



## L'édito



A la mi-temps du débat, on peut faire le point sur ses avancées et sur les incertitudes qui l'entourent.

Le principe d'un métro en rocade autour de Paris, dans sa globalité aussi bien que dans les deux arcs prioritaires, actuellement en débat, est largement approuvé, tant en raison de la desserte immédiate des zones qu'il devrait traverser que pour les avantages dont bénéficieraient habitants et emplois un peu plus éloignés.

Au cours des quelques réunions spécifiques Arc Express pendant lesquelles les tracés alternatifs ont été débattus, des préférences, rejets et contre-propositions ont été évoqués qui devraient permettre de guider les choix ultérieurs du STIF.

Sans même parler du projet des architectes-urbanistes qui vise à rebattre toutes les cartes, ni même de la décision du Conseil d'État sur le SDRIF qui introduit des incertitudes, pendant que le débat public se déroule et que des « convergences entre Arc Express et le Réseau de transport du grand Paris » sont souhaitées unanimement à chaque réunion, des projets alternatifs ou de synthèse Arc Express - Réseau de transport du grand Paris, tels que celui de la région Ile-de-France (15 novembre) et des échanges politiques à haut niveau vont bon train.

On peut penser qu'ils font avancer l'élaboration d'un projet d'ampleur pour la région parisienne mais aussi craindre qu'ils affaiblissent un exercice de démocratie participative qui vise à faire participer les citoyens à la définition précise de projets mis au débat, sans qu'ils se demandent si Arc Express survivra à la « convergence » recherchée.

Il eut été préférable que la « convergence » soit antérieure plutôt que postérieure, ou hors de ce débat.

Jean-Luc Mathieu

Président de la Commission particulière du débat public Arc Express

## Les enseignements des réunions publiques de Saint-Maur-des-Fossés, Champigny-sur-Marne, La Défense, Arcueil, Vitry-sur-Seine et Clamart.

### Saint-Maur-des-Fossés

La première réunion spécifique du débat public Arc Express a eu lieu le 4 novembre 2010 à l'hôtel de ville de Saint-Maur-des-Fossés. Près de 800 personnes ont débattu de l'avenir de leur territoire à la lumière des tracés proposés par le maître d'ouvrage. Les personnes présentes se sont largement exprimées contre le projet Arc Express et toute idée de nouvelle gare sur la commune. Le projet apparaît pour beaucoup comme une menace pour la quiétude et le cadre de vie annoncés par les participants. Néanmoins plusieurs intervenants ont mis en avant les avantages du projet permettant une meilleure accessibilité aux zones d'emplois.

[Vous pouvez consulter le verbatim de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter la synthèse de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter les supports de présentation des intervenants \(diaporamas et films\)](#)

### Champigny-sur-Marne

La réunion commune de Champigny-sur-Marne s'est déroulée le mercredi 10 novembre 2010 dans le gymnase Tabanelli avec une audience de 670 personnes. Le public a accueilli favorablement l'idée d'une nouvelle infrastructure de transport que ce soit Arc Express ou le métro du Grand Paris. Cela contribuera pour beaucoup à désenclaver le territoire et désengorger le réseau actuel de transport en commun (routier et ferré).

[Vous pouvez consulter le verbatim de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter la synthèse de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter la vidéo de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter les supports de présentation des intervenants \(diaporamas et films\)](#)

### La Défense

Le 18 novembre 2010, s'est tenue à l'Espace Grande arche de La Défense, la seule réunion commune aux CPDP Arc Express - Réseau de transport du Grand Paris - Prolongement du RER E à l'Ouest devant plus de 700 personnes. La réunion a permis la présentation des trois projets et de leurs impacts sur le quartier de La Défense avec la création de nouvelles gares et un accès plus rapide aux autres pôles économiques tel que Saclay, Roissy, Orly et Saint-Denis

[Vous pouvez consulter le verbatim de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter la synthèse de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter la vidéo de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter les supports de présentation des intervenants \(diaporamas et films\)](#)

### Arcueil

La deuxième réunion publique spécifique au projet Arc Express a réuni 130 personnes au sein de l'Espace Jean Vilar à Arcueil. La population s'est montrée très intéressée par la présence du STIF et en a profité pour poser des questions sur l'ensemble des transports en commun du territoire et notamment concernant l'avenir du RER B. Le projet Arc Express est globalement bien accepté par la population qui souhaiterait une gare sur la commune pour offrir une alternative au RER B.

