

<http://crepy-en-valois.over-blog.fr/article-projet-arc-de-dierrey-la-construction-d-un-gazoduc-entre-cuvilly-et-voisines-38231150.html>

## Projet Arc de Dierrey : la construction d'un gazoduc entre Cuvilly et Voisines

### Qu'est-ce que le Projet Arc de Dierrey ?

**Première réponse** : c'est une canalisation de transport de gaz naturel entre Cuvilly (près de Crépy-en-Valois dans l'Oise) et Voisines (près de Langres en Haute-Marne).

#### **Seconde réponse** :

Ce projet s'articule autour de la station de Dierrey dans l'Aube et constitue un renforcement du cœur du réseau de transport de gaz naturel. Il vise à développer les capacités de transport de gaz naturel par canalisation sur un axe nord-ouest/sud-est dans la moitié nord de la France, afin d'acheminer le gaz qui arrive par les points d'entrée situés au nord ouest de la France vers l'est du pays. Le projet consiste donc à construire une nouvelle canalisation entre la station de compression de Cuvilly (près de Compiègne dans l'Oise) et la station de compression de Voisines (près de Langres en Haute-Marne). La nouvelle canalisation passerait par la station de compression existante de Dierrey-St-Julien, près de Troyes, dans l'Aube.

Lire la suite [ici](#).

#### **Troisième réponse** :

### Le projet et ses enjeux

Le projet Arc de Dierrey consiste à **développer les capacités de transport de gaz naturel entre deux des principaux noeuds du réseau de transport français, dans le nord du pays.**

Il se traduirait par une nouvelle canalisation de transport de gaz naturel entre la station de compression de Cuvilly (Oise) et la station d'interconnexion de Voisines (Haute-Marne), en passant par la station de compression existante de Dierrey-St-Julien.

Le nord de la France est un point d'entrée important du gaz naturel provenant notamment de Norvège, des Pays-Bas ou de Russie. Ce projet permettrait d'acheminer le gaz qui arrive par ces points d'entrée vers l'est du pays. La capacité nouvelle mise en service permettra également de répondre à l'accroissement des besoins des expéditeurs, liés notamment à la réalisation des projets de terminaux méthaniers à Dunkerque et Antifer.

### Les caractéristiques du projet

La canalisation qui serait construite aurait une longueur d'environ **300 km**. Elle serait composée de tubes en acier d'environ **1,2 m de diamètre** et serait enterrée à au moins 1 mètre de profondeur.

A l'intérieur de la canalisation, la pression envisagée pour le gaz naturel serait de **68 bar**, sachant que la pression usuelle du réseau de transport français s'échelonne de 40 à 85 bar environ.

Aux deux extrémités de la canalisation, des **installations de raccordement au réseau de transport existant devront être aménagées**. A Voisines, les installations permettent déjà la réception et l'expédition du gaz naturel. A Cuvilly, un projet d'extension des installations est en cours de définition.

La canalisation serait également équipée de **postes de sectionnement tous les 20 km**. Ces postes de sectionnement entrent dans le dispositif assurant la sécurité de l'ouvrage puisqu'ils permettent d'interrompre la circulation du gaz si nécessaire.

### **Les études et la concertation**

Pour déterminer le fuseau d'étude proposé à la concertation, GRTgaz a d'abord déterminé une aire d'étude, plus large que le fuseau, en tenant compte des installations existantes qu'il est nécessaire de relier. D'une largeur équivalent à 20 à 25% de la longueur totale de la canalisation en projet, la zone de l'aire d'étude est structurée par **l'agglomération parisienne au sud-ouest, et les vignobles champenois au nord-est, que le tracé final doit s'efforcer d'éviter**.

La détermination du fuseau a ensuite été le résultat d'une démarche rigoureuse d'examen et d'évaluation des enjeux du territoire. Le fuseau a été déterminé de manière à éviter les secteurs identifiés comme particulièrement sensibles. GRTgaz s'est appuyé sur **l'étude de sensibilité** mais également sur un éclairage donné par les préfetures, les services déconcentrés compétents et les représentants des collectivités territoriales, et sur des visites de terrains.

### **Le débat public**

Conformément à la réglementation, GRTgaz a saisi la Commission nationale du débat public (CNDP) le 15 janvier 2009. Lors de sa séance du 4 février 2009, la CNDP a décidé que le projet devait faire l'objet d'un débat public.

Le débat public sera l'occasion de discuter avec tous les acteurs concernés, notamment le grand public, des caractéristiques du projet et de ses impacts, mais également de son opportunité.

Une **Commission particulière de débat public** (CPDP) a été nommée. Elle fixera les modalités et les dates du débat.

