



## L'édito



Le débat public sur le projet Arc Express s'est ouvert le 30 septembre 2010 au Palais des Congrès de Paris lors d'une réunion commune de lancement avec le débat public Réseau de transport Grand Paris, et se terminera le 31 janvier 2011. En trois réunions publiques, la première à Paris, la deuxième à Saint-Denis, et la troisième à Créteil, ce sont déjà plus de 1 500 personnes qui sont venues participer au débat. Plus qu'une simple curiosité, cette mobilisation illustre parfaitement l'attente des Franciliens quant à la modernisation et l'amélioration de leurs transports en commun.

Pendant ces quatre mois de débat, le grand public bénéficie d'une tribune ouverte pour se prononcer sur l'opportunité du projet Arc Express, ses objectifs et ses caractéristiques présentés par le maître d'ouvrage, le Syndicat des Transports d'Île-de-France (STIF).

La Commission particulière du débat public (CPDP) que je préside, garante de l'égalité entre tous les participants, soucieuse de la transparence des informations disponibles, ouverte à l'expression de toute position argumentée, doit contribuer en pleine indépendance et neutralité à la fécondité du débat.

Cela étant, la CPDP souhaite, pour que les décisions du STIF en 2011 puissent être pleinement éclairées, que des axes forts se dégagent du débat, non seulement sur l'opportunité du projet (est-il utile ou inutile ?), mais aussi, si sa réalisation est décidée, sur l'intérêt respectif des différents tracés proposés au débat, avec des implantations de gares à des endroits différents, qui ont fait l'objet d'études d'implantation.

**Jean-Luc Mathieu**  
Président de la Commission particulière du débat public Arc Express

## Les premiers enseignements des réunions publiques de Paris, de Saint-Denis et de Créteil

La réunion commune de lancement des deux débats publics du 30 septembre 2010 au Palais des Congrès de Paris a réuni plus de 830 personnes et a permis pour la première fois une présentation en parallèle des deux projets.



[Vous pouvez consulter le verbatim de cette réunion](#)  
[Vous pouvez consulter la synthèse de cette réunion](#)  
[Vous pouvez consulter la vidéo de cette réunion](#)  
[Vous pouvez consulter les supports de présentation des intervenants \(diaporamas et films\)](#)



La réunion commune consacrée aux tracés Nord du 13 octobre 2010 au Stade de France de Saint-Denis a réuni près de 350 personnes.

[Vous pouvez consulter le verbatim de cette réunion](#)  
[Vous pouvez consulter la synthèse de cette réunion](#)  
[Vous pouvez consulter la vidéo de cette réunion](#)  
[Vous pouvez consulter les supports de présentation des intervenants \(diaporamas et films\)](#)



La réunion commune consacrée aux tracés Sud du 20 octobre 2010 à l'Université de Créteil a réuni 430 personnes.

[Vous pouvez consulter le verbatim de cette réunion](#)  
[Vous pouvez consulter la synthèse de cette réunion](#)  
[Vous pouvez consulter la vidéo de cette réunion](#)  
[Vous pouvez consulter les supports de présentation des intervenants \(diaporamas et films\)](#)

**Les documents diffusés lors des réunions publiques sont publiés sur le site Internet :**

- Les supports de présentation des intervenants (diaporama et films)
- La vidéo de la réunion publique
- Le verbatim complet de la réunion publique

## S'informer



Consultez les documents du débat public sur notre site !

- Le dossier de présentation du projet (220 pages), édité par le STIF, ainsi que sa synthèse (8 pages)
- Le dépliant de présentation du débat
- Les cahiers d'acteurs (9)
- Les contributions (2)
- Les questions / réponses (240)
- Les avis (110)
- Les films de présentation du projet
- Les diaporamas du maître d'ouvrage diffusés lors des réunions publiques
- Le dossier des études du STIF, complémentaire au dossier de présentation du projet
- Le rapport de M. Gilles Carrez, député : « Grand Paris – Financement du projet de transports »

Notre site est régulièrement actualisé, n'hésitez pas à le consulter !

Vous pouvez également recevoir les documents du débat pour courrier postal, sur simple demande à la CPDP Arc Express.

[Vers le formulaire de demande du site](#)

## Exprimez-vous !

### Les réunions publiques

21 réunions sont organisées jusqu'au 31 janvier 2011 par la CPDP Arc Express, vous pouvez consulter les documents, voir les présentations et interroger le maître d'ouvrage.

#### Prochaines réunions publiques :

**Jeudi 4 novembre 2010 – 20 h** – Réunion territoriale  
Place Charles de Gaulle – Saint-Maur-des-Fossés

**Lundi 8 novembre 2010 – 20 h** – Réunion commune avec la CPDP Réseau de transport Grand Paris  
Pavillon Baltar – Nogent-sur-Marne

**Mercredi 10 novembre 2010 – 20 h** – Réunion commune avec la CPDP Réseau de transport Grand Paris  
Gymnase Tabanelli – Champigny-sur-Marne

**Jeudi 18 novembre 2010 – 17 h 30** – Réunion commune avec la CPDP Réseau de transport Grand Paris et la CPDP Prolongement RER E  
Espace la Grande Arche – Paris La Défense - Implantation des gares La Défense - Nanterre

**Jeudi 25 novembre 2010 – 20 h** – Réunion territoriale  
Espace Jean Vilar - Arcueil

[Voir le calendrier complet des réunions publiques](#)

## Posez une question !

Vous pouvez tout au long du débat public poser vos questions par écrit. Le maître d'ouvrage s'engage à y répondre en trois semaines. Toute question posée recevra une réponse.

[Poser une question](#)

## Faites une contribution

Toutes les contributions ou avis font partie des documents du débat, il en sera tenu compte lors de la rédaction du compte-rendu du débat.

[Faire une contribution](#)