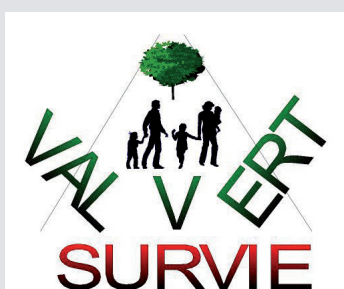


CAHIER D'ACTEUR n°1



ASSOCIATION VALVERT SURVIE

Notre association, créée en 1990 et rassemblant des habitants de Tassin la Demi-Lune et Ecully, s'est fixé pour buts la défense des intérêts des riverains du boulevard du Valvert et de la voie SNCF et l'amélioration de la qualité de vie.

Depuis cette date et les premiers projets de bouclage du Périphérique, Valvert Survie milite pour un aménagement urbain durable, répondant aux besoins d'une grande agglomération comme la nôtre, tout en respectant la qualité de vie des riverains.

Il est donc logique pour nous de participer au débat public sur l'Anneau des Sciences, qui verra localement se substituer au boulevard du Valvert.

CONTACTS

Adresse : Valvert Survie,
28 chemin du Juge de Paix,
69130 ECULLY

Tél. : 04 72 18 94 57

E.mail : valvertsurvie@hotmail.fr

Un véritable périphérique à vocation de desserte urbaine, respectant les riverains et l'environnement

POUR VALVERT SURVIE, LE BOUCLAGE DU BOULEVARD PÉRIPHÉRIQUE DE LYON S'IMPOSE : EN EFFET, LA RÉGION URBAINE DE LYON EST EN PLEIN DÉVELOPPEMENT ET LE NOMBRE DE DÉPLACEMENTS S'ACCROÎT UN PEU PLUS CHAQUE ANNÉE.

Bon nombre de ces déplacements pour les liaisons de banlieue à banlieue de particuliers et de professionnels se font en voiture, parfois par confort mais le plus souvent par nécessité (trajets domicile/travail, livraisons, artisans...). Il convient également de pouvoir se rendre plus facilement sur les zones d'habitat, d'activités et de chalandises des communes en pleine extension de l'ouest de l'agglomération.

Aujourd'hui ces déplacements automobiles engendrent de nombreux bouchons dans toutes les communes. Chacun peut constater l'amélioration apportée par le Périphérique Nord, et les difficultés engendrées lorsque celui-ci est fermé pour travaux.

Cela n'est pas contradictoire avec le développement des transports en commun, bien au contraire : l'ouverture du Périphérique Nord a soulagé la ville d'une partie de son trafic mais n'a en rien freiné l'utilisation de la ligne D du métro, la plus fréquentée du réseau aujourd'hui. Notre association est d'ailleurs pleinement favorable au développement des lignes TER de l'Ouest lyonnais avec la mise en service progressive du tram-train.

Nous montrerons dans les pages suivantes, en prenant l'exemple de notre secteur, que l'Anneau des Sciences peut être réalisé en respectant les attentes des riverains. Il peut même être une formidable opportunité pour améliorer le cadre de vie gravement détérioré.

LA SITUATION ACTUELLE

Les besoins de transit Est/Ouest et Nord/Sud à l'intérieur de l'agglomération existent, pour preuve les difficultés constatées quotidiennement :

- en entrée du tunnel de Fourvière, dans les deux sens ; 80 % des véhicules empruntant ce tunnel (jusqu'à 115000 chaque jour) circulent à l'intérieur de l'agglomération.
- Porte du Valvert, en entrée du Périphérique Nord le matin, et en sortie le soir,
- à Tassin, notamment en direction de Craponne, Francheville...

et ce, malgré des transports en commun plutôt efficaces et bien utilisés pour les déplacements pendulaires banlieue/centre-ville : les parcs relais sont pleins, dès 7h45 pour ce qui concerne celui de Gorge de Loup.

Ces difficultés pénalisent également la circulation des bus, des voies réservées ne pouvant pas être réalisées partout, notamment du fait de la configuration vallonnée de l'Ouest lyonnais.

