

SOCIÉTÉ DU GRAND PARIS

Métro
Grand Paris

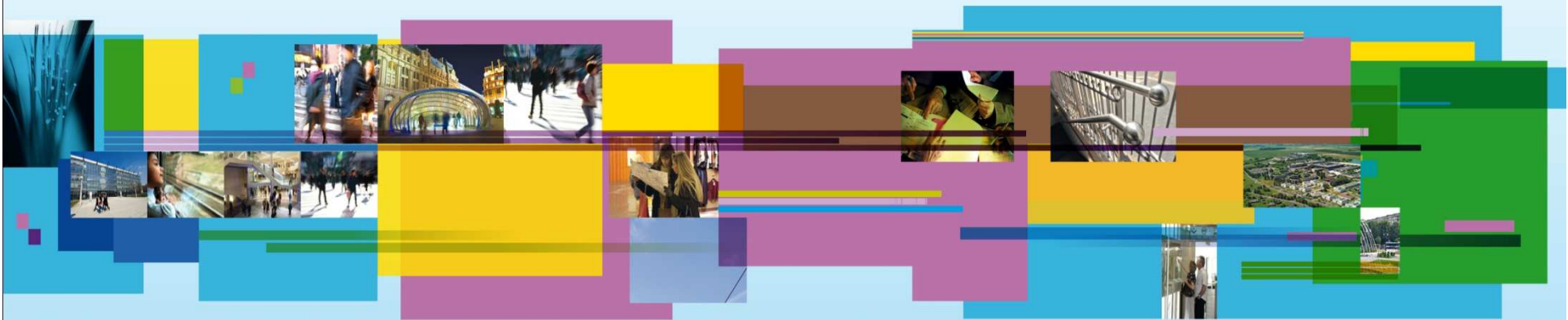


Le projet de réseau de transport public du Grand Paris

Saint-Denis
Mercredi 13 octobre 2010

- **Le projet Métro Grand Paris**
- **Les bénéfices du projet**
- **Le projet Métro Grand Paris en Seine-Saint-Denis**
- **La mise en œuvre**

