

AGIR A SAINT GENIS LES OLLIÈRES

Écologie - Solidarité – Concertation

Groupe Municipal

10, Rue de la Mairie - Mairie
69290 Saint Genis les Ollières

CONTRIBUTION AU DEBAT PUBLIC SUR LE PROJET

D'ANNEAU DES SCIENCES – TRONÇON OUEST DU PERIPHERIQUE DE LYON

RESUME

La forte progression démographique des communes de l'Ouest lyonnais et l'absence d'un véritable axe fort de transport collectif dans le véritable Ouest Lyonnais (axe Vaugneray/Craponne/Tassin) entraînent une forte utilisation de la voiture individuelle.

Le projet de TOP/Anneau des Sciences, en favorisant les déplacements en voiture individuelle ne pourra pas répondre aux objectifs d'une mobilité durable dans notre secteur.

Seul un développement majeur du transport collectif pourra améliorer à terme les déplacements dans l'Ouest lyonnais et diminuer la part de l'automobile.

Qui sommes-nous ?

« Agir à Saint Genis les Ollières » : groupe sans étiquette politique, présent au Conseil Municipal de Saint Genis les Ollières depuis 2001 (3 élus). En 2008, avec 29% des suffrages, notre groupe comporte quatre élus.

Les principales raisons qui sous-tendent notre action à Saint Genis les Ollières, commune de l'Ouest Lyonnais, concernent le partage de la rue, la conservation de notre patrimoine naturel et agricole, la maîtrise de l'urbanisation et le maintien d'une qualité de vie. Tout cela passe aujourd'hui, on le sait, par un meilleur aménagement du territoire au niveau national avec notamment l'arrêt de la croissance urbaine des grandes métropoles, la diminution des déplacements en voiture individuelle principalement dans les villes et par un développement significatif des transports collectifs.

Un constat : des zones sous-développées en matière de transports collectifs

En matière de déplacements, nous arrivons peu à peu à l'asphyxie, surtout aux heures de pointe.

La Région a beaucoup communiqué sur ses actions concernant le Tram-train et il est vrai que des efforts importants ont été réalisés.

Le Sytral, met en place le projet de LEOL, qui à notre avis n'est pas un projet pertinent, dans la mesure où il ne sera pas suffisamment puissant et attractif pour faire basculer une partie importante des déplacements voiture vers les transports collectifs.

Il reste donc aujourd'hui des zones importantes de l'Ouest Lyonnais qui restent dans un sous-développement total en matière de déplacements.

En fait, lorsque l'on parle de transports collectifs à l'Ouest, il s'agit plutôt du Nord-Ouest et du Sud-Ouest (Saint Bel, l'Arbresle, Lozanne, Brignais).

Par contre, le véritable Ouest constitué par l'axe Vaugneray-Grézieu-Craponne-Tassin et les zones limitrophes de Pollionnay, Brindas et Saint Genis les Ollières est pratiquement ignoré dans la planification des déplacements et dans l'affectation des budgets pour les transports collectifs, alors que la population a doublé voire triplé dans certaines de ces communes au cours des 20 dernières années.

Les enjeux du TOP pour notre commune et les communes voisines

Sur le plan local, nous constatons que des réflexions et des réalisations intéressantes ont été menées en matière de déplacements afin de diminuer la part des déplacements en voiture : mise en place de plans de déplacements entreprises par Aventis Pasteur à Marcy l'Etoile, mise en place de lignes de Pédibus pour les déplacements domicile-école, amélioration de certaines fréquences des transports en commun sur l'ensemble de

l'Ouest, abandon partiel du projet de déviation-pénétrante de Saint Genis les Ollières (projet du Conseil Général) qui devait rejoindre le Tupinier (Grézieu la Varenne) à la Route de Sain Bel (Charbonnières/Tassin) en passant par Saint Genis les Ollières, mise en place d'une navette intercommunale Sait Genis les Ollières-Craponne le samedi matin, réhabilitation d'une partie de l'ancien tracé ferroviaire FOL (Fourvière Ouest Lyonnais).

L'autre constat, c'est que la voiture particulière ne cesse malgré tout de progresser du fait de la progression urbaine et démographique et que les infrastructures existantes ne pourront pas suffire dans les prochaines années.

La mise en place progressive de LEOL (Lignes Express de l'Ouest Lyonnais) n'a pas diminué l'espace réservé à la voiture individuelle dans la mesure où son tracé principal occupe la rue Centrale à Craponne et une partie de l'ancienne voie de chemin de fer à Francheville et à Craponne. LEOL sera donc peu attractif comme nous l'avons dit et ne constitue en aucun cas un axe fort de transport en commun capable de concurrencer l'automobile.

Dans ces conditions, l'avenue Edouard Millaud de Craponne qui constitue l'axe principal restera toujours occupée par l'automobile et servira de pénétrante pour alimenter un futur TOP.

La mise en place du TOP entraînerait certainement, pour les communes de notre secteur, un accroissement de l'utilisation de la voiture individuelle ou, en tous cas, n'encouragerait pas les habitants à utiliser les transports collectifs.

Ce que nous proposons/les alternatives au TOP pour notre secteur

- Réalisation d'un véritable axe fort en site propre du type tram-train **ou tramway qui passerait au plus près du noyau urbain, principalement sur l'axe Vaugneray-Grézieu la Varenne-Craponne-Tassin voire même sur l'axe principal de l'Avenue Millaud (RD 489) de Craponne et sur la Route de Bordeaux à Vaugneray.**
Les habitants des communes voisines Grézieu la Varenne, Brindas, Saint Genis les Ollières..., pourraient utiliser des navettes intercommunales de rabattement.
- Mettre en place des **navettes intercommunales** pouvant relier les infrastructures de transports collectifs.
Par exemple, une ligne Craponne, Saint Genis, Charbonnières.
- **Redynamiser** les Plans de Déplacement Entreprises (PDE) avec les entreprises et collectivités locales.
- **Développer les déplacements pédestres et cyclables** dans les communes et entre les communes.
- **Ne pas créer de nouvelles voiries** et améliorer l'existant en créant notamment des infrastructures pour les déplacements doux.

En conclusion :

Depuis maintenant plus douze ans nous oeuvrons pour que des actions fortes en matière de transports collectifs soient entreprises sur notre secteur où l'utilisation de la voiture est très importante. Nous avons toujours soutenu l'idée d'un axe fort du type tram-train qui pourrait irriguer le véritable Ouest lyonnais. Aujourd'hui, l'expertise complémentaire demandée par la CNDP auprès du cabinet TTK semble arriver aux mêmes conclusions.

Fait à Saint Genis les Ollières le 21 Mars 2013

Les conseillers municipaux du groupe « Agir à Saint Genis les Ollières »

Frédérique Novat
Colette Bejannin
Yves Ledon
Antonio Gonzalez