

## Débat public « port méthanier d'Antifer »

---

### Témoignages de soutien au projet

Questions posées par coupon T

103 - Encouragement au chef de projet et toute l'équipe

Le directeur de projet et toute l'équipe vous remercient chaleureusement de votre soutien.

104 - Favorable au projet

Merci de votre témoignage.

105 - Je suis pour ce projet car c'est un plus pour la région

Merci de votre témoignage.

106 - Très intéressé par le projet

Merci de votre témoignage. Si le projet est poursuivi, Gaz de Normandie informera régulièrement le public de l'avancement des études et des travaux. Un dispositif sera mis en place en concertation avec les acteurs locaux de l'emploi et de la formation ainsi qu'avec les entreprises régionales afin de favoriser les retombées locales en matière d'emploi et de sous-traitance.

109 - Ce dossier me paraît particulièrement intéressant.

Merci de votre témoignage

110 - Bon projet. Permet de rentabiliser le port pétrolier qui n'est pas utilisé au maximum et qui a coûté cher.

Merci de votre témoignage

111 - Le choix du site d'Antifer me paraît des plus judicieux. Cette infrastructure coûteuse qui accompagne le déclin du pétrole, retrouvera ainsi une nouvelle vie avec la croissance du GNL !

Merci de votre témoignage

112 - Je connais bien le port d'Antifer. J'ai fait l'armement des super pétroliers Batillus, Jaylanya, Pierre-Guillaumat, Prairial... J'espère que le projet sera réalisé. Je ne sais pas pourquoi les gens sont contre.

Merci de votre témoignage

114 - Je trouve ce projet particulièrement intéressant à tous égards et je souhaite vivement le voir aboutir.

Merci de votre témoignage

115 - Je trouve "judicieux" la juxtaposition d'un terminal méthanier aux cotés du port pétrolier d'antifer. J. PILON ex. capitaine Abeilles à Antifer

Merci de votre témoignage

116 - Réalisation évidemment souhaitable au point de vue économique. Doit cependant permettre la coexistence avec le seul important accès touristique à la mer entre le Havre et Etretat. La technique peut résoudre les difficultés de voisinage et garantir la sécurité de deux activités anti nomiques.

Gaz de Normandie vous remercie de votre témoignage et tient à vous assurer qu'elle met tout en œuvre pour que l'accès à la plage puisse être maintenu dans le respect de la réglementation française en matière de maîtrise des risques industriels

117 - Désire savoir les avancements des travaux

Si le projet est poursuivi, Gaz de Normandie informera régulièrement le public de l'avancement des études et des travaux. Un dispositif sera mis en place en concertation avec les acteurs locaux de l'emploi et de la formation ainsi qu'avec les entreprises régionales afin de favoriser les retombées locales en matière d'emploi et de sous-traitance

118 - Etant retraité de la CIM nous avons pris connaissance du terminal méthanier. En l'occurrence nous en sommes favorables.

Merci de votre témoignage

119 - Je suis très intéressé par les grands travaux

Si le projet est poursuivi, Gaz de Normandie informera régulièrement le public de l'avancement des études et des travaux. Un dispositif sera mis en place en concertation avec les acteurs locaux de l'emploi et de la formation ainsi qu'avec les entreprises régionales afin de favoriser les retombées locales en matière d'emploi et de sous-traitance.

120 - Je suis pour le port méthanier et non pour le chômage. Merci

Merci de votre témoignage

121 - Merci beaucoup de m'avoir fourni la synthèse. Je suis très favorable à ce projet important pour l'économie et utilisant le chenal et site existant. Loin d'agglomération importante.

Merci de votre témoignage

122 - Je suis intéressé par le développement de ce projet et vous prie de me tenir informé.

Si le projet est poursuivi, Gaz de Normandie informera régulièrement le public de l'avancement des études et des travaux. Un dispositif sera mis en place en concertation avec les acteurs locaux de l'emploi et de la formation ainsi qu'avec les entreprises régionales afin de favoriser les retombées locales en matière d'emploi et de sous-traitance.

124 - Si l'avenir du Havre et de la région en dépend, il serait peut être temps

Merci pour votre soutien. La disparition du pétrole aura en effet un impact social majeur en Haute Normandie dans les prochaines décennies; il représente la majorité des tonnages traités par le port du Havre et alimente une industrie importante dans la basse vallée de la Seine. De très nombreux emplois dépendent localement de cette ressource et pourraient disparaître. L'augmentation des importations de gaz naturel qui a vocation à se substituer au pétrole et au charbon pour de nombreux usages, permettra non seulement une réduction des émissions globales de CO2 et de la pollution atmosphérique, mais aussi le maintien d'une activité industrielle dans la région du Havre.