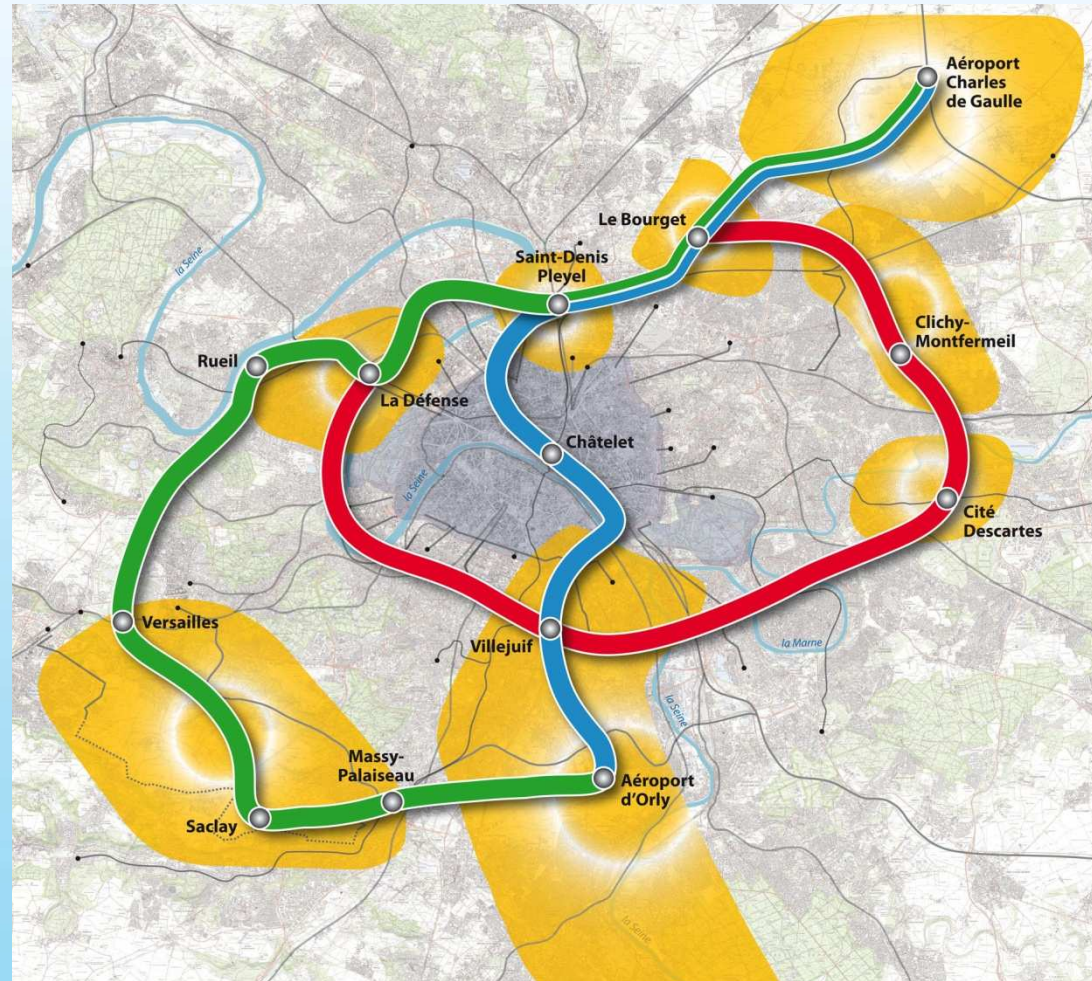
1. Le projet Métro Grand Paris



1. Le projet Métro Grand Paris

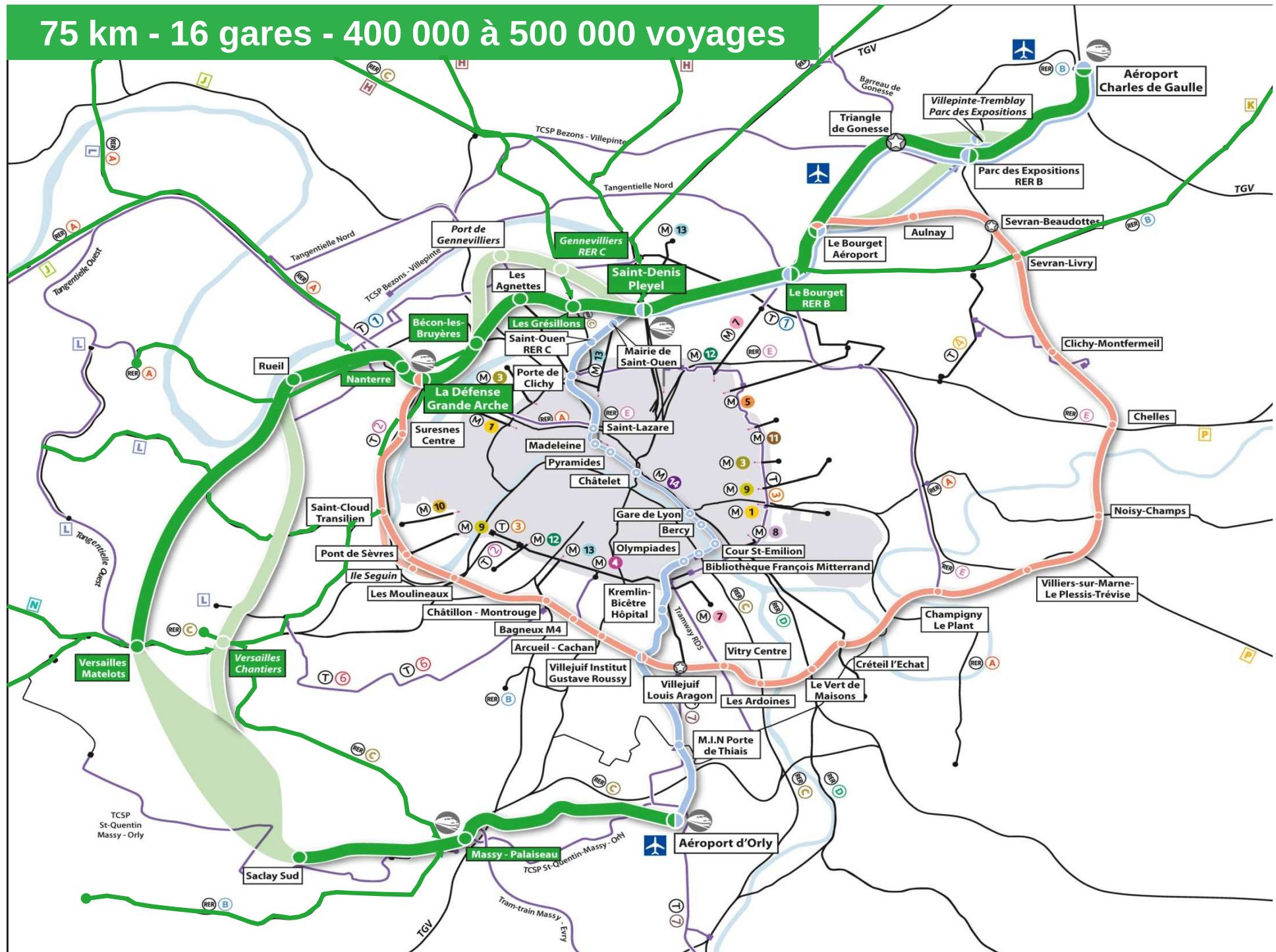
UN RESEAU RAPIDE ET STRUCTURANT

- **1** réseau en rocade
- **3** lignes
- **155** Km de lignes nouvelles
- **40** gares nouvelles environ
- **2 à 3** millions de voyages par jour
- **65** Km/h de vitesse commerciale moyenne

