

# Le projet Arc Express

Synthèse des avis entendus par le STIF  
lors du débat public



Réunion de synthèse territoriale  
Arc Sud – 27 janvier

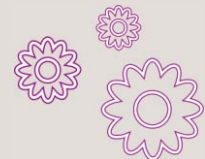


# Les avis entendus par le STIF lors du débat public



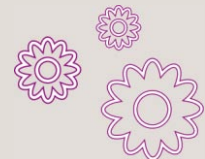
# Les avis entendus par le STIF lors du débat public

- > **L'impérieuse nécessité d'améliorer l'existant**
- > L'opportunité d'un transport de rocade confirmée
- > Des objectifs et des besoins complémentaires à prendre en compte
- > De nombreuses interrogations sur le financement du projet (investissement et exploitation)
- > La mise en œuvre d'Arc Express



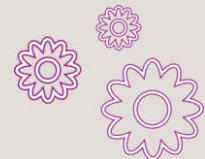
# Les avis entendus par le STIF lors du débat public

- > L'impérieuse nécessité d'améliorer l'existant
- > **L'opportunité d'un transport de rocade confirmée**
- > Des objectifs et des besoins complémentaires à prendre en compte
- > De nombreuses interrogations sur le financement du projet (investissement et exploitation)
- > La mise en œuvre d'Arc Express



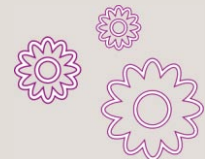
# Les avis entendus par le STIF lors du débat public

- > L'impérieuse nécessité d'améliorer l'existant
- > L'opportunité d'un transport de rocade confirmée
- > **Des objectifs et des besoins complémentaires à prendre en compte**
- > De nombreuses interrogations sur le financement du projet (investissement et exploitation)
- > La mise en œuvre d'Arc Express



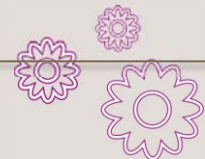
# Les avis entendus par le STIF lors du débat public

- > L'impérieuse nécessité d'améliorer l'existant
- > L'opportunité d'un transport de rocade confirmée
- > Des objectifs et des besoins complémentaires à prendre en compte
- > **De nombreuses interrogations sur le financement du projet (investissement et exploitation)**
- > La mise en œuvre d'Arc Express



# Les avis entendus par le STIF lors du débat public

- > L'impérieuse nécessité d'améliorer l'existant
- > L'opportunité d'un transport de rocade confirmée
- > Des objectifs et des besoins complémentaires à prendre en compte
- > De nombreuses interrogations sur le financement du projet (investissement et exploitation)
- > **La mise en œuvre d'Arc Express**