Le secteur du Valvert

Le vallon du Valvert se situe aux limites des communes de Tassin la Demi-Lune et d'Ecully.

En 1978, pour désengorger le carrefour saturé de l'Horloge à la Demi-Lune, a été créé le Boulevard du Valvert. Il relie la Porte de Valvert (Carrefour de l'Europe) à la route de Paris (ex Nationale 7 - Carrefour des 3 Renards).

Ce Boulevard du Valvert a été réalisé « à l'économie », véritable route de desserte urbaine limitée à 70 km/h avec pour conséquences une dégradation importante de la qualité de vie des riverains :

- **Pollution sonore** : 72 à 83 décibels (études menées de 1998 à 2000, sans doute plus élevée aujourd'hui par suite de l'augmentation du trafic)
- **Pollution de l'air** : due aux gaz d'échappement, accentuée par les bouchons
- **Lors des bouchons matinaux**, report de la circulation sur les petites rues étroites voisines, inadaptées à un trafic de pointe

COMMENT VALVERT SURVIE IMAGINE L'ANNEAU DES SCIENCES

Pour Valvert Survie, l'Anneau des Sciences doit uniquement avoir une vocation de desserte urbaine et être destiné à l'amélioration des conditions de déplacements quotidiens des habitants du Grand Lyon et plus largement du Département du Rhône, et ce d'autant plus qu'il est financé par ces deux collectivités. Il doit donc être conçu et implanté de manière à ne pas favoriser la circulation de transit nationale ou internationale. Reliant les communes de l'Ouest au reste de l'agglomération il ne peut constituer une continuité autoroutière entre A6 et A7.

Enfin, son impact vis-à-vis des riverains et de l'environnement doit être neutre, voire positif par rapport à la situation actuelle.

A cet égard, notre préférence va à :

- un tracé au plus près de l'agglomération ;
- un accès limité aux poids-lourds (comme sous Fourvière actuellement) ;
- il doit être utilisable par les transports en commun.

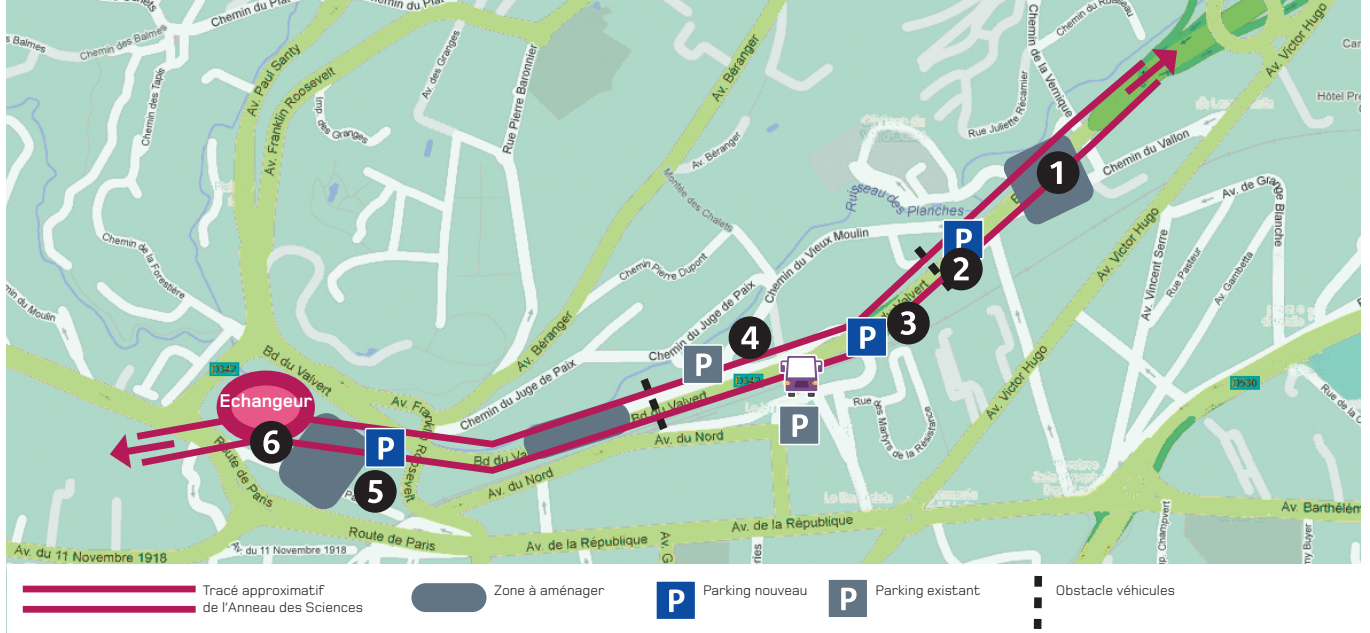
Vis-à-vis des nuisances pour les riverains et l'environnement :