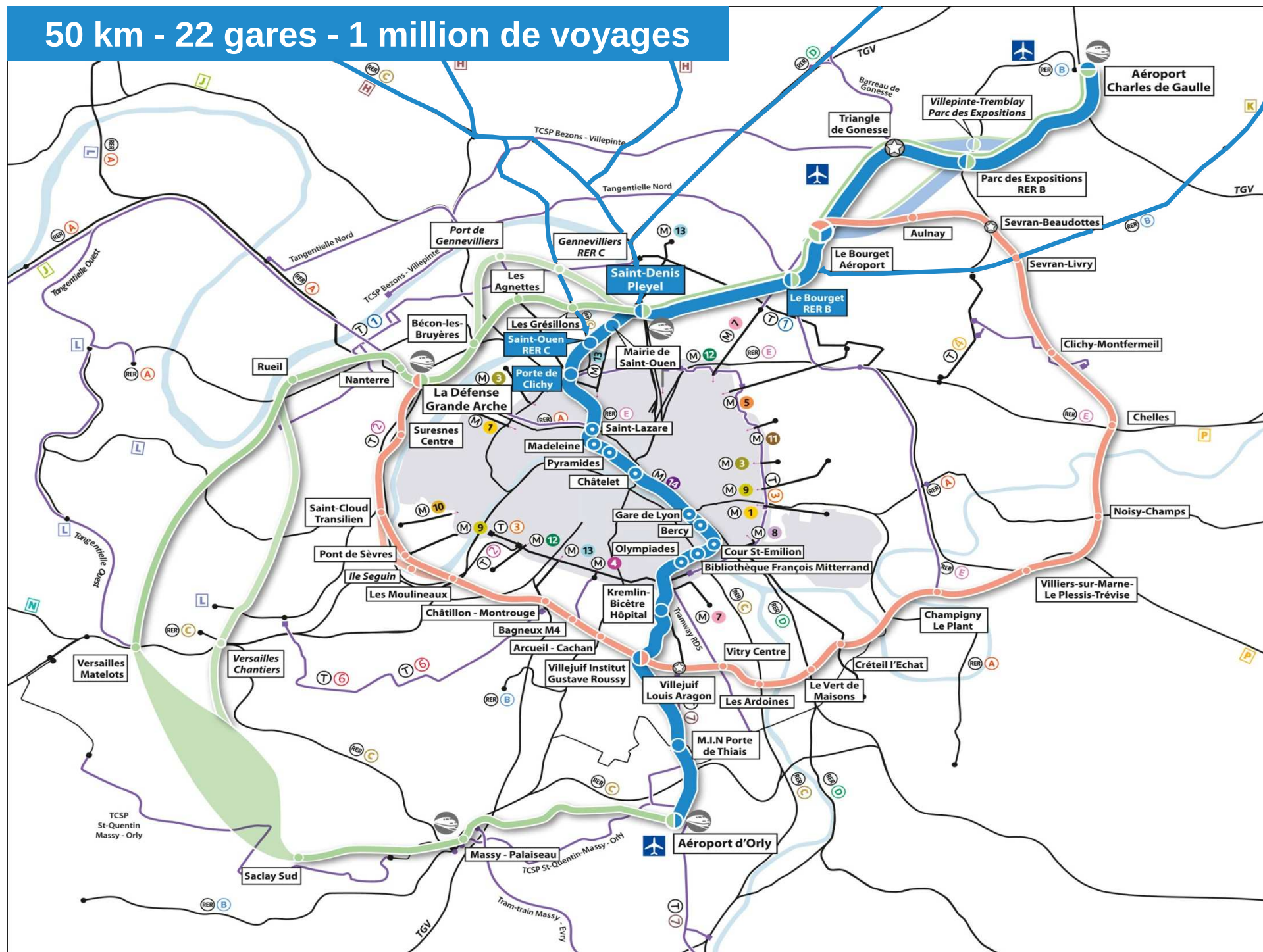


60 km - 23 gares - 800 000 à 1,1 millions de voyages

75 km - 16 gares - 400 000 à 500 000 voyages



50 km - 22 gares - 1 million de voyages



1. Le projet Métro Grand Paris

UN MÉTRO AUTOMATIQUE



→ 65 km/h de vitesse moyenne

→ Jusqu'à 85 secondes entre 2 passages

→ Accessibilité aux personnes à mobilité réduite

→ 10 000 à 40 000 places offertes par sens



→ Flexibilité de la fréquence des métros

→ Sécurité : façades vitrées en bordure de quai

1. Le projet Métro Grand Paris

LA GARE DE DEMAIN

- Un espace de vie
au service du voyageur
- Un espace de vie
au cœur de la ville



[illegible]