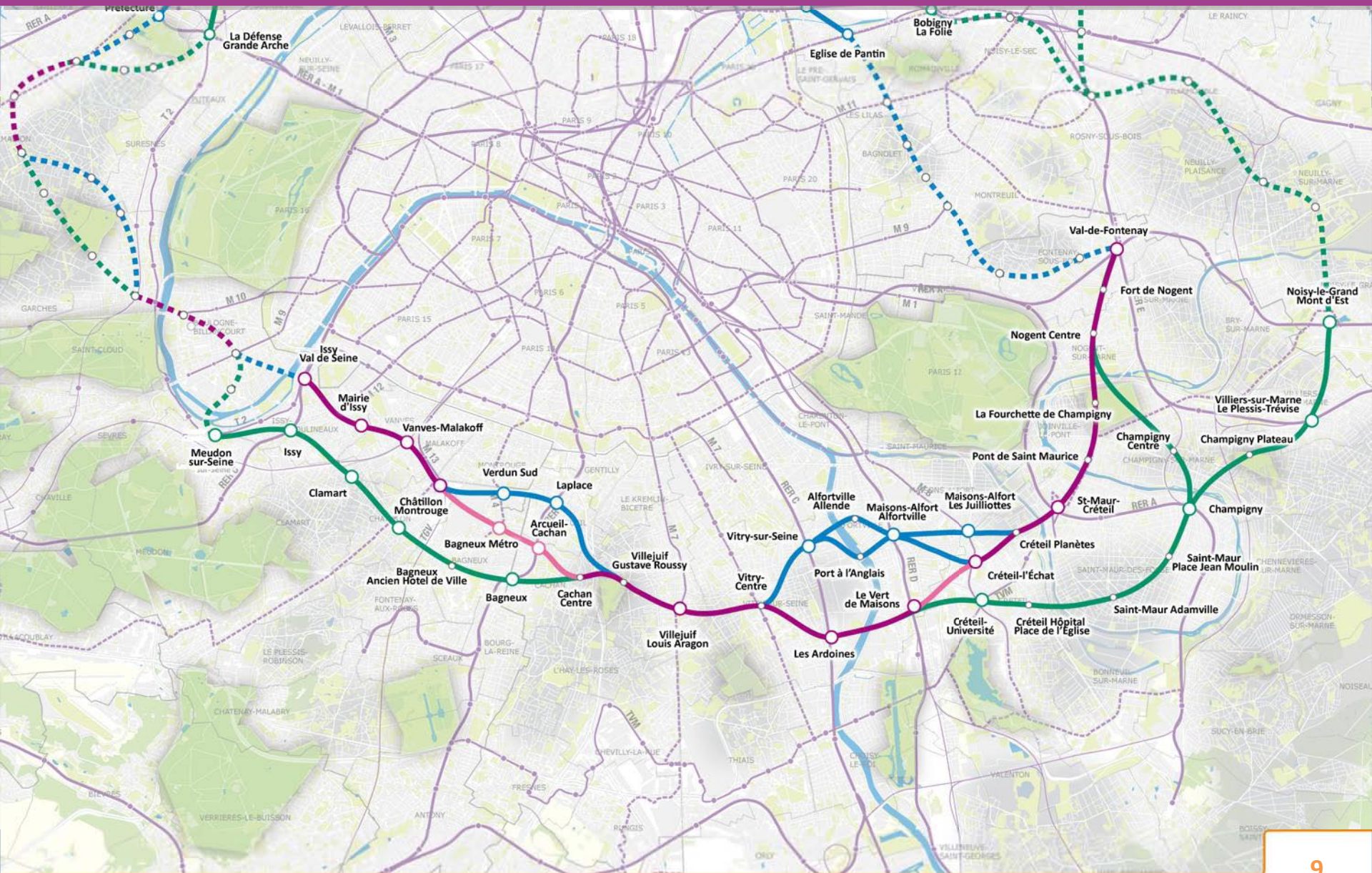


# Synthèse territoriale

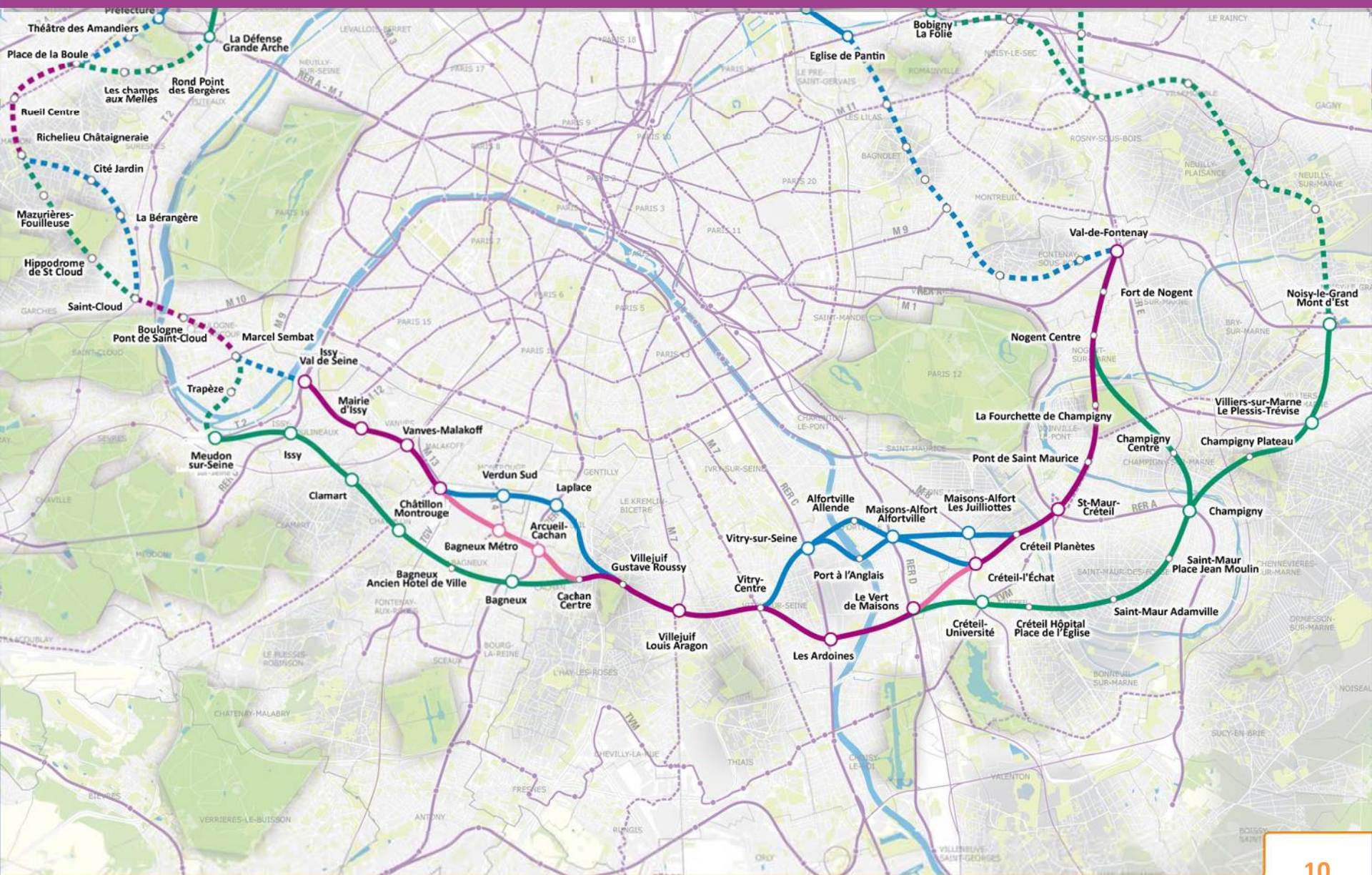




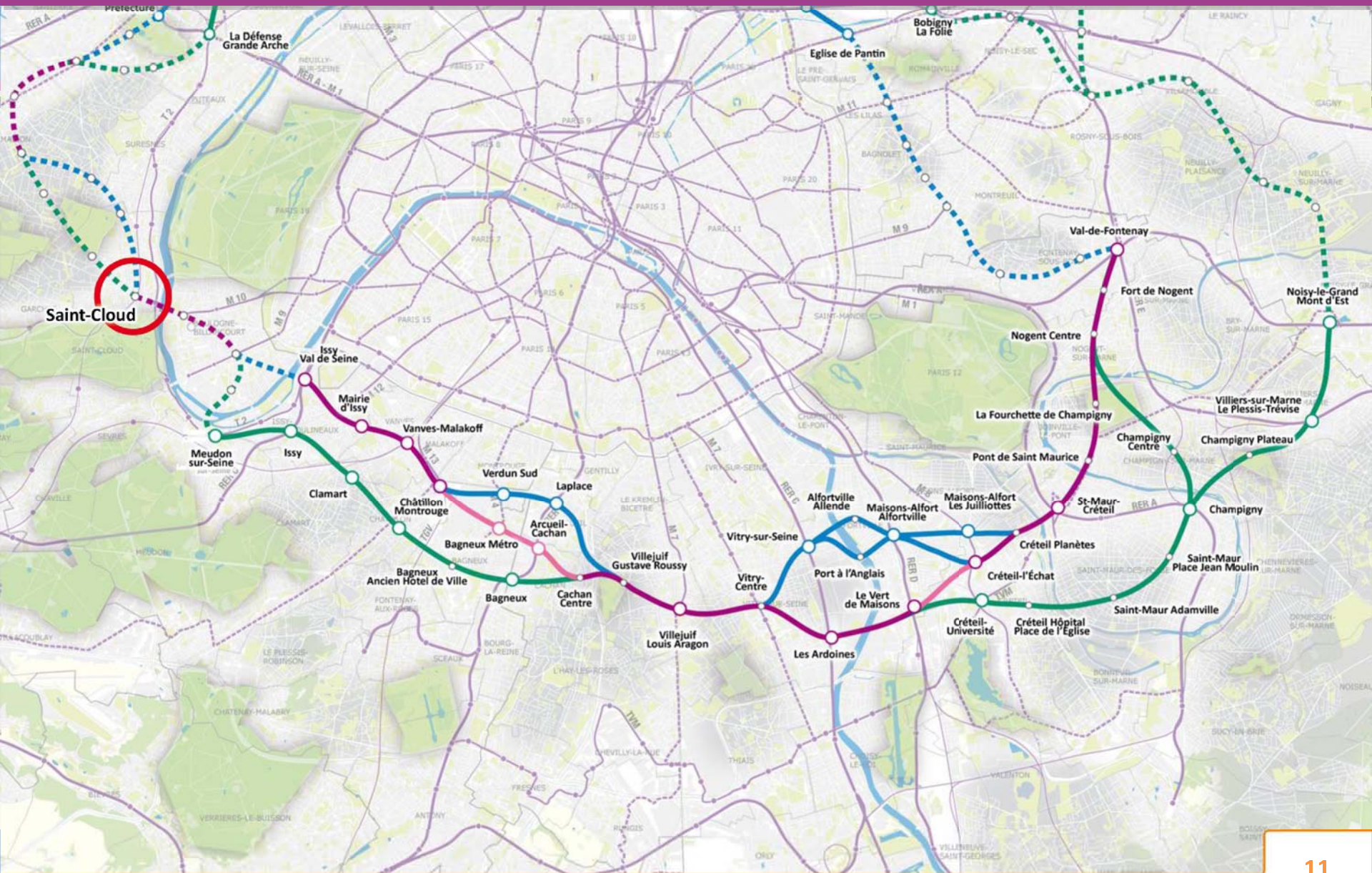