- son tracé doit être autant que possible enterré et couvert ;
- l'emprise des échangeurs doit être minimisée (système de péage « sans arrêt », que ce soit pour une utilisation régulière ou occasionnelle afin de favoriser la fluidité) ;
- les fumées doivent être traitées.

Les travaux réalisés doivent être l'occasion de réaménager les voiries avoisinantes :

- grands axes de surface apaisés (larges trottoirs, pistes cyclables) ;
- sites propres de transports en commun, y compris dans les bretelles de sortie si nécessaire ;
- parcs relais aux portes, pour favoriser l'accès aux lignes fortes de transport en commun et le co-voiturage.

En parallèle, la continuité autoroutière devra être réalisée soit par l'est soit par l'ouest de l'agglomération, pour permettre le transit des véhicules venant notamment de l'A89, de la future A45, en évitant l'Anneau des Sciences et la portion urbaine de l'A6-A7 qui pourra ainsi être déclassée.



➔ Le secteur du Valvert

Le tronçon de l'Anneau des Sciences qui nous concerne directement est situé entre la porte du Valvert et la route de Paris à Tassin. Cette portion va remplacer, en tranchée, l'actuel boulevard du Valvert.

Etant une voirie urbaine, le tronçon Valvert ne doit pas assurer de fait la liaison entre A89 et A42 via le périphérique nord. Cette liaison A89/A42 doit être réalisée loin de l'agglomération.

Pour le secteur du Valvert, notre association milite pour :

- **la gratuité** : inéluctable car cette voirie vient remplacer une voirie gratuite existante
- **une couverture complète** de la tranchée,
- **l'utilisation de la tranchée** pour augmenter la capacité du grand collecteur d'eaux usées du secteur, aujourd'hui saturé
- **le maintien à l'air libre** du réseau des Planches et la suppression des déversoirs d'égouts
- **le maintien des voiries transversales** entre Tassin et Ecully, ainsi que de la capacité de parking à la gare
- **l'aménagement de la couverture** végétalisation, cheminements piétons et cyclables, jeux d'enfants

Pour cela, nous avons déjà communiqué aux élus du Grand Lyon et aux services compétents les propositions concrètes détaillées dans cette page.

DES PROPOSITIONS CONCRÈTES

Repère 1 : Conservation de la continuité du Chemin de la Vernique (Ecully), au-dessus de la tranchée

Repère 2 : Création d'un nouvel accès à la Clinique du Val d'Ouest depuis le Chemin de la Vernique

Sur la couverture :

- recréer la continuité des voies de surface (chemins de la Vernique, du Vieux Moulin (Tassin))
- créer un petit parking accessible seulement depuis les chemins de la Vernique et du Vieux Moulin
- rendre impossible toute liaison voiture directe avec la zone repérée 4 (afin de ne pas reconduire les nuisances actuelles)

Repère 3 : sur la couverture :