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

AMÉLIORER LES TRANSPORTS POUR TOUS



- **Déplacements de banlieue à banlieue**
plus faciles et rapides pour les Franciliens
- **Réseau maillé** : 85% des gares en correspondance,
3 aéroports et 8 gares TGV
- **« Désaturation » du réseau existant** :
-10 à 15% en moyenne, -25% ligne 13, -30% RER B

2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

SOUTENIR LE DÉVELOPPEMENT
ÉCONOMIQUE ET TERRITORIAL

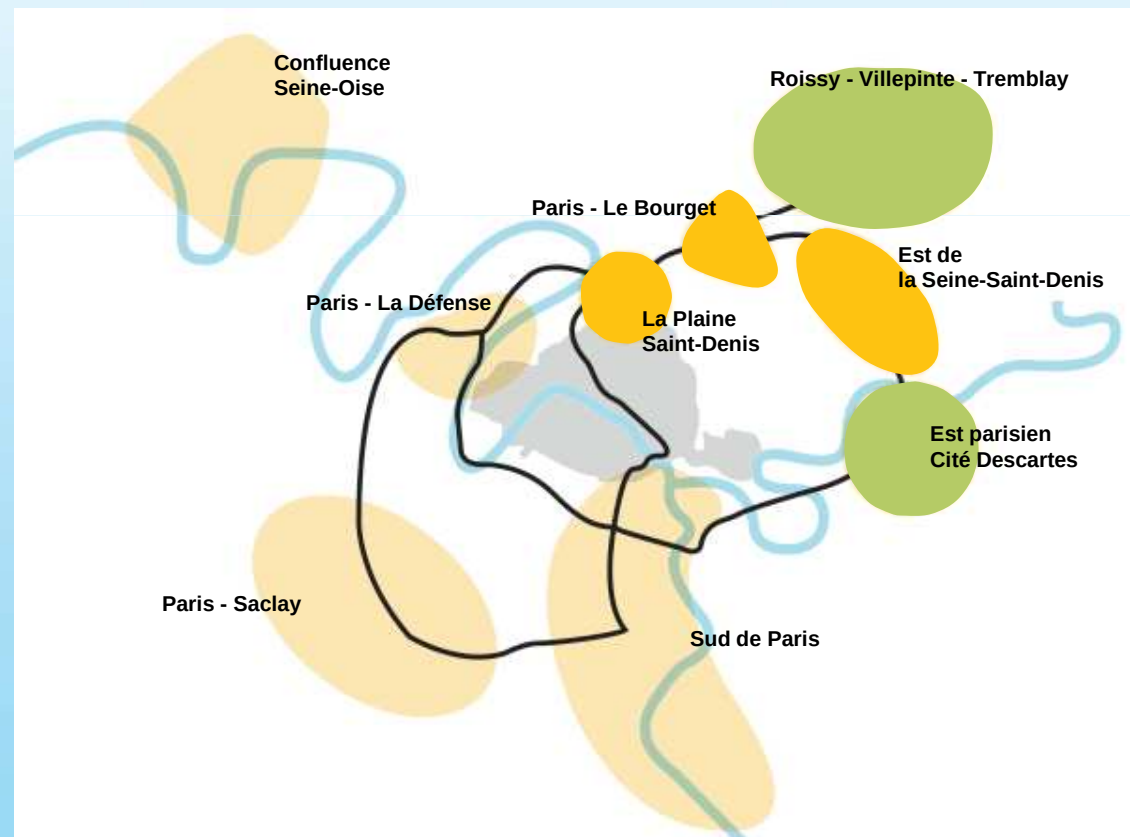
Les territoires : un levier pour la croissance et l'attractivité

→ Des pôles majeurs de développement

- Innovation
- Entrepreneuriat
- Lieux de vie
- Échanges facilités

→ Qualité de vie

- Rénovation urbaine
- Accès à l'emploi
- Équilibre



2. Les bénéfices du projet

Métro Grand Paris

PARTICIPER AU DEVELOPPEMENT DURABLE

Une prise en compte de l'environnement très en amont avec :

L'évaluation stratégique environnementale

- ➔ des éléments objectifs de choix pour le maître d'ouvrage
- ➔ un outil innovant au service du développement durable



Air et énergie
Bruit
Sols et sous-sols
Paysage

Faune et flore
Agriculture
Hydrologie
Patrimoine architectural...

2. Les bénéfices du projet

UN PROJET ÉQUILIBRÉ ET COHÉRENT

Un projet pour répondre

→ aux besoins de mobilité franciliens

Un projet favorisant

→ le développement économique

→ l'ouverture des territoires



A collage of images related to the 2012 London Olympic Games, including the Olympic Cauldron, athletes, and the Olympic Village, overlaid with colorful geometric shapes.