# Arc Express



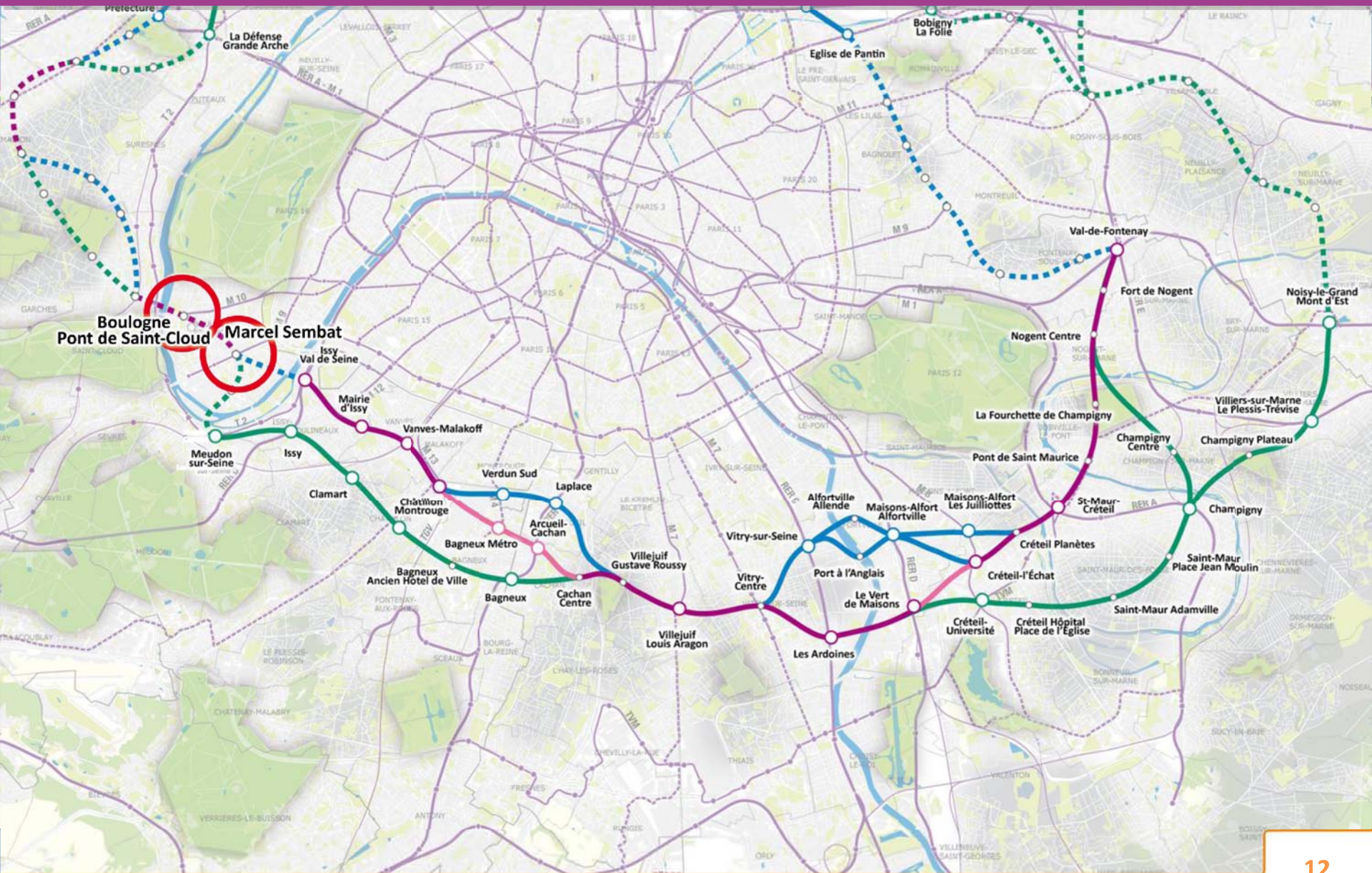
# Arc Express



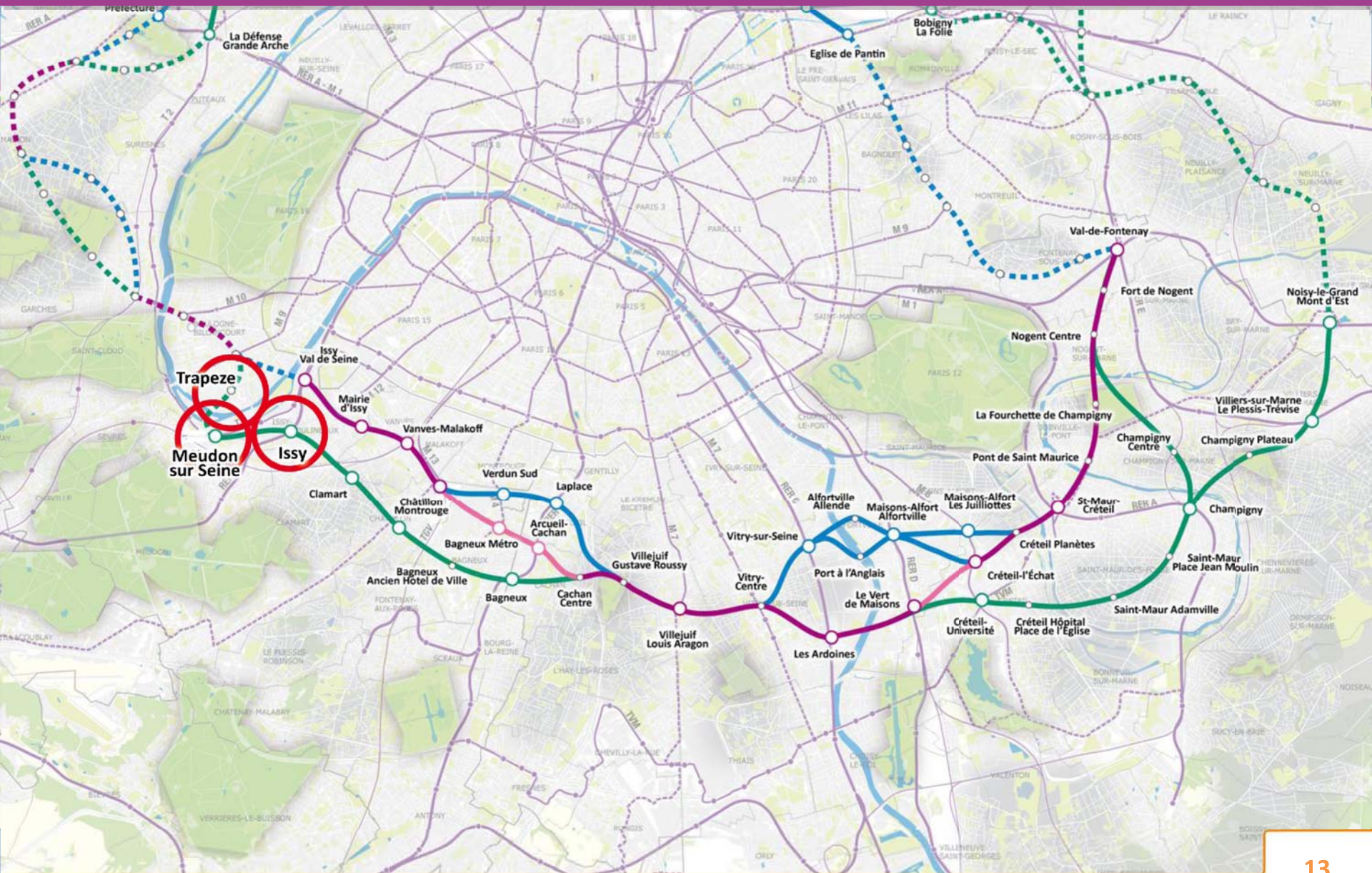
# Arc Express



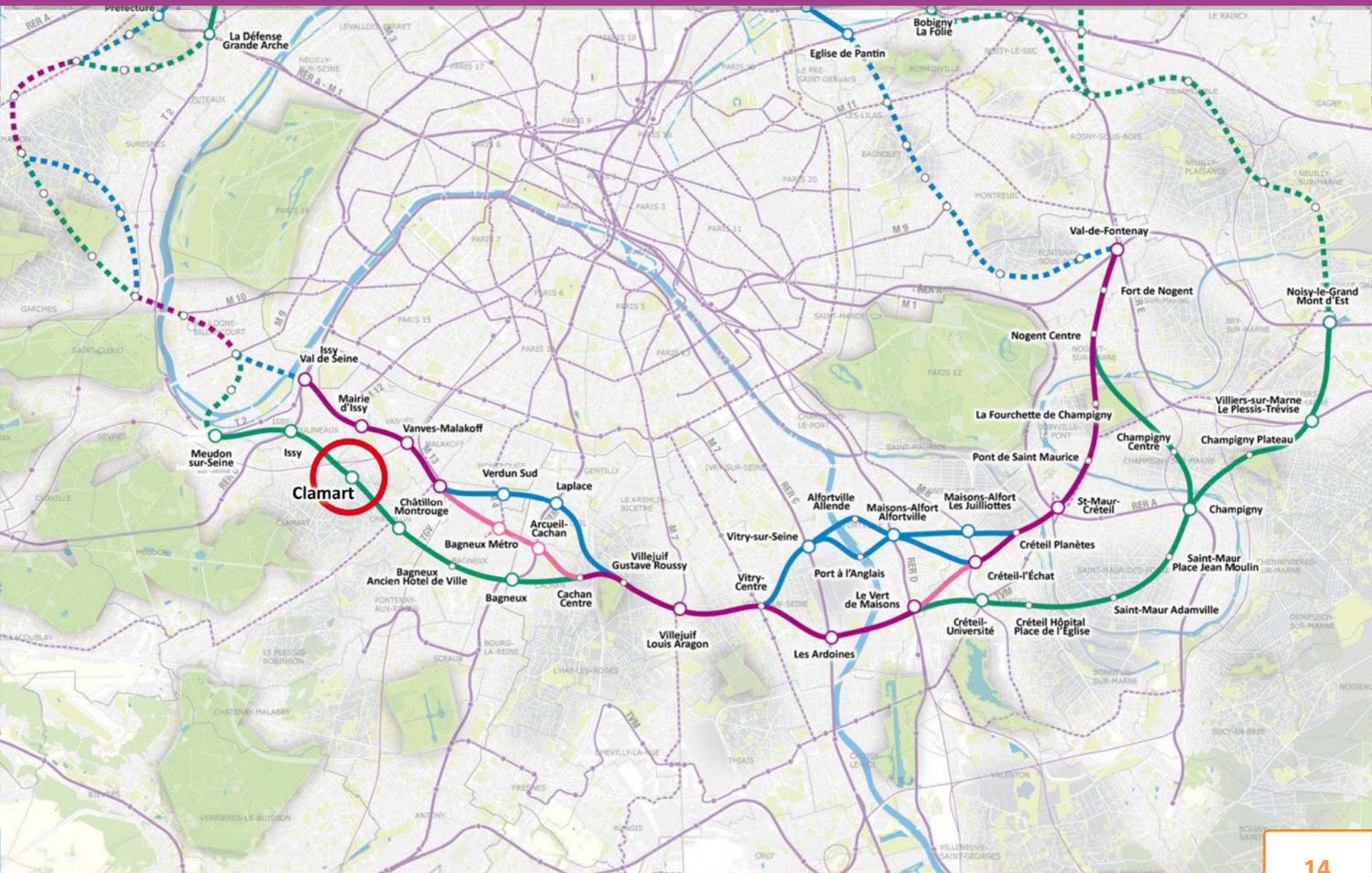