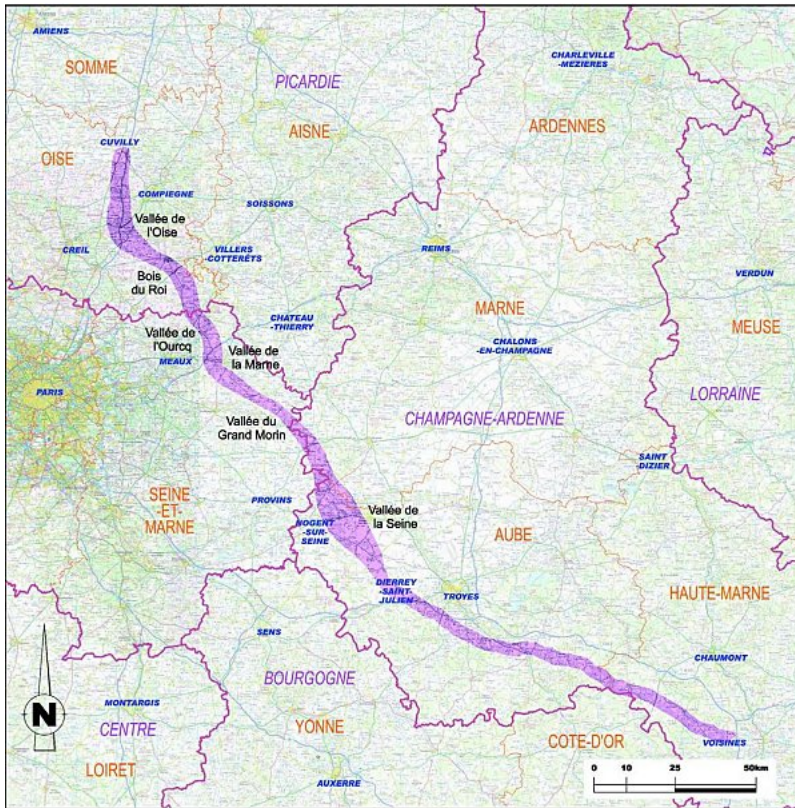
A l'issue du débat public, la Commission nationale du débat public établira un bilan du débat, à la suite duquel GRTgaz publiera sa décision sur le principe et les modalités de poursuite du projet.

Si GRTgaz décide de poursuivre le projet, d'autres étapes suivront (enquête publique, demandes d'autorisation, chantier, ...) pour une **mise en service fin 2013**. La concertation se poursuivra lors de chacune de ces étapes. [Source](#).

**Ce soir à 20h, en mairie de Crépy-en-Valois**, salle des mariages (voir la banderole en centre-ville), et non pas à la salle polyvalente comme l'annonce l'édition de ce lundi 26 octobre du *Parisien*, édition de l'Oise, a lieu un débat public sur ce projet. J'ai téléphoné en mairie à 11h40 : l'hôtesse d'accueil m'a confirmé la salle des mariages de la mairie.

Bravo à GRT Gaz d'organiser des réunions publiques en pleine période de vacances scolaires !

Merci à la mairie de Crépy-en-Valois de son excellente communication sur la réunion de ce soir. Comme d'habitude, Foubert & Co. sont mauvais. Au fait, un poste vient d'être créé en mairie : celui de chargé de communication. Que fait-elle, la dame embauchée à ce poste ? Elle installe son bureau, y pose des tableaux, des pots de fleurs, des pots à crayons, des ramettes de papier ? Au boulot !



Carte générale du fuseau.

Projet Arc de Dierrey : la construction d'un gazoduc entre Cuvilly et Voisines - Crépy-en-Valois - Windows Internet Explorer

http://crepy-en-valois.over-blog.fr/article-projet-arc-de-dierrey-la-construction-d-un-gazoduc-entre

Fichier Edition Affichage Favoris Outils ?

Google "arc de dierrey" Rechercher Traduire

http://www.haute-marne.cdi... Grippe porcine H1N1 Sites suggérés Factiva, a Dow Jones & Reu... Google Débuter avec IE8 Plus de compléments...

Favoris Projet Arc de Dierrey : la construction d'un gazoduc e...

## Crépy-en-Valois, une ville de l'Oise, en région Picardie, et ses habitants.

Et une mairie UMPiste : aïe !

Lundi 26 octobre 2009

### Projet Arc de Dierrey : la construction d'un gazoduc entre Cuvilly et Voisines

#### Qu'est-ce que le Projet Arc de Dierrey ?

**Première réponse :** c'est une canalisation de transport de gaz naturel entre Cuvilly (près de Crépy-en-Valois dans l'Oise) et Voisines (près de Langres en Haute-Marne).

**Seconde réponse :**

Ce projet s'articule autour de la station de Dierrey dans l'Aube et constitue un renforcement du cœur du réseau de transport de gaz naturel. Il vise à développer les capacités de transport de gaz naturel par canalisation sur un axe nord-ouest/sud-est dans la moitié nord de la France, afin d'acheminer le gaz qui arrive par les points d'entrée situés au nord ouest de la France vers l'est du pays. Le projet consiste donc à construire une nouvelle canalisation entre la station de compression de Cuvilly (près de Compiègne dans l'Oise) et la station de compression de Voisines (près de Langres en Haute-Marne). La nouvelle canalisation passerait par la station de compression existante de Dierrey-St-Julien, près de Troyes, dans l'Aube.

Lire la suite [ici](#).

**Troisième réponse :**

Blog : Crépy-en-Valois



Description : Blog dédié à la vie à Crépy-en-Valois. Auteure : Patricia Tutoy.  
 Catégorie : société démocratie solidarité citoyenneté Actualité  
 Créé le : 23/10/2007  
 Retour à la page d'accueil

Inscription à la newsletter  
 Votre eMail

**Avant-propos**

[Pourquoi ce blog ?](#)  
[Bella ciao, paroles et musique](#)  
[Info](#)

Internet 100%

démarrer Centre de sol... Boîte de réce... Microsoft ... Projet Arc de ... ARTICLES EN... FR 10:35