

LA MARNE
21 octobre 2009

LA FERTE ET SON CANTON

Transport de gaz naturel

Un débat animé autour du gaz

Le 13 octobre, la réunion de présentation du projet de canalisation de transport de gaz naturel, dit de l'Arc de Dierrey, a été particulièrement animée.

Ce projet répond à la nécessité de développer des capacités de transport de gaz naturel entre deux des principaux nœuds du réseau de transport français, dans le nord du pays. Cette nouvelle canalisation mesurera environ 300 km, entre Cuvilly dans l'Oise et Voisines dans la Haute-Marne, via Dierrey-Saint-Julien dans l'Aube.

Cette canalisation devrait traverser certaines communes de notre secteur, dont notamment Jouarre.

Pendant trois heures, les habitants de Jouarre et des communes limitrophes ont véhémentement interrogé le maître d'ouvrage sur le tracé envisagé, l'impact des travaux, la sécurité des postes de sectionnement de la canalisation, les retombées économiques locales.

Ces canalisations vont devoir se jouer du relief et des infrastructures existantes. Il faudra notamment passer sous la Marne, mais aussi sous les lignes à grande vitesse du TGV. De même, l'existence de parcs naturels régionaux oblige GRT-Gaz à passer au-delà des périmètres protégés.

Les études sont lancées et l'on devrait connaître le tracé exact de l'Arc de Dierrey vers la mi-2010. Les travaux démarreront à la mi-2012 pour une mise en service en 2014. Le coût estimé d'un tel projet est de 700 millions d'euros. Chaque kilomètre de construction de la canalisation revient donc en moyenne à 2 millions d'euros. Le projet devrait être totalement financé par GRT-gaz. Après les travaux, les terrains qui étaient occupés par le chantier seront alors remis dans un état équivalent à leur état initial. De même pour tout ce qui concerne le domaine public.

Evidemment, dans un souci de minimiser l'impact d'un tel chantier, le tracé devra privilégier les espaces peu ou pas urbanisés, ainsi que ceux aux reliefs faibles.

Gruaz Audrey