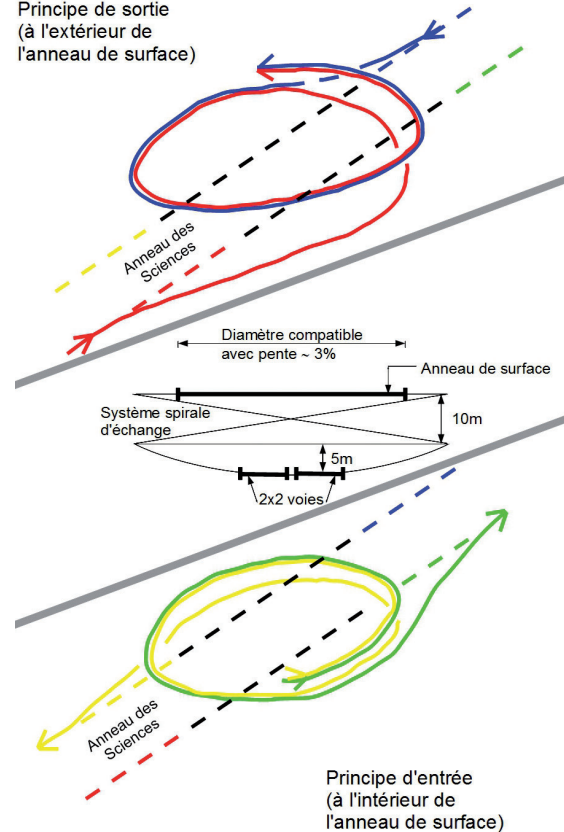
- recréer la continuité des voies de surface (chemin du Vieux Moulin)
- créer un petit parking accessible seulement depuis les chemins de la Vernique et du Vieux Moulin
- créer un chemin piétonnier de liaison Gare ↔ Clinique du Val d'Ouest (attractif, large)
- créer une passerelle au dessus des voies ferrées pour liaison Gare ↔ Chemins, Parking (attractive, large, avec plans inclinés...)

Entre les repères 4 et 5 :

- Aménager une aire ludique
- Étudier le traitement des fumées de la cheminée d'aération (si son utilisation devait être fréquente)

Repère 6 : Création d'un échangeur à double hélice inversée pour le raccordement à toutes les voies de surface.

Principe de sortie (à l'extérieur de l'anneau de surface)



Principe d'entrée (à l'intérieur de l'anneau de surface)

POUR L'ENSEMBLE DE LA COUVERTURE :

- Traitement paysagé de type « coulée verte »
- Cheminement « piétons / vélos » reliant parkings et aires aménagées
- Aires aménagées : bancs, jeux destinés à la petite enfance, skate park, terrain de sport, parcours de santé, jeux de boules, etc...

Conclusion



L'Ouest lyonnais est un secteur vallonné et de plus en plus urbanisé où, malgré une offre assez satisfaisante en transports en commun, les besoins en déplacements automobiles sont importants et génèrent quotidiennement de grosses difficultés de circulation.

Un axe fort pour la circulation automobile tel que l'Anneau des Sciences est donc nécessaire dans ce secteur, notamment pour relier entre elles les différentes communes de l'agglomération sans transiter par le centre-ville. Pour Valvert Survie, pour que cet axe garde sa vocation de desserte urbaine, il ne peut être qu'un périphérique dessiné au plus près de l'agglomération. Il ne doit en aucun cas devenir une voie de transit nationale, sa réalisation doit donc être concomitante avec celle d'un contournement autoroutier à l'ouest ou à l'est de l'agglomération.

Pour que l'Anneau des Sciences ait un impact positif sur les riverains et l'environnement, il doit être autant que possible enterré et couvert, et les fumées traitées. Un soin particulier doit être apporté à la conception des échangeurs, et cette réalisation doit s'accompagner d'un réaménagement des voiries de surface, favorisant les espaces verts et les modes de déplacement doux.

L'Anneau des Sciences pourrait de cette façon constituer un projet exemplaire, conciliant les préoccupations des habitants du Grand Lyon en matière de déplacement automobiles, et les attentes des riverains en matière de cadre de vie.