Le Métro Grand Paris

Métro Grand Paris

En Seine Saint-Denis

Habitants et salariés :

- 400 000 salariés
- 1 400 000 habitants

Total des déplacements mécanisés:

3 517 000, part des TC 31%

Déplacements mécanisés en Seine Saint Denis:

1 618 000, part des TC 21%

- Avec Paris : 753 000, part TC 63%
- Avec la petite couronne : 481 000, part TC 30%
- Avec la grande couronne : 630 000, part TC 18%

LE MAILLAGE EN SEINE-SAINT-DENIS



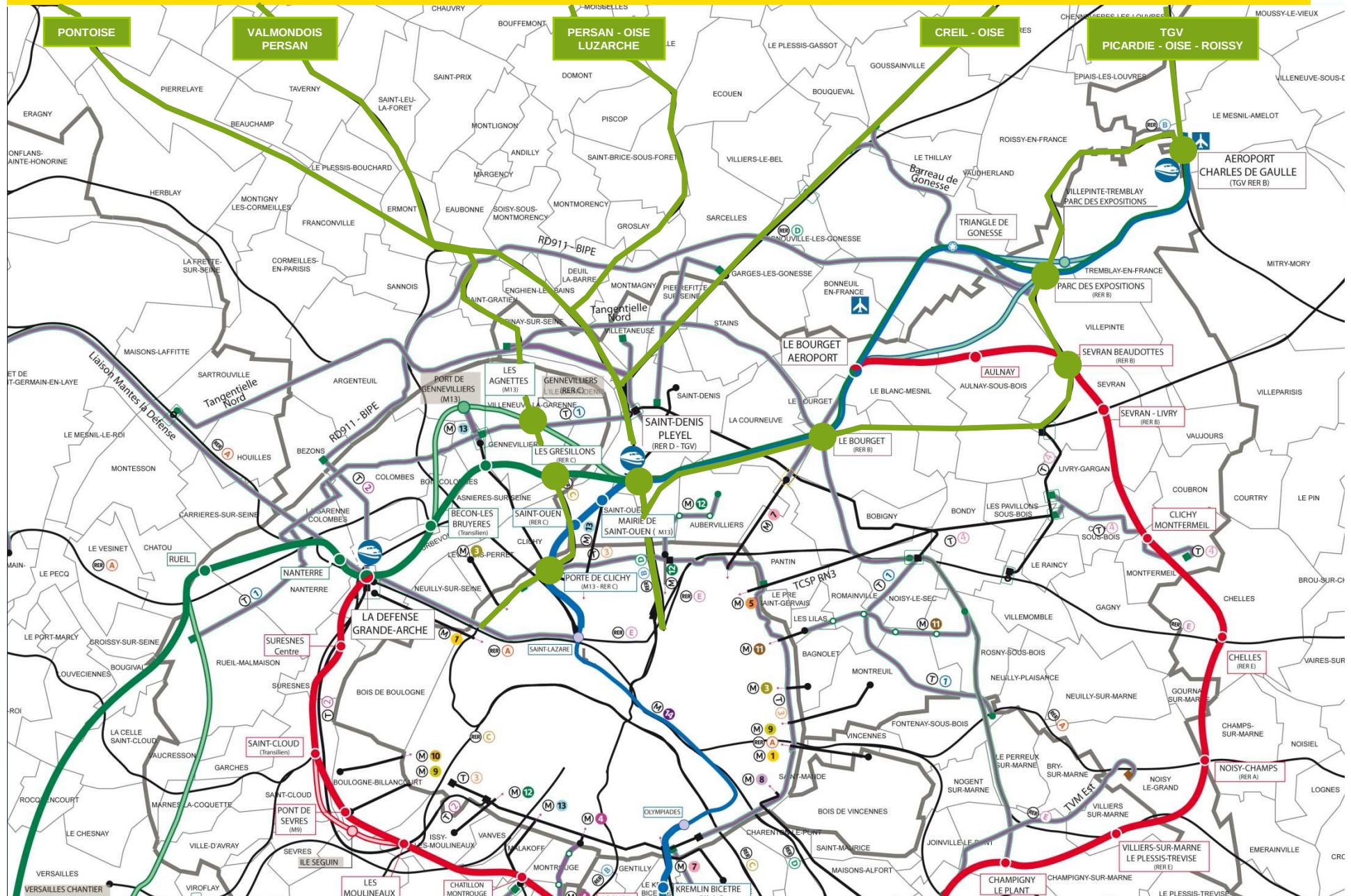
LE MAILLAGE EN SEINE-SAINT-DENIS



LE MAILLAGE AVEC LES RÉSEAUX RER ET TRANSILIEN



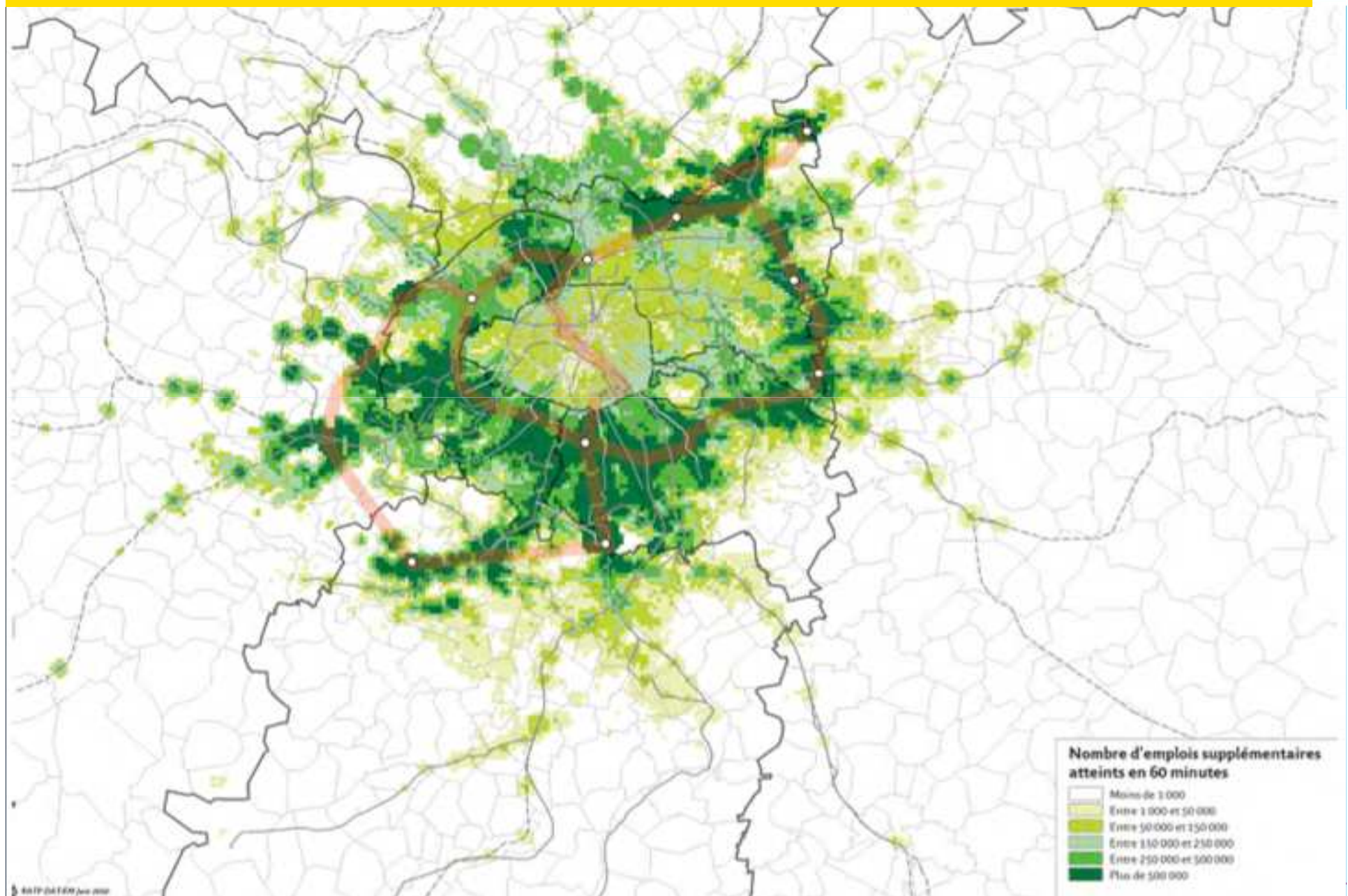
LE MAILLAGE AVEC LES RÉSEAUX RER ET TRANSILIEN



