'exprimer notre point de vue sur un projet structurant à l'échelle de notre Métropole et qui aura des impacts concrets sur nos quartiers. Cette contribution a pour objectif de présenter comment le projet Anneau des Sciences répondrait positivement d'ici 15 ans aux enjeux et aux besoins de nos concitoyens à l'échelle de notre arrondissement et au-delà. Nous nous attacherons à établir ce que devraient être les conditions qui assureront la bonne exécution de cet équipement structurant et les solutions complémentaires pour atteindre l'objectif de développement durable de notre Métropole.



## LA SITUATION ACTUELLE DU 5<sup>E</sup> ET SES BESOINS À VENIR

Le 5<sup>e</sup> arrondissement de Lyon s'étend sur environ 620 ha et compte plus de 48 000 habitants. Trait d'union entre l'Ouest lyonnais et le Centre-Ville, l'arrondissement concentre sur son territoire deux des quatre points d'accès au centre de Lyon : la Montée de Choulans mais surtout le Tunnel sous Fourvière.

### 4 PRINCIPAUX POINTS D'ACCÈS AU CŒUR DE LYON DEPUIS L'OUEST



Source : Grand Lyon.

➤ Infographie extraite du Dossier du Débat Public de l'Anneau des Sciences du Grand Lyon et du Département du Rhône page 40.

La conséquence directe pour les habitants des quartiers de la Quarantaine et du Quai des Étroits est réelle tant au niveau du bruit que de la pollution de l'Air (particules fines). L'axe A6/A7 irrigue les voiries de l'Ouest Lyonnais en amont et en aval du Tunnel sous Fourvière. Pourtant seule la moitié de ce flux a pour destination le centre-ville. L'accès à l'entrée Nord du Tunnel de Fourvière engorge le Boulevard des Hespérides sur la commune de Tassin-la-Demi-Lune puis se reporte sur les quartiers de Ménival, des Batières et de la Plaine.

### L'AXE A6/A7 EST LE PRINCIPAL ACCÈS AUX VOIRIES DE L'OUEST



Les embouteillages quotidiens incitent les automobilistes à trouver des trajets alternatifs sur les artères étroites du 5<sup>e</sup> arrondissement qui ne peuvent accueillir ce trafic aux heures de pointe.

Les axes les plus encombrés cumulent, selon les derniers comptages disponibles, des moyennes journalières de plus de 10 000 véhicules par jour.

Pont Kitchener	34 500 véhicules/jour
Montée de Choulans	28 000 véhicules/jour
Partie centrale de l'Avenue Buyer	16 000 véhicules/jour
Avenue du Commandement Charcot	13 000 véhicules/jour
Quai Fulchiron	13 000 véhicules/jour
Rue Joliot Curie/Av. du Point du Jour	11 000 véhicules/jour

➤ Données fournies par le Grand Lyon

Les déplacements domicile-travail au sein de nos quartiers sont majoritaires. Cependant, notre arrondissement accueille de nombreux élèves de l'Ouest Lyonnais dans ses collèges et lycées (Jean Moulin, Les Batières, Charcot, La Favorite, Branly, St Just, Externat Ste Marie, Lazaristes, ND des Minimes, Don Bosco...). Il est important de sécuriser les parcours de proximité en mode doux et de renforcer les transports en commun (Gare St Paul, Funiculaire, Lignes fortes de bus) pour rendre ces solutions de déplacements attractives aussi bien pour les parents que pour les enfants.

Nous souhaitons aussi renforcer la protection des zones sensibles à la pollution (Écoles et Cliniques) en proximité de ces axes de circulation et ce pour être en conformité avec les réglementations actuelles et à venir sur la qualité de l'air. Il est désormais établi par l'OMS que les particules fines liées au trafic automobile ont un impact direct sur la santé publique et notamment sur les populations les plus fragiles.

Nos quartiers résidentiels et touristiques laissent une grande place aux espaces verts et piétonniers entre les Vallons et Plateaux de l'Ouest jusqu'aux Rives de Saône en passant par les liaisons vertes. Elles pourraient s'étendre à terme d'Alaï aux Parc des Hauteurs, à l'entrée du Périmètre Unesco de Lyon. Les conseils de quartiers et les CIL œuvrent de longue date pour créer ce véritable parcours vert s'étirant sur plusieurs kilomètres et permettant une entrée verte dans Lyon. Ces projets s'intègrent parfaitement dans une vision dynamique des déplacements dans la ville au-delà des frontières de l'arrondissement.

## LES CONSEILS DE QUARTIER DU 5<sup>E</sup> ARRONDISSEMENT SONT FAVORABLES AU TRACÉ COURT DE L'ANNEAU DES SCIENCES

Ce projet constitue la seule solution viable pour reporter le trafic de transit qui utilise aujourd'hui l'A6/A7 comme périphérique.

La requalification de l'A6/A7 deviendrait alors possible et permettrait de réduire le trafic induit par le Tunnel qui constitue une pollution sonore et de l'air pour nos quartiers en proximité directe (Quarantaine et Quai des Etroits). Les exemples des conséquences très positives du Boulevard Périphérique Nord de Lyon sur la Rue Marietton nous amènent à penser que les axes Buyer, J. Curie/Point du Jour, Montée de Choulans en bénéficieraient dans une même mesure. Nous attirerons une attention toute particulière au traitement de la requalification de l'axe A6/A7 en sortie Sud du Tunnel sous Fourvière et son intégration dans les quartiers Quai des Etroits et Quarantaine qui sont aujourd'hui coupés en 2. L'aménagement de ce nouveau Boulevard Urbain ne doit pas se limiter aux abords du Centre Perrache.

