

Projet Arc de Dierrey

DEBAT PUBLIC

Réunion de clôture du 4 janvier 2010





Sommaire

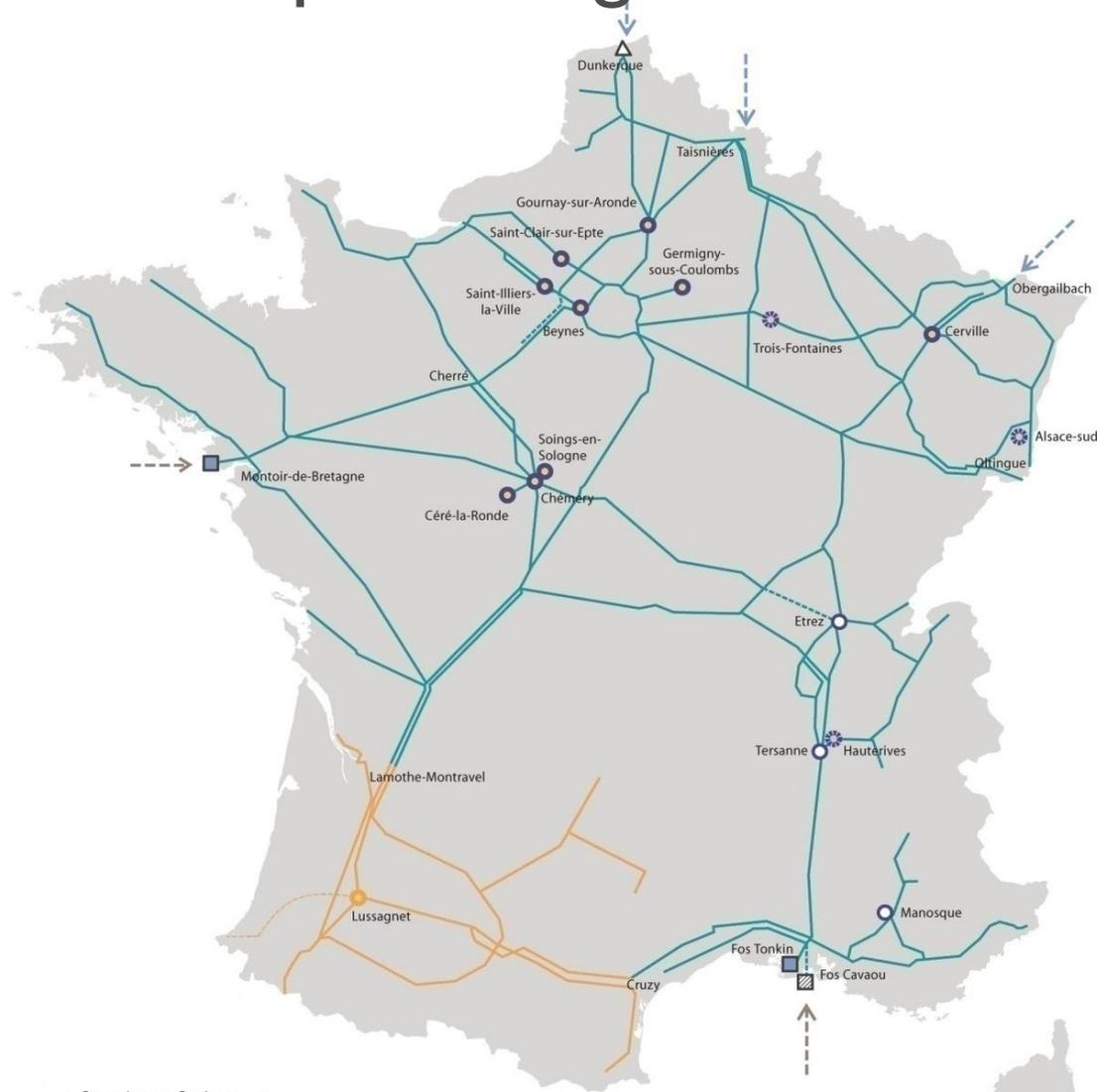
- Le projet : rappel
- Les enseignements du débat et l'apport des participants
- Les pistes de réflexions engagées
- Le calendrier prévisionnel et la concertation après le débat public
- Conclusion