MAILLAGE DU NORD OUEST DE LA SEINE SAINT DENIS



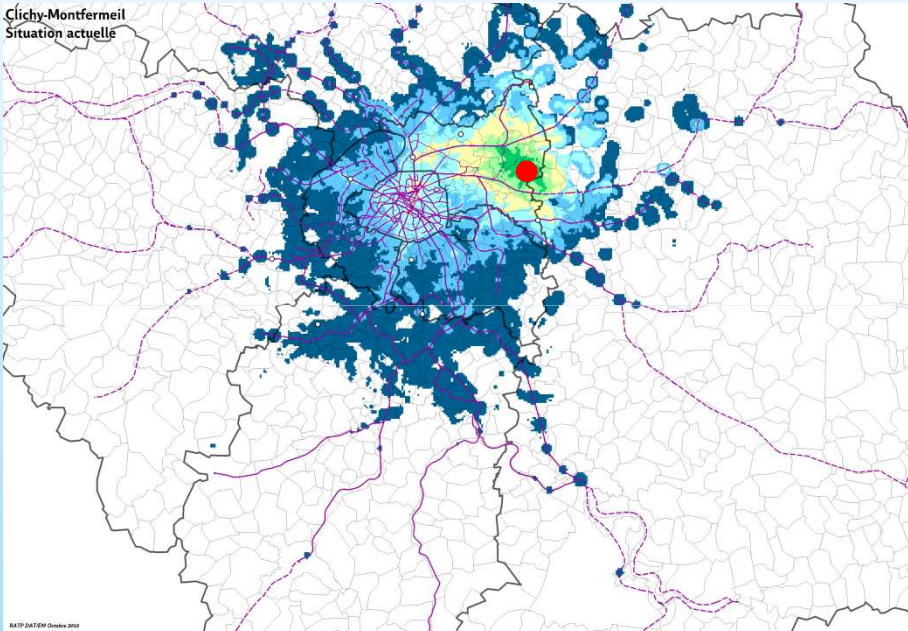
ACCESSIBILITÉ AUX EMPLOIS D'ILE DE FRANCE



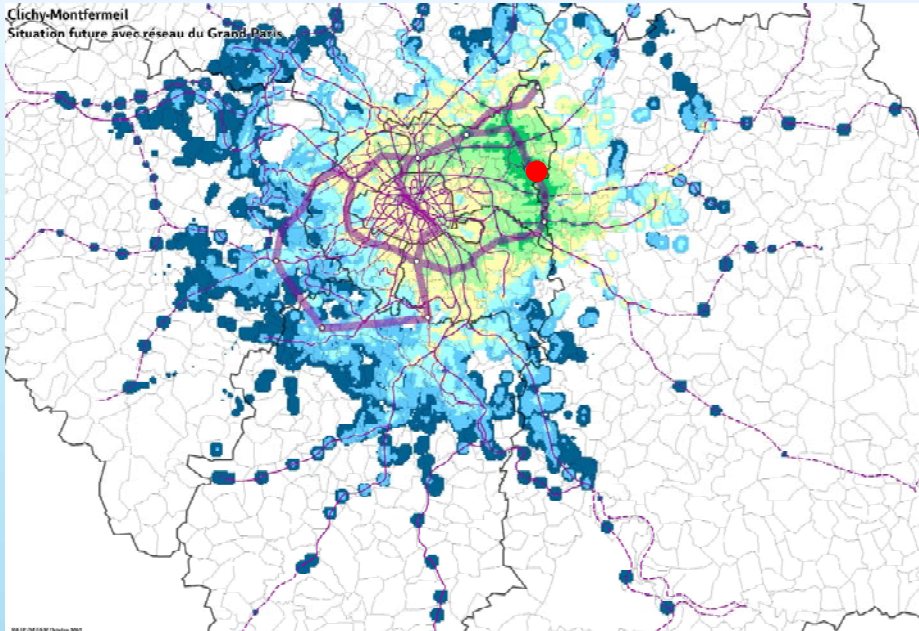
LE TEMPS D'ACCES EN TRANSPORT EN COMMUN AVEC LE METRO GRAND PARIS

Métro Grand Paris

CLICHY SOUS BOIS/MONTFERMEIL



➔ situation avant



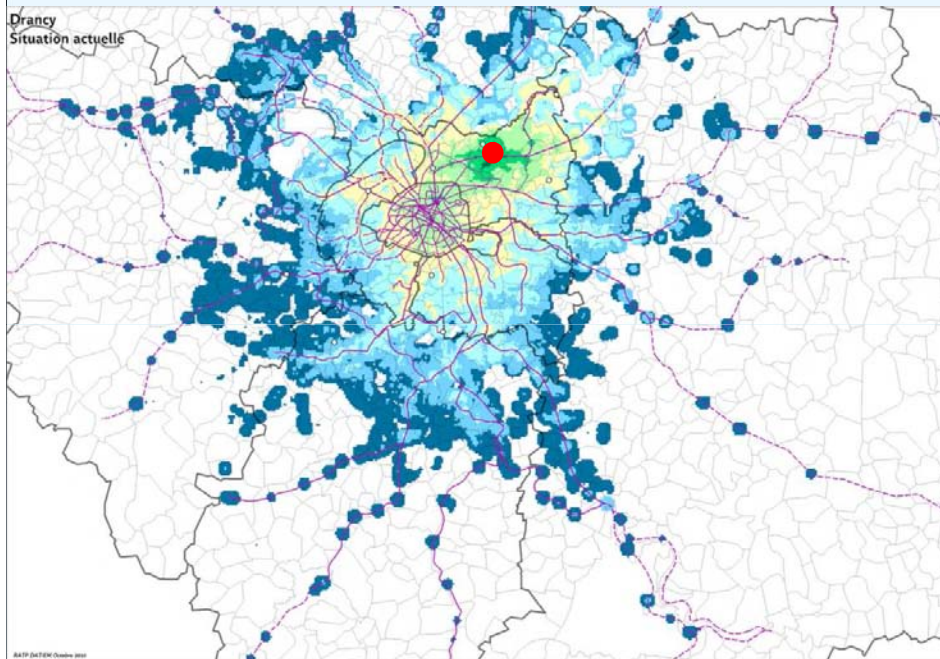
➔ situation après avec le Métro Grand Paris