[Vous pouvez consulter le verbatim de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter la synthèse de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter les supports de présentation des intervenants \(diaporamas et films\)](#)

### Vitry-sur-Seine

Initialement prévue le 16 novembre 2010 comme une réunion spécifique, la réunion de Vitry-sur-Seine a été déplacé au 1<sup>er</sup> décembre 2010 pour devenir une réunion commune avec le débat public Réseau de transport du Grand Paris. 270 personnes se sont déplacées pour une réunion qui a permis de mettre en évidence l'importance pour la population de respecter le tracé Orbival. La recherche d'un maillage plus dense est également apparue comme une nécessité pour le ou les projets qui seront décidés.

[Vous pouvez consulter le verbatim de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter la synthèse de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter la vidéo de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter les supports de présentation des intervenants \(diaporamas et films\)](#)

### Clamart

Une semaine après la réunion d'Arcueil, la CPDP Arc Express a tenu une réunion publique spécifique dans la salle des fêtes Hunebelle de Clamart. Conscients des enjeux locaux, les 115 présents ont pu questionner le STIF sur les caractéristiques des différents tracés proposés, les projets d'amélioration de l'existant et ont même proposé des améliorations au projet pour désenclaver le territoire.

[Vous pouvez consulter le verbatim de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter la synthèse de cette réunion](#)

[Vous pouvez consulter les supports de présentation des intervenants \(diaporamas et films\)](#)

Les documents diffusés lors des réunions publiques sont publiés sur le site Internet :

- Les supports de présentation des intervenants (diaporama et films)
- La vidéo de la réunion publique (pour les réunions communes)
- Le verbatim complet de la réunion publique

## Participez aux prochaines réunions publiques !

**ATTENTION :** de nouvelles réunions publiques ont été programmées dans le cadre du débat public Arc Express. N'hésitez pas à consulter régulièrement le calendrier des réunions.

### Prochaines réunions publiques :

**Mardi 7 décembre 2010 – 20h** – Réunion commune avec la CPDP Réseau de transport Grand Paris  
Espace Congrès des Esselières – Villejuif

**Jeudi 9 décembre 2010 – 20h** - Réunion territoriale spécifique  
Salle des fêtes – Bagneux

**Lundi 13 décembre 2010 – 20h** – Réunion territoriale spécifique  
UGC Ciné-Cité La Défense – Centre commercial Les 4 temps

**Mercredi 15 décembre 2010 – 20h** - Réunion commune avec la CPDP Réseau de transport Grand Paris  
Hôtel de ville – Salle du Conseil municipal – Gennevilliers

**Mercredi 5 janvier 2011 – 20h** - Réunion commune avec la CPDP Réseau de transport Grand Paris - Paris

**Jeudi 6 janvier 2011 – 20h** – Réunion territoriale spécifique  
Salle Le Tapis rouge - Colombes

## Informez vous !



Consultez les documents du débat public sur notre site !

- Le dossier de présentation du projet (220 pages), édité par le STIF, ainsi que sa synthèse (8 pages)
- Le dépliant de présentation du débat
- Les cahiers d'acteurs Arc Express (11)
- Les cahiers d'acteurs communs (20)
- Les contributions (8)
- Les questions / réponses (500)
- Les avis (370)
- Les films de présentation du projet
- Les diaporamas du maître d'ouvrage diffusés lors des réunions publiques
- Le dossier des études du STIF, complémentaire au dossier de présentation du projet
- Le rapport de M. Gilles Carrez, député : « Grand Paris – Financement du projet de transports »

[Vous pouvez consulter le calendrier complet des réunions publiques jusqu'à la fin du débat](#)

Notre site est régulièrement actualisé, n'hésitez pas à le consulter !

Vous pouvez également recevoir le débat public Arc Express, 28 rue de Londres 75009 Paris

[Vers le formulaire de demande du site](#)

## Exprimez-vous !

### Les réunions publiques

**ATTENTION :** de nouvelles réunions publiques ont été programmées dans le cadre du débat public Arc Express. N'hésitez pas à consulter régulièrement le calendrier des réunions.

[Voir le calendrier complet des réunions publiques](#)

### Posez une question !

Vous pouvez tout au long du débat public poser vos questions par écrit. Le maître d'ouvrage s'engage à y répondre en trois semaines.

Toute question posée recevra une réponse.

[Poser une question](#)

### Rédigez une contribution

Toutes les contributions ou avis font partie des documents du débat, il en sera tenu compte lors de la rédaction du compte-rendu du débat.

[Rédiger une contribution](#)