# Arc Express



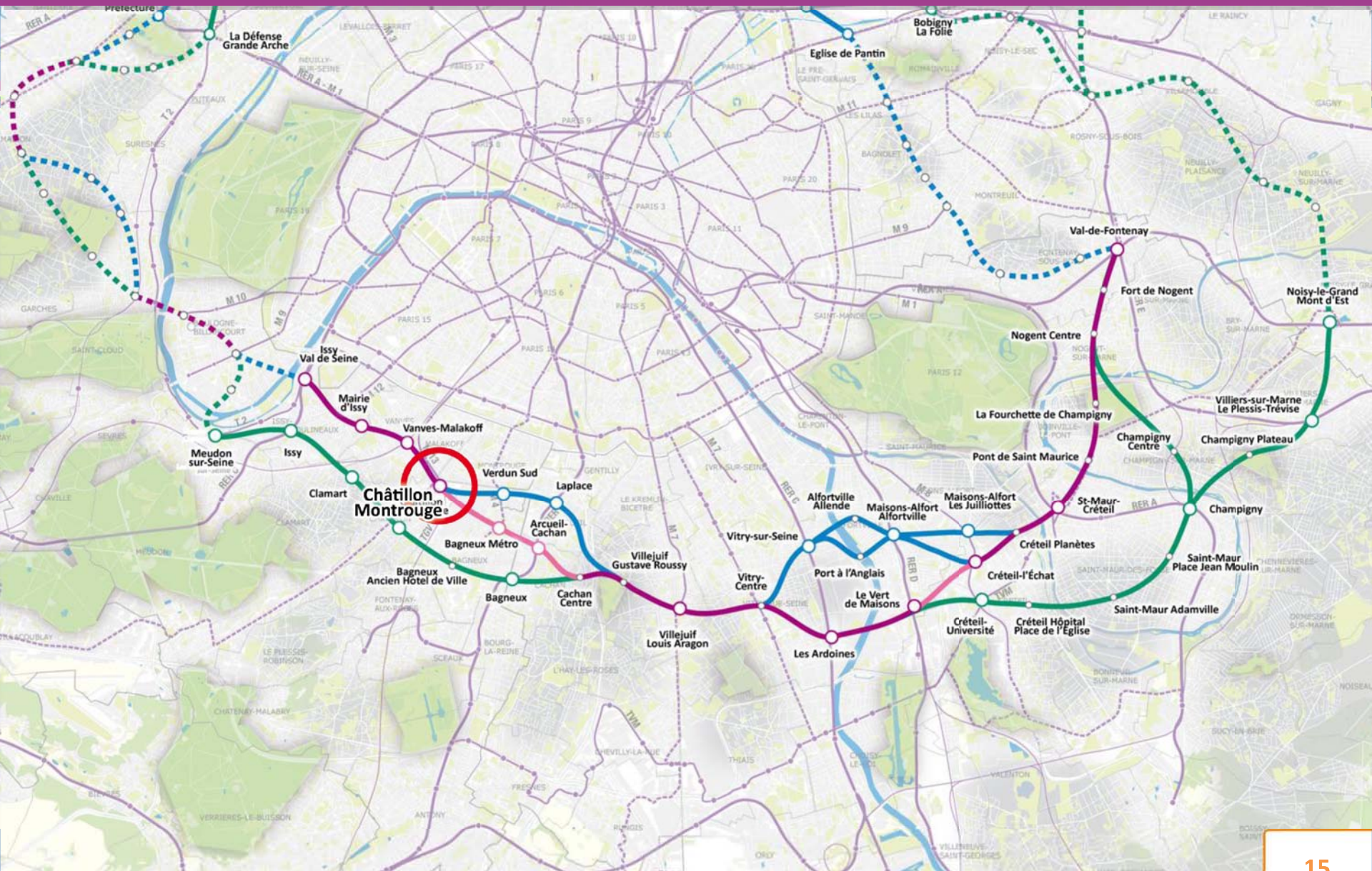
# Le secteur des coteaux et du Val de Seine



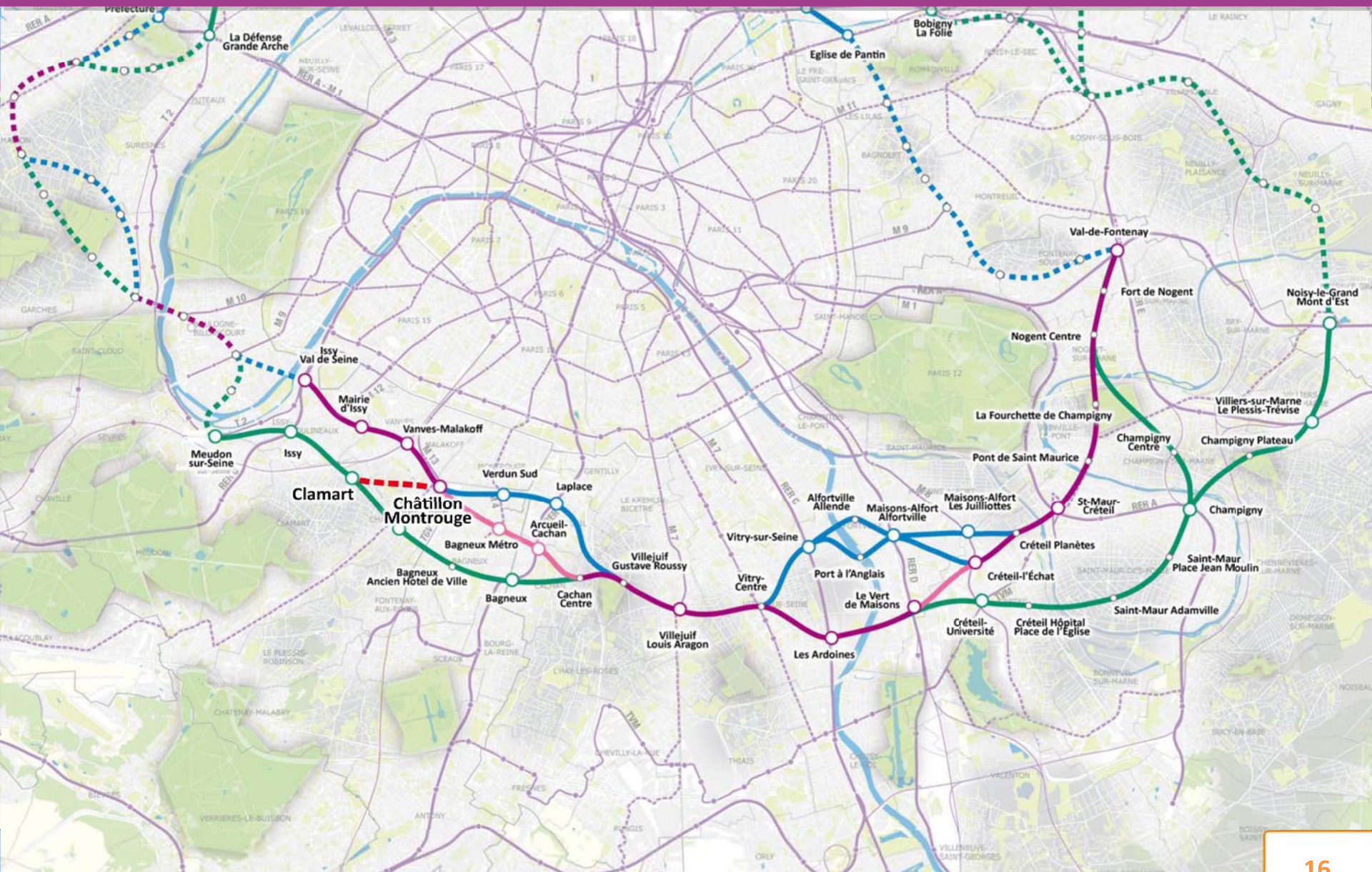
# Le secteur des coteaux et du Val de Seine