La réduction du trafic de transit de rabattement dans les artères du 5<sup>ème</sup> arrondissement doit être réelle. Elle doit bénéficier à la vie locale et aux transports collectifs avec la création de couloirs prioritaires ou sites propres pour les bus, de voies cyclables, l'élargissement des trottoirs et le réaménagement de carrefours à feux.

## DES CONDITIONS SONT CEPENDANT NÉCESSAIRES POUR GARANTIR L'ATTEINTE DES OBJECTIFS DE CET ÉQUIPEMENT STRUCTURANT POUR NOTRE MÉTROPOLE

L'Anneau des Sciences, périphérique de la première couronne de la Métropole lyonnaise, peut être réalisé à condition que le trafic de transit national et international passe par un trajet alternatif à la Rcade Est et à l'Axe A6/A7. Qu'il s'agisse d'un tracé à l'Est ou à l'Ouest, l'Etat doit décider rapidement de lancer ce projet d'équipement.

Le 5<sup>ème</sup> arrondissement de Lyon constitue la porte d'accès Ouest vers la Presqu'île et le quartier de la Part Dieu. Il convient de développer des solutions de Transports en Commun qui présentent un réel avantage par rapport au transport individuel privilégié aujourd'hui par les habitants de l'Ouest lyonnais. Certains projets sont déjà au Schéma de Cohérence Territoriale (ScoT) 2030 et doivent être réalisés en priorité, avant même l'ouverture de l'Anneau des Sciences.

Les transports lourds sont complexes à développer compte tenu des contraintes multiples de l'arrondissement. Cependant il convient d'augmenter la fréquence à 15 minutes sur les 3 lignes de TER de l'Ouest vers Gorge de Loup - St Paul. Ce cadencement serait rendu possible notamment par la remise à double voie du Tunnel des Deux Amants. La Région et la SNCF doivent étudier ce dossier au plus tôt. Ainsi, la desserte Ecully La Demi-Lune - Gorge de Loup - St Paul serait cadencée à la fréquence de cinq minutes. Des parcs relais bien dimensionnés sont nécessaires aux besoins déjà identifiés de transport multimodal pour accéder facilement au Centre-Ville.

Il conviendrait ensuite de créer une correspondance rapide TER/Transports en Commun vers le quartier de la Part Dieu. Des études ont été réalisées sur des solutions de tram-train/ tramway ou même de tunnel pour relier St Paul à La Part Dieu. Leur coût ou la difficulté de réalisation a eu raison de ces projets. Cependant l'actuelle ligne C3 est largement saturée avec ses 55.000 passagers par jour et des solutions intermédiaires devraient être mises à l'étude.

La future Ligne Forte A2 (Actuel C20) inscrite au ScoT 2030 desservira Francheville - Presqu'île. Le maintien d'une desserte Bellecour est largement souhaité par les usagers. La création d'un site propre notamment sur les zones de fort trafic Choulans/Quai Fulchiron doit s'inscrire dans les meilleurs délais sur le tracé actuel. Une solution doit être étudiée pour la partie Commandant Charcot, trop étroite à certains endroits.

Le renforcement des Transports en Commun en l'Ouest Lyonnais et l'hyper Centre (Presqu'île / Part-Dieu) est pour nous une solution complémentaire plus qu'alternative au projet Anneau des Sciences. Il doit s'intégrer dans une réflexion plus globale sur la place de la voiture dans le cœur de notre ville.

Il conviendrait d'accentuer son déploiement en avance de phase de la construction de l'infrastructure.



## Conclusion



Pour en finir avec le trafic de transit qui congestionne les voiries du 5<sup>e</sup> arrondissement, les 4 conseils de quartier sont favorables au tracé court de l'Anneau des Sciences. Dans les 15 années à venir, le développement économique et la recherche d'une meilleure qualité de vie nécessiteront une infrastructure permettant aux habitants de la Métropole de réaliser leurs trajets quotidiens vers le centre et la première périphérie. Aujourd'hui ces trajets représentent près de 100 000 véhicules qui passent par le Tunnel sous Fourvière créant de nombreuses nuisances sur les populations vivant aux abords de cette autoroute urbaine, véritable scandale sanitaire et écologique. Les embouteillages poussent ces automobilistes de l'Ouest lyonnais à utiliser désormais des itinéraires alternatifs au

cœur de notre arrondissement. Tout comme la Rue Marietton et le Tunnel de la Croix-Rousse avant la création du périphérique Nord, les axes Buyer, Charcot, J.Curie/Point du Jour déversent quotidiennement des dizaines de milliers de véhicules sur la Montée de Choulans puis le pont Kitchener et le quai Fulchiron. L'Anneau des Sciences, périphérique bouclé et souterrain, permettrait de réduire de sensiblement le trafic du Tunnel sous Fourvière et les trafics induits au cœur de l'arrondissement. Attachés à leur cadre de vie, les habitants du 5<sup>e</sup> plébiscitent les aménagements de parcours verts, de modes doux et le renforcement de transports collectifs permettant d'offrir une véritable alternative à l'entrée de la voiture en Centre-Ville.