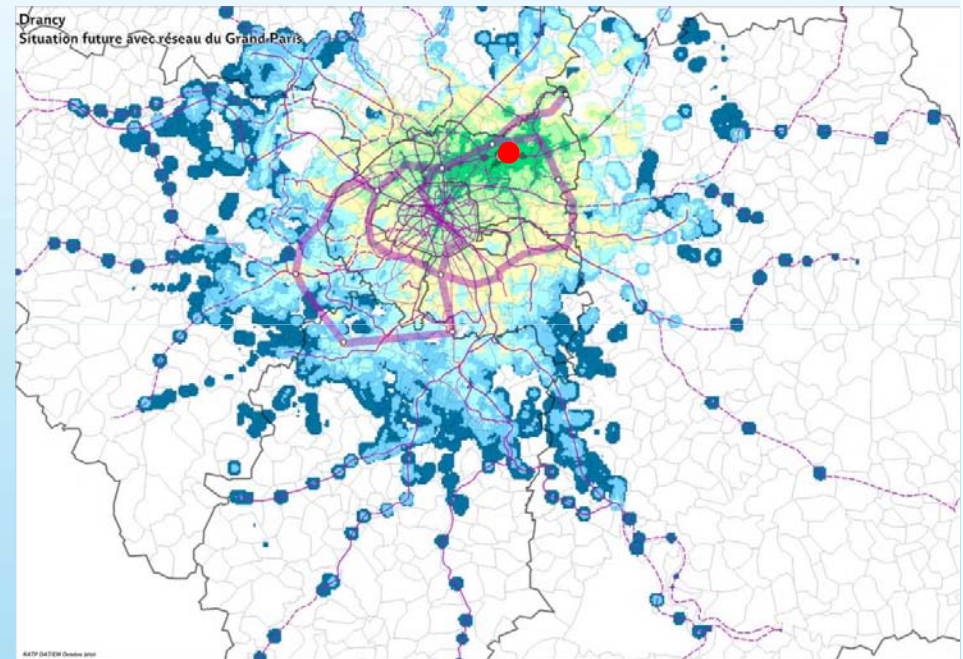
LE TEMPS D'ACCÈS EN TRANSPORT EN COMMUN AVEC LE MÉTRO GRAND PARIS

Métro Grand Paris

DRANCY



→ situation avant



→ situation après avec le Métro Grand Paris

Temps d'accès en transport en commun



4. La mise en œuvre



4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

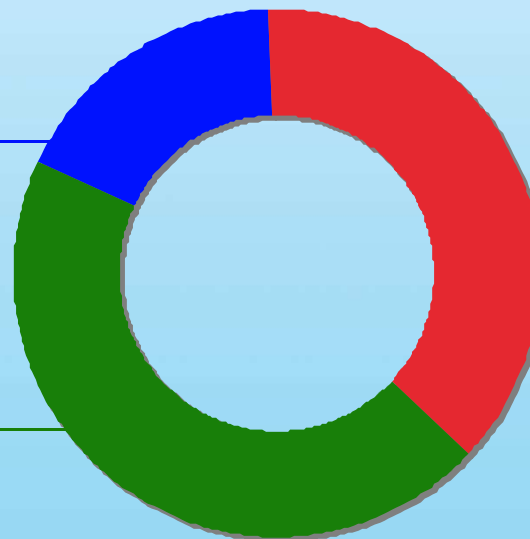
LE COÛT PREVISIONNEL

Entre 21,4 et 23,5 milliards d'euros dont :

- plus de 80 % pour les infrastructures
- environ 12 % pour le matériel roulant
- le solde pour les acquisitions foncières

Prolongement L14
à Orly et Pleyel
15 à 20 %

Roissy - Orly
par La Défense
40 à 50 %



Le Bourget - La Défense
par IGR
35 à 40 %

4. La mise en œuvre

Métro Grand Paris

LE CALENDRIER PREVISIONNEL

conception

travaux

2010

2011

2012

2013

2018

2023

DÉBAT
PUBLIC

Bilan de
la CNDP

Schéma
d'ensemble
du réseau

Enquêtes
publiques

Mise en service
des premiers
tronçons

Mise en
service du
réseau complet

Métro Grand Paris



Qualité de vie

Proximité

Développement

Mobilité

Ville

Équilibre

Environnement

Échanges

Attractivité