Le projet

Le réseau de transport de gaz naturel

■ 32 000 km de canalisations depuis plus de 50 ans

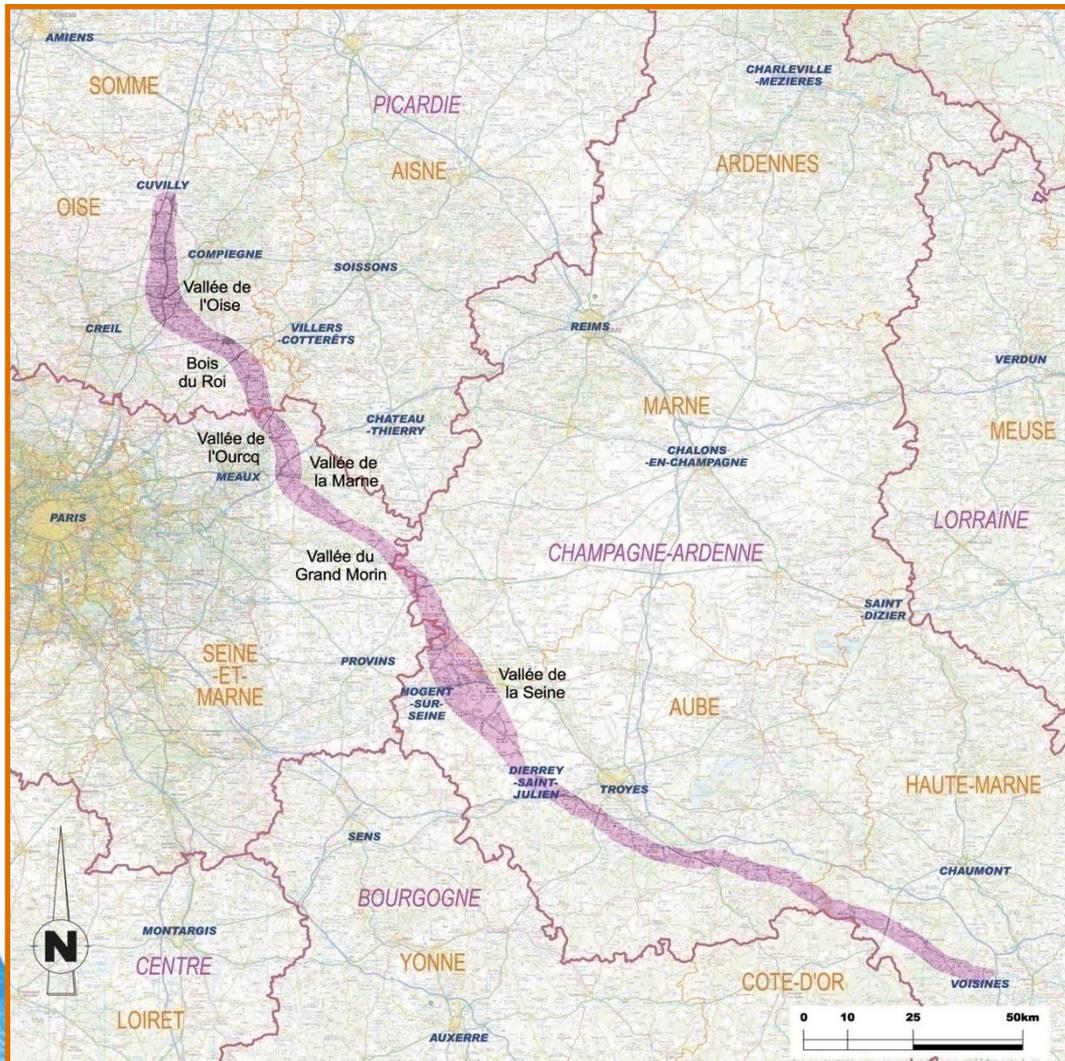


Les éléments déclencheurs

- Une demande pour 2013 qui dépasse de 50% la capacité existante en entrée à Taisnières
- Des projets de terminal méthanier à Dunkerque et Antifer