# La Vallée scientifique de la Bièvre

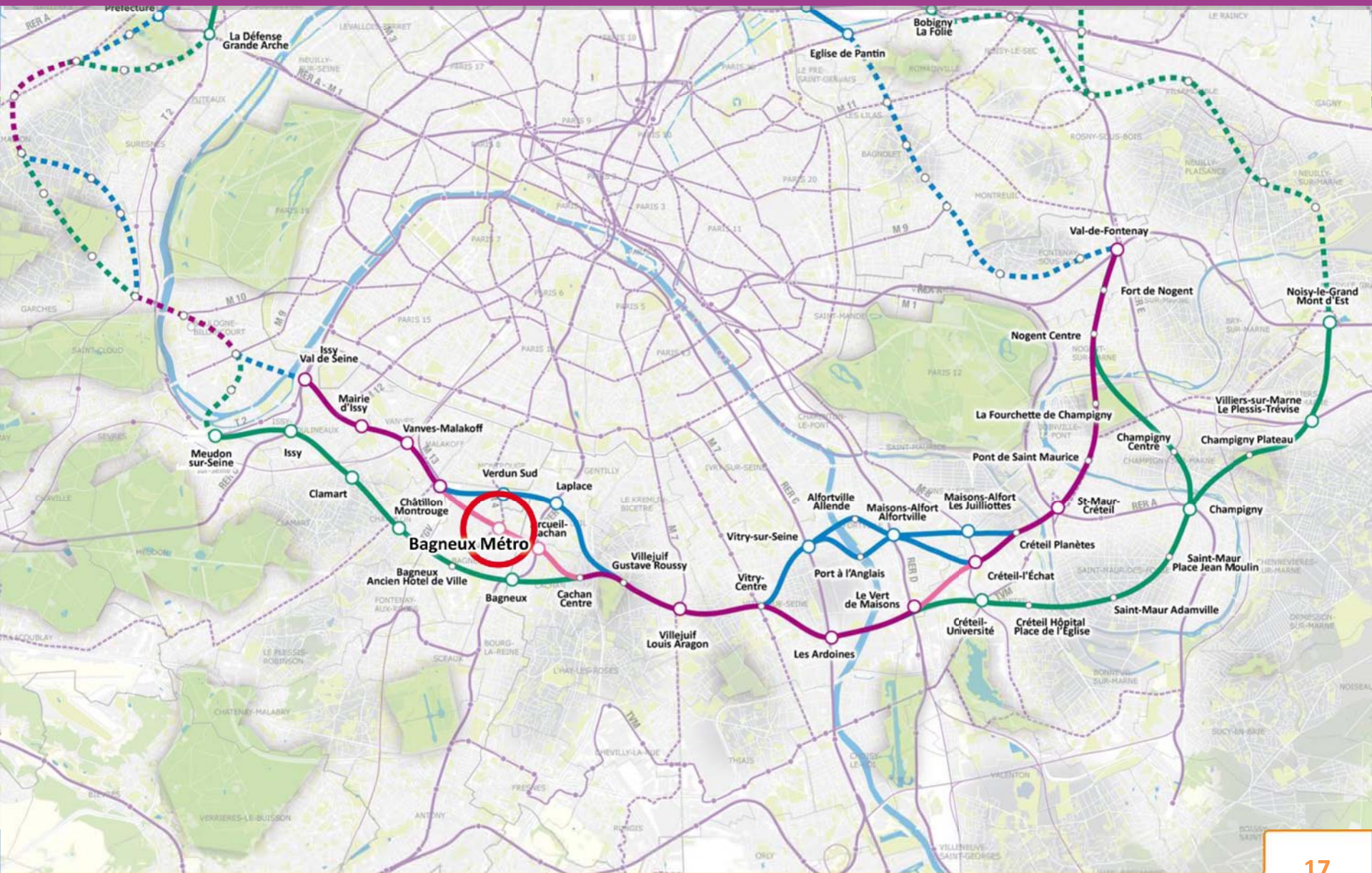


# La Vallée scientifique de la Bièvre

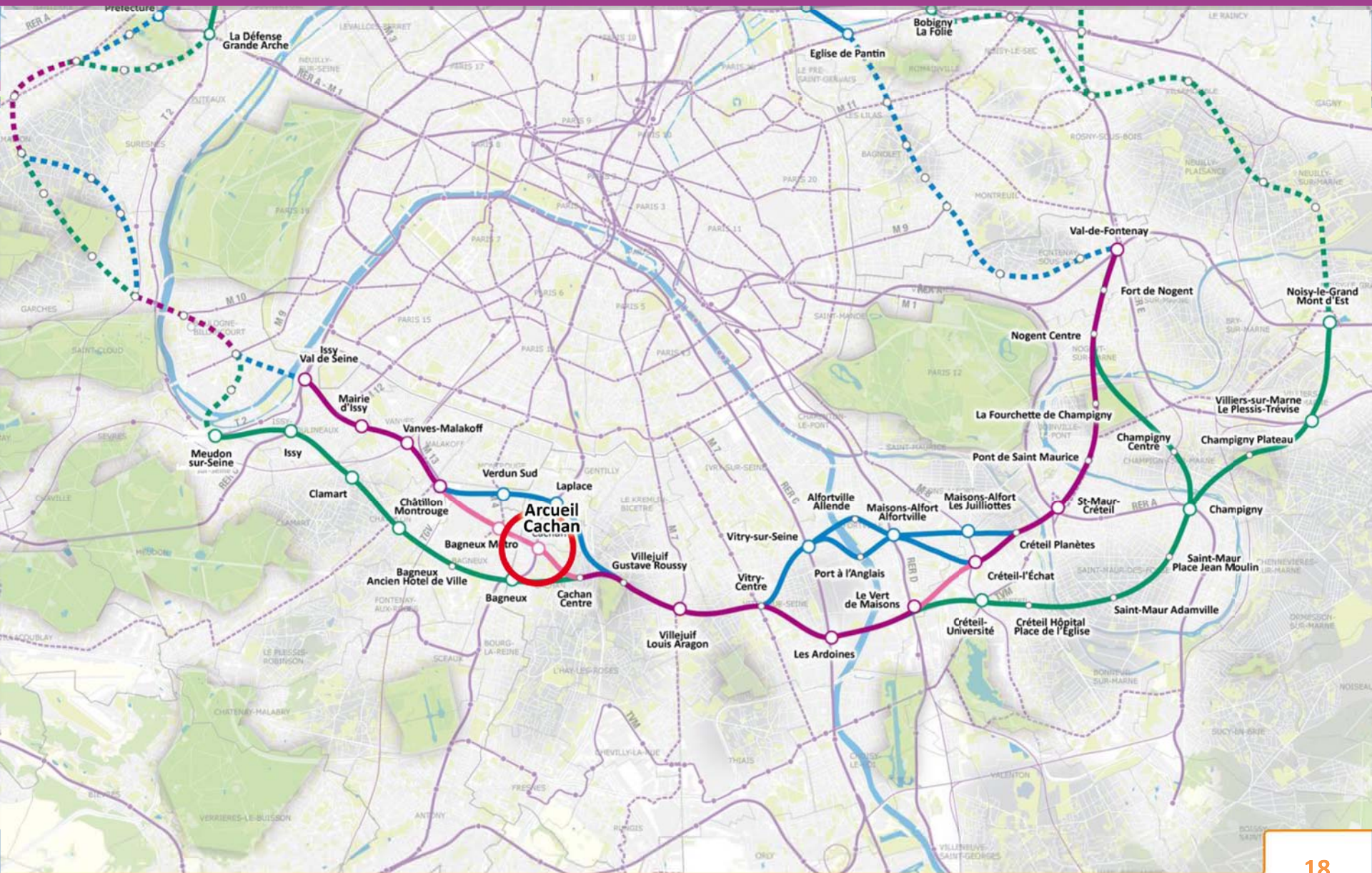




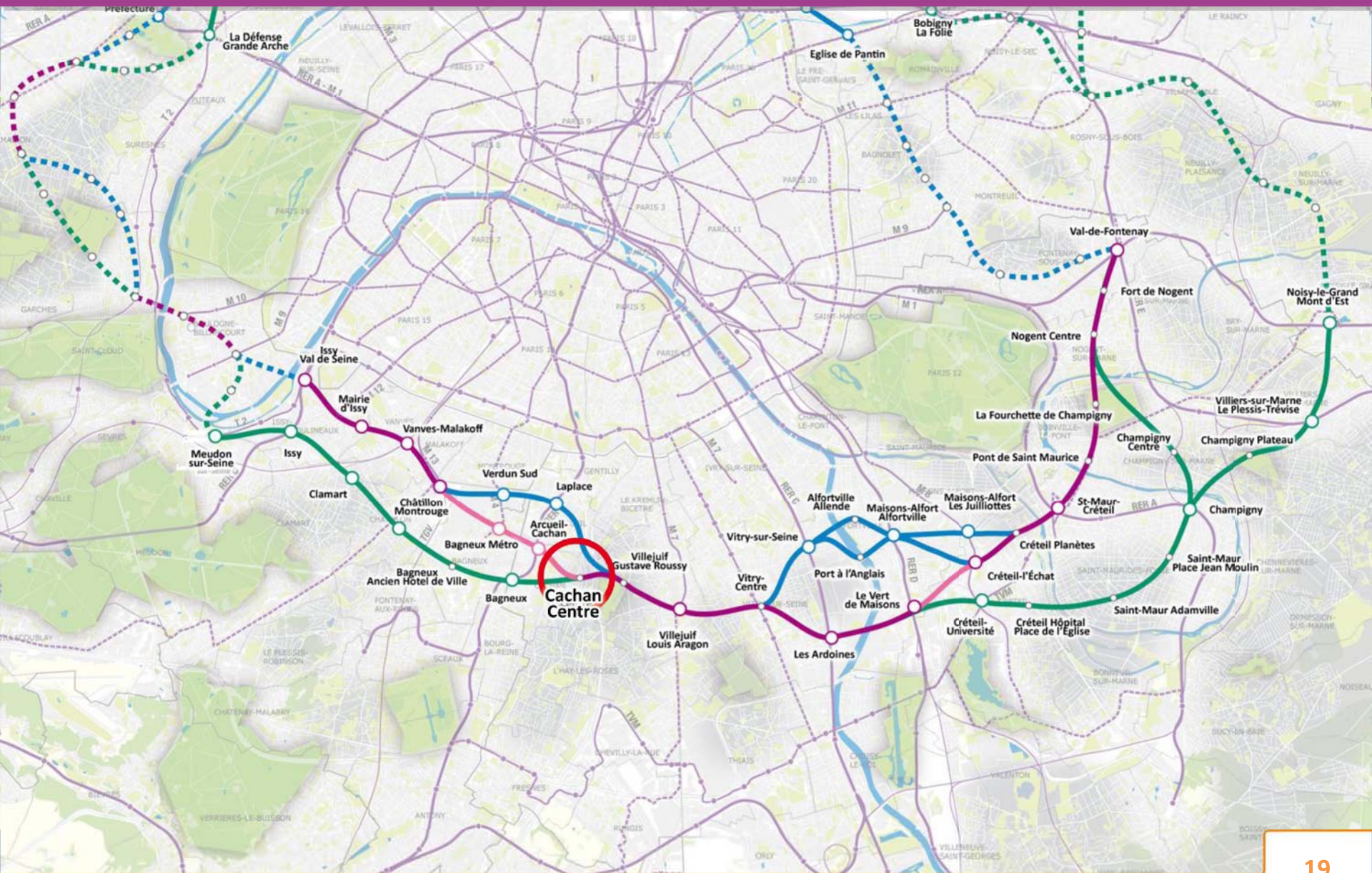
# La Vallée scientifique de la Bièvre



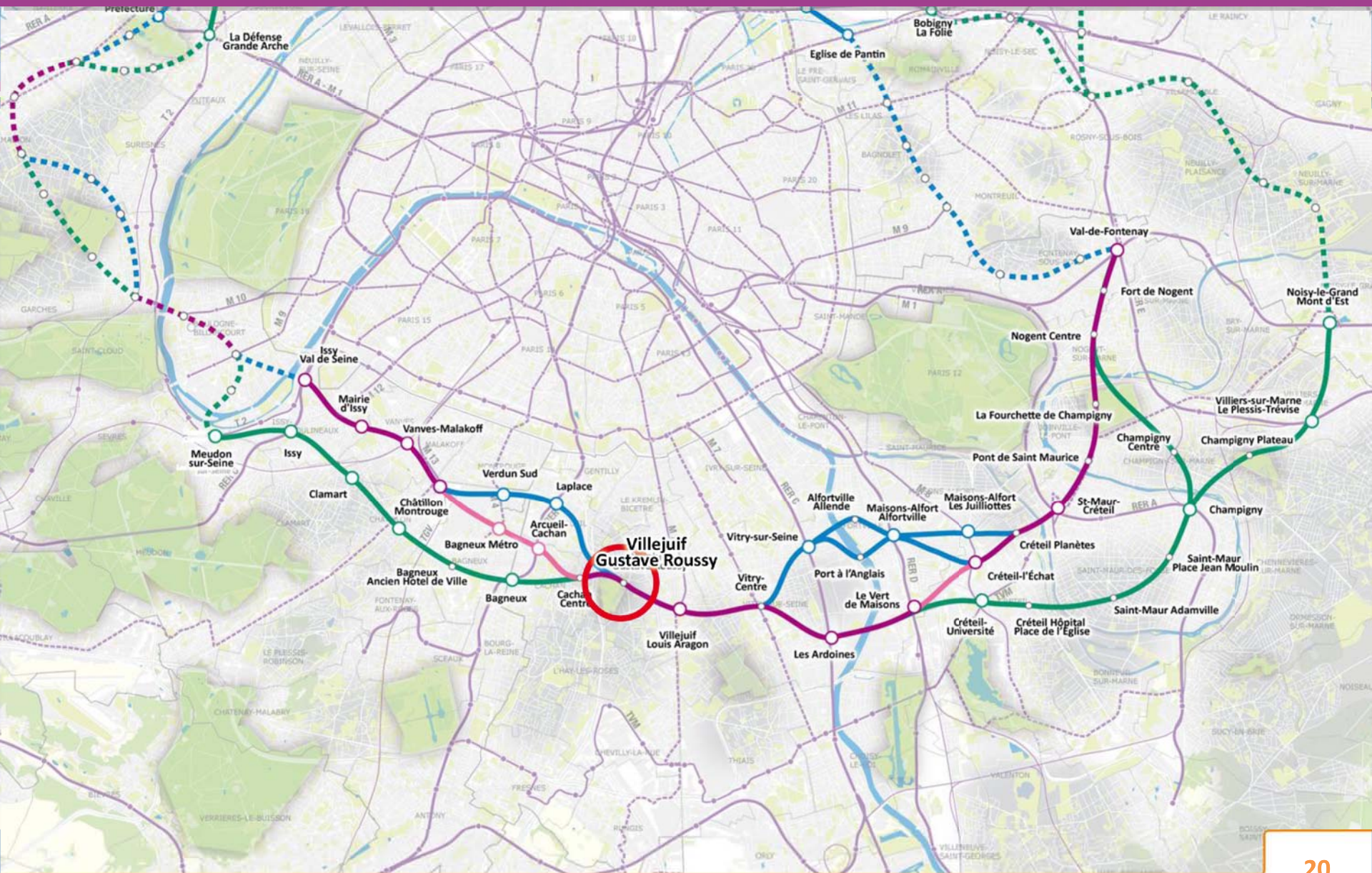
# La Vallée scientifique de la Bièvre



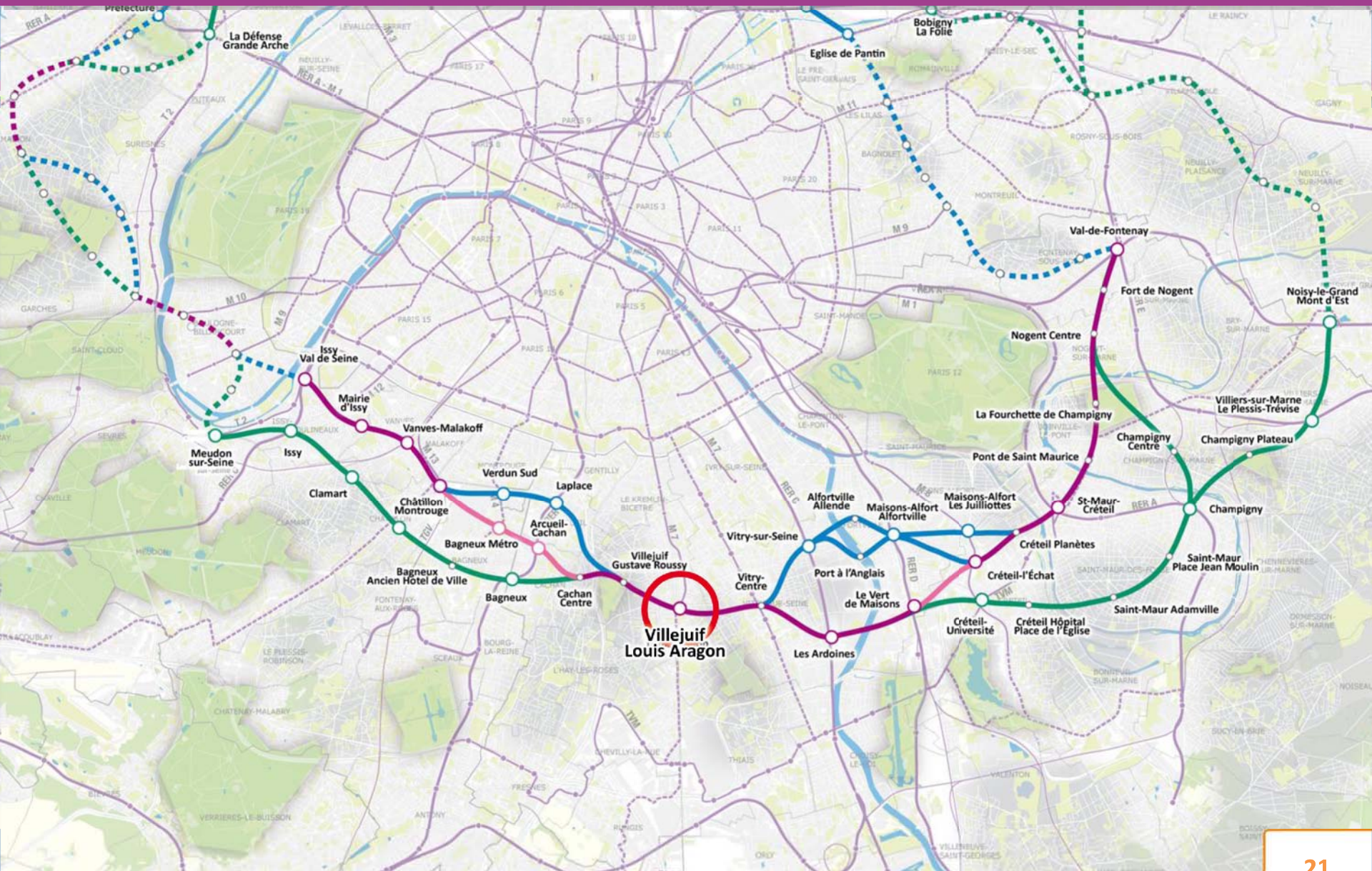
# La Vallée scientifique de la Bièvre



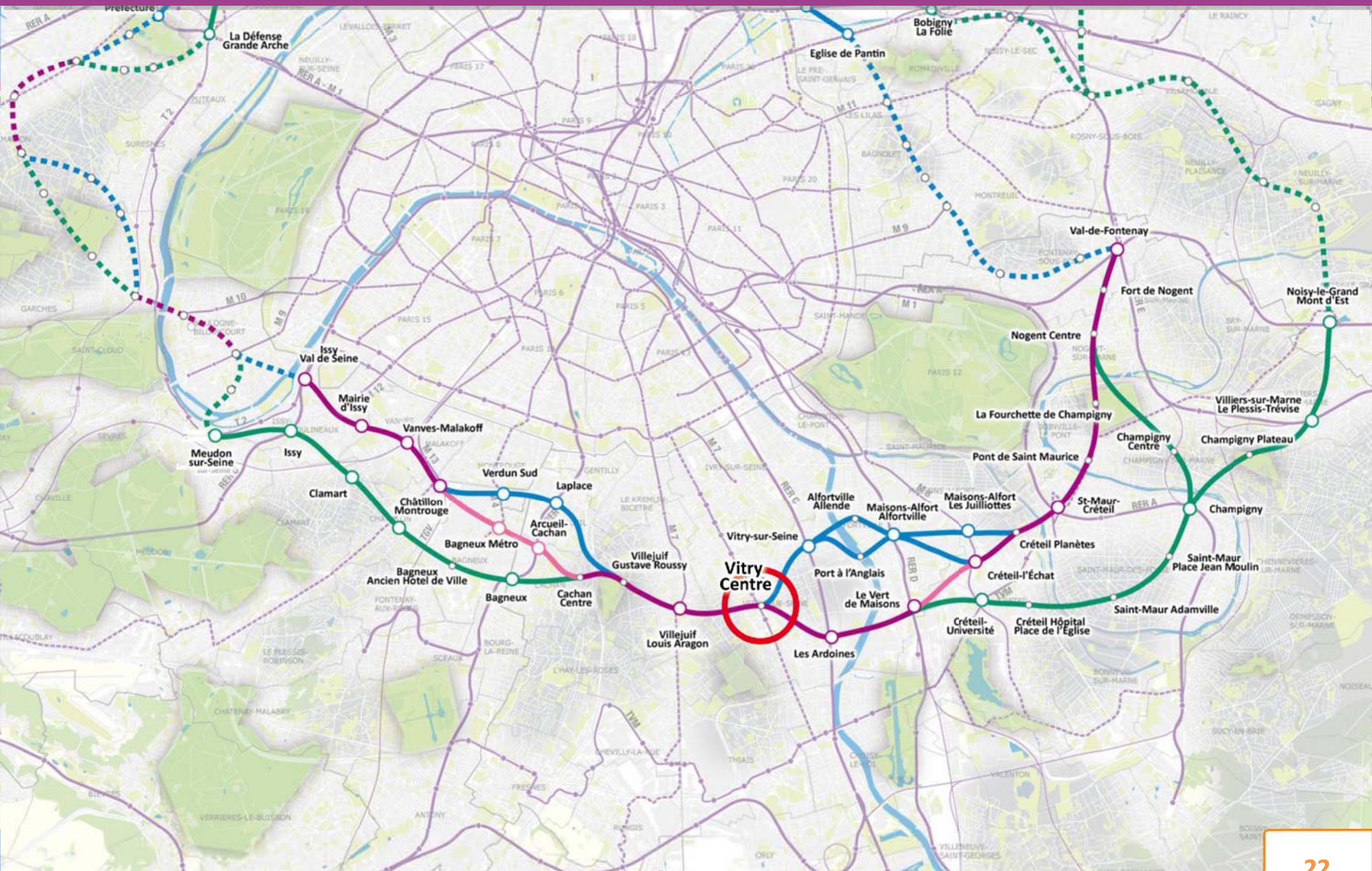
# La Vallée scientifique de la Bièvre



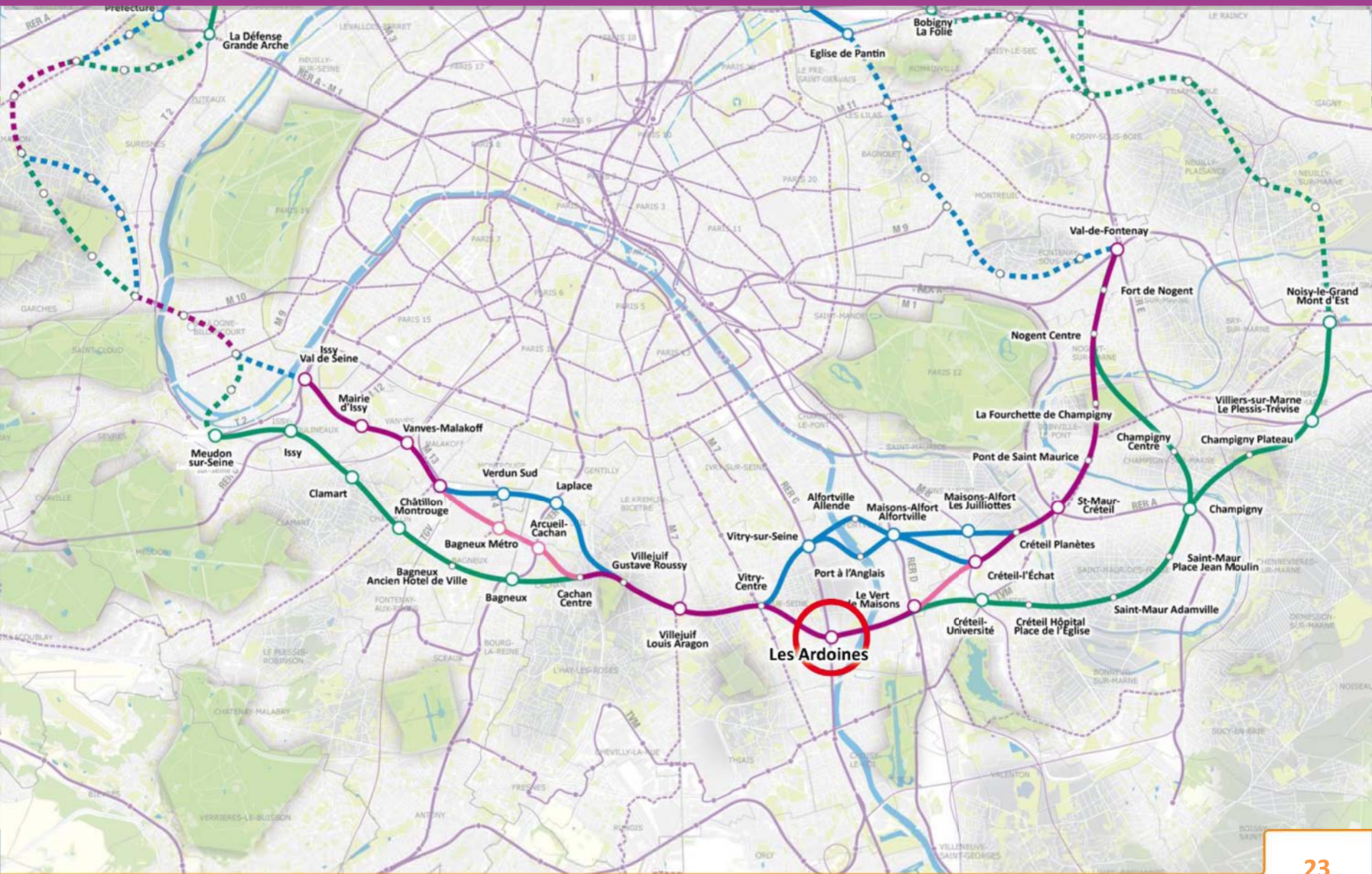
# La Vallée scientifique de la Bièvre



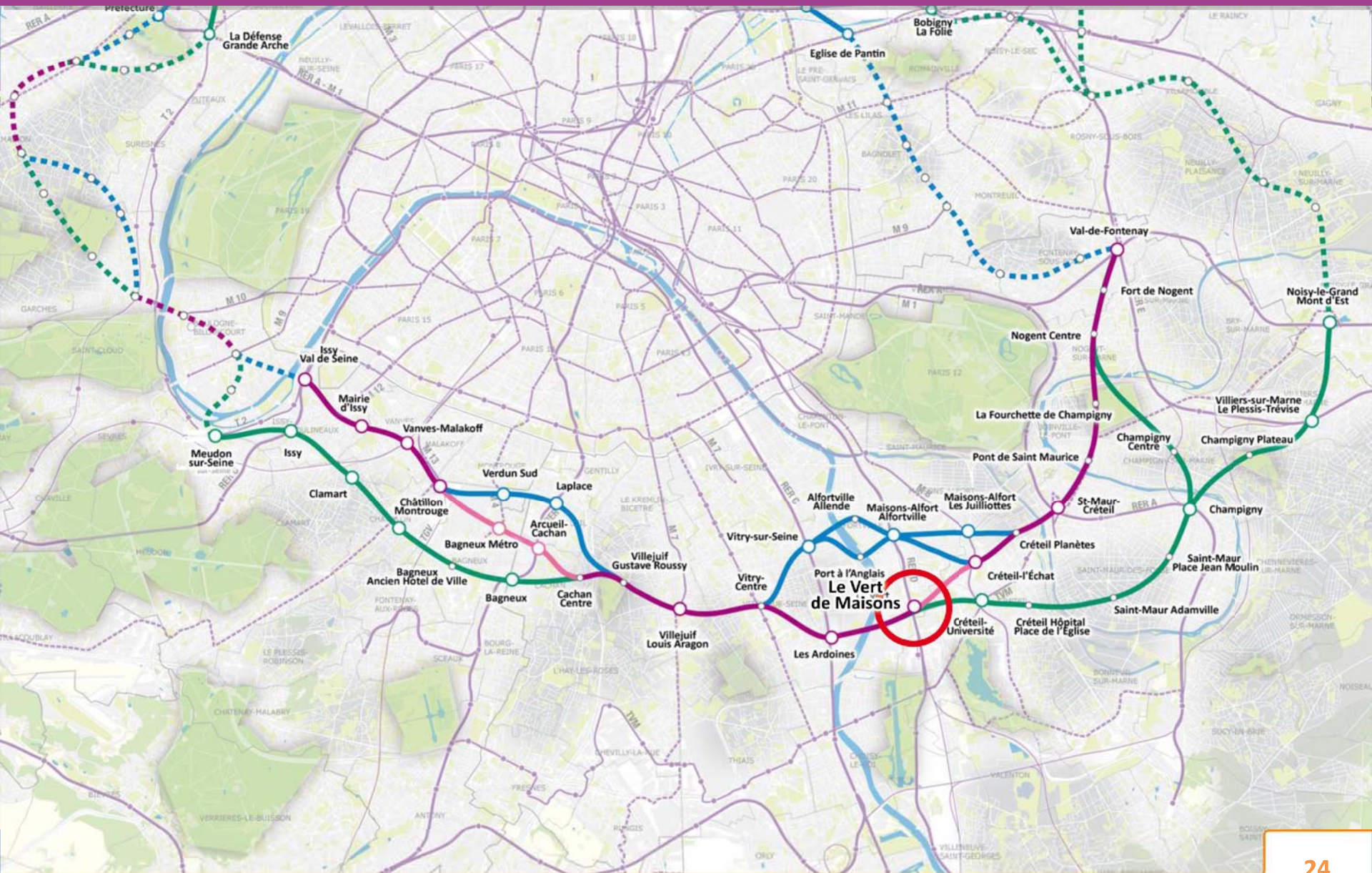
# Seine Amont



# Seine Amont

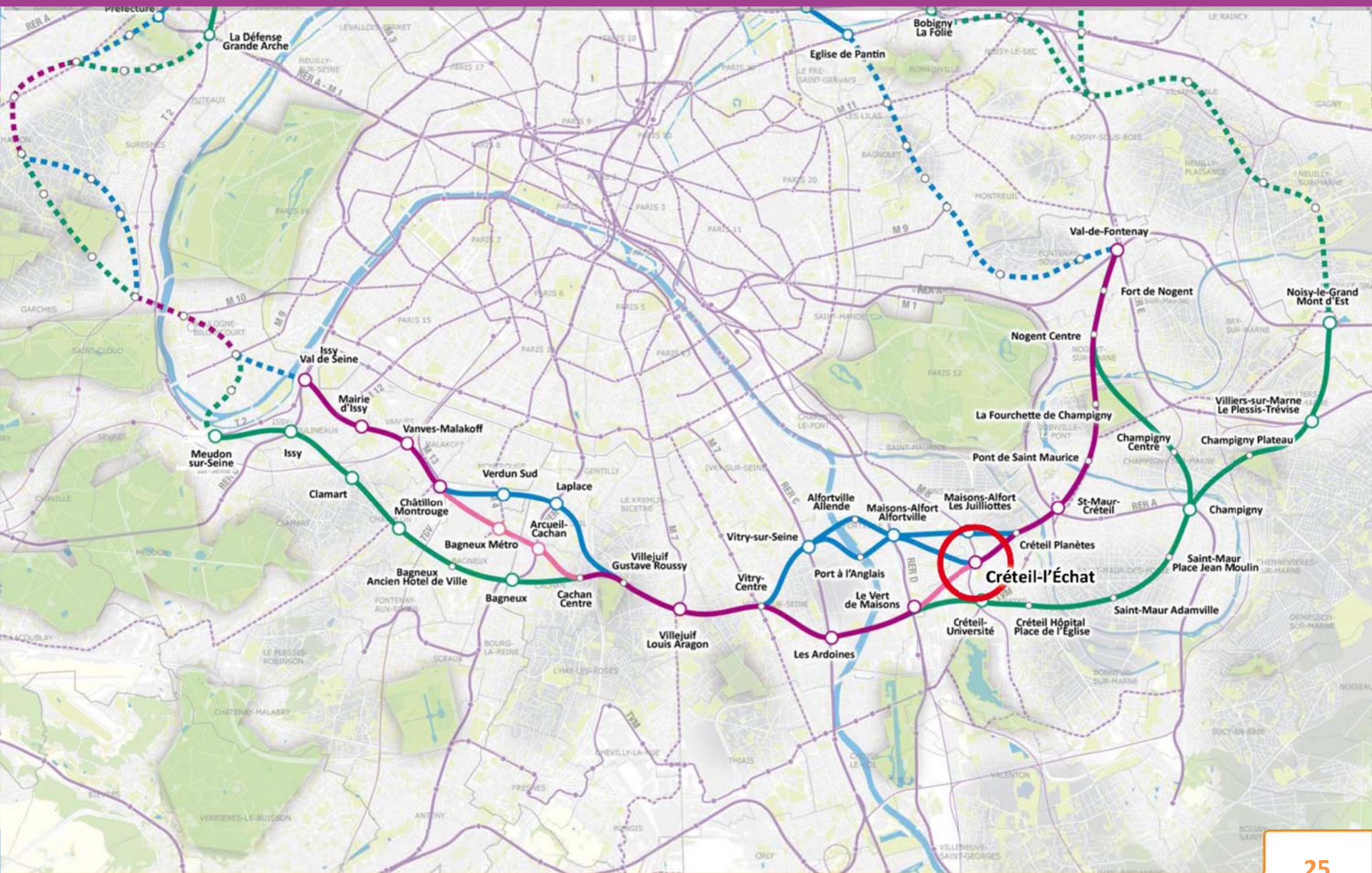


# Seine Amont

