

COURRIER PICARD
9 décembre 2009

CUVILLY

Un nouveau projet de gazoduc en débat

La nouvelle canalisation ira de la station de compression à Voisines (Haute-Marne), 300 km plus loin. GRT Gaz a expliqué ses intentions devant une trentaine de personnes, lundi soir.

La salle municipale de Bienville a accueilli, lundi soir, une trentaine de personnes (lire ci-dessous) pour un débat public sur un projet d'une nouvelle canalisation de transport de gaz naturel. Ce projet de gazoduc de GRT Gaz, filiale de GDF-Suez et chargé des réseaux de transport, relierait les stations de compression de Cuvilly et de Voisines (Haute-Marne). Les quelque 300 km de pipeline prévus passeraient également par celle située à Dierrey-Saint-Julien (Aube).

Cette canalisation en acier, d'une épaisseur de 13 à 22 mm, saura 1,20 m de diamètre et sera enterrée à, au moins, un mètre de profondeur. Elle pourra à terme transporter, « *en toute sécurité* », 15 milliards de m³ de gaz par an à une pression de 68 bars.

Ouverture d'une enquête publique en 2011

Si le projet devait être retenu, une enquête publique pourrait être ouverte dès le début de l'année 2011, sur le tracé définitif. GRT Gaz espère une Déclaration d'utilité publique (DUP) prononcée à la fin de la même année et un début du chantier tout de suite derrière. Dix-huit mois de travaux sont envisagés pour un montant global de 700 M€ et une mise en service fin 2013.

Après une rapide présentation de GRT Gaz, par la directrice adjointe de la région Val-de-Seine, Anne-Sophie Decaux, le directeur de projet Pierre-François Hugon a expliqué les raisons de ce projet.

« Nous ne posons pas des tuyaux par rapport à une demande grandissante de gaz, car cela ne représente qu'une hausse de 1,5 à 2 % par an, convient-il. Mais surtout pour sécuriser l'approvisionnement en gaz naturel de notre territoire, garantir la continuité de l'alimentation des consommateurs français. Mais pour le moment, ce n'est que le début du projet et cela ne veut pas dire, obligatoirement, qu'il se réalisera. »

L'Arc de Dierrey répond également à d'autres projets liés à cette station isarienne. En premier lieu, celui de doublement de la canalisation entre Pitgam (Nord) et Cuvilly, appelé Artères des Hauts de France II (173 km) dont le début des travaux est prévu pour 2011. Il existe une autre étude de nouvelle canalisation, cette fois en partance de la station de Taisnières (Nord), soit 125 km de pipeline et une mise en service fin 2013 également.