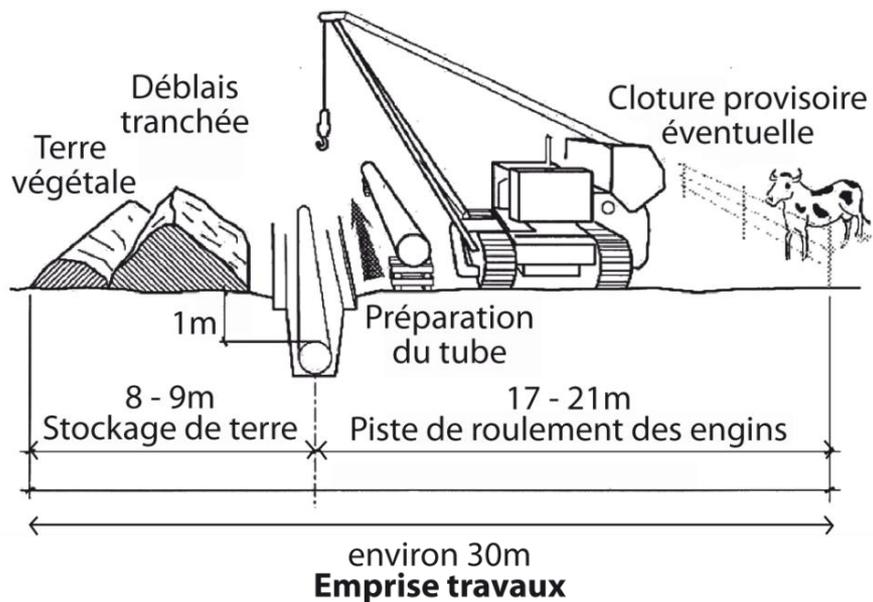
Le fuseau d'étude proposé



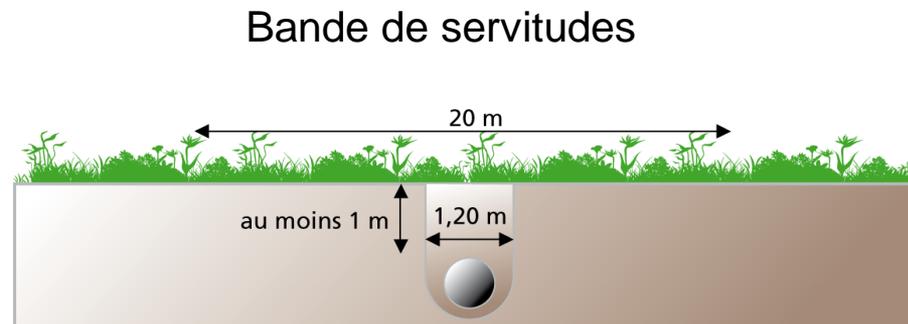
- Des enjeux du territoire identifiés et pris en compte (démographiques, naturels, agricoles)
- Le fuseau d'étude proposé à la concertation
- L'ouvrage en bref:
 - relie 3 stations de compression
 - enterré sur près de 300 km
 - un chantier de 18 mois environ
 - un coût estimé à 700 millions d'euros

Les impacts prévisibles

Pendant les travaux



Après la mise en service





Les enseignements du débat et l'apport des participants

Les enseignements du débat public

- Permet à chacun de s'exprimer et d'intervenir sur le projet
- Permet une meilleure connaissance de GRTgaz en tant que transporteur de gaz naturel
- Sentiment que l'enjeu et l'impact d'un tel projet sont perçus de manière plus complète par la population concernée
- Intérêt d'échanges basés sur l'écoute réciproque en amont du projet

L'apport des participants

- Une meilleure prise en compte par GRTgaz des préoccupations de la population et des caractéristiques du territoire sur les thèmes suivants:
 - Les projets d'aménagements territoriaux
 - Les richesses environnementales (Natura 2000,...)
 - Les enjeux de sécurité
 - Les contraintes techniques
 - Les caractéristiques agricoles (nature du sol, cultures, réseaux de drainage)
 - Les enjeux archéologiques

Les points sur lesquels nous avons engagé des réflexions

■ Environnement:

- Le bilan carbone du projet
- La présence d'un écologue pendant les travaux

■ Concertation et communication:

- L'information aux participants au fur et à mesure du projet (diffusion de lettres d'information)
- La prise en compte des propositions des associations environnementales

Les points sur lesquels nous avons engagé des réflexions

■ Performance et réalisation:

- Le partenariat avec l'entreprise de pose pour favoriser l'emploi local
- L'étude de la surprofondeur lors de l'état des lieux

■ Sécurité:

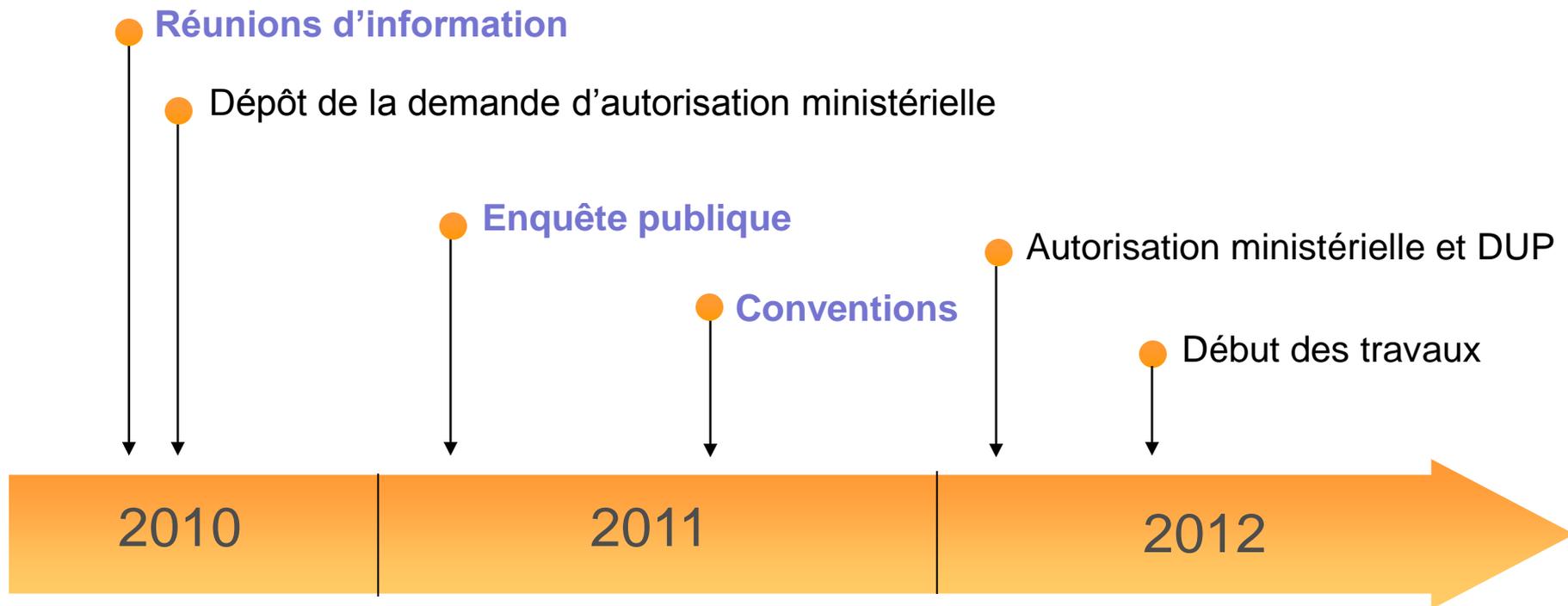
- L'étude de l'implantation d'un ERP dans le respect de la réglementation
- La sensibilisation des riverains sur les règles d'intervention à proximité de l'ouvrage



Le calendrier prévisionnel et la concertation après le débat public

La suite de la concertation au cours du projet

Sous réserve de la décision de GRTgaz en 2010 de poursuivre le projet



- Présentation du tracé au mois de juin 2010, avant le dépôt de la demande d'autorisation ministérielle
- Mise en service de la canalisation : début 2014

Conclusion

- Le débat public n'est pas terminé
- Point d'avancement des études aujourd'hui
 - Rencontre avec les maires, les chambres d'agriculture, les associations environnementales
 - Etudes en cours de rédaction : étude d'impact (dont l'étude Faune-Flore, l'étude de sols,...) et études de sécurité
 - Proposition d'un tracé présenté à partir de juin 2010
- La concertation continue après le débat public...



Contacts

- Une adresse électronique : arc-de-dierrey@grtgaz.com
- Un site internet : www.grtgaz.com
- Une adresse postale :

GRTgaz Mission Grands Projets
2 rue Curnonsky - 75017 Paris

Merci de votre attention
et de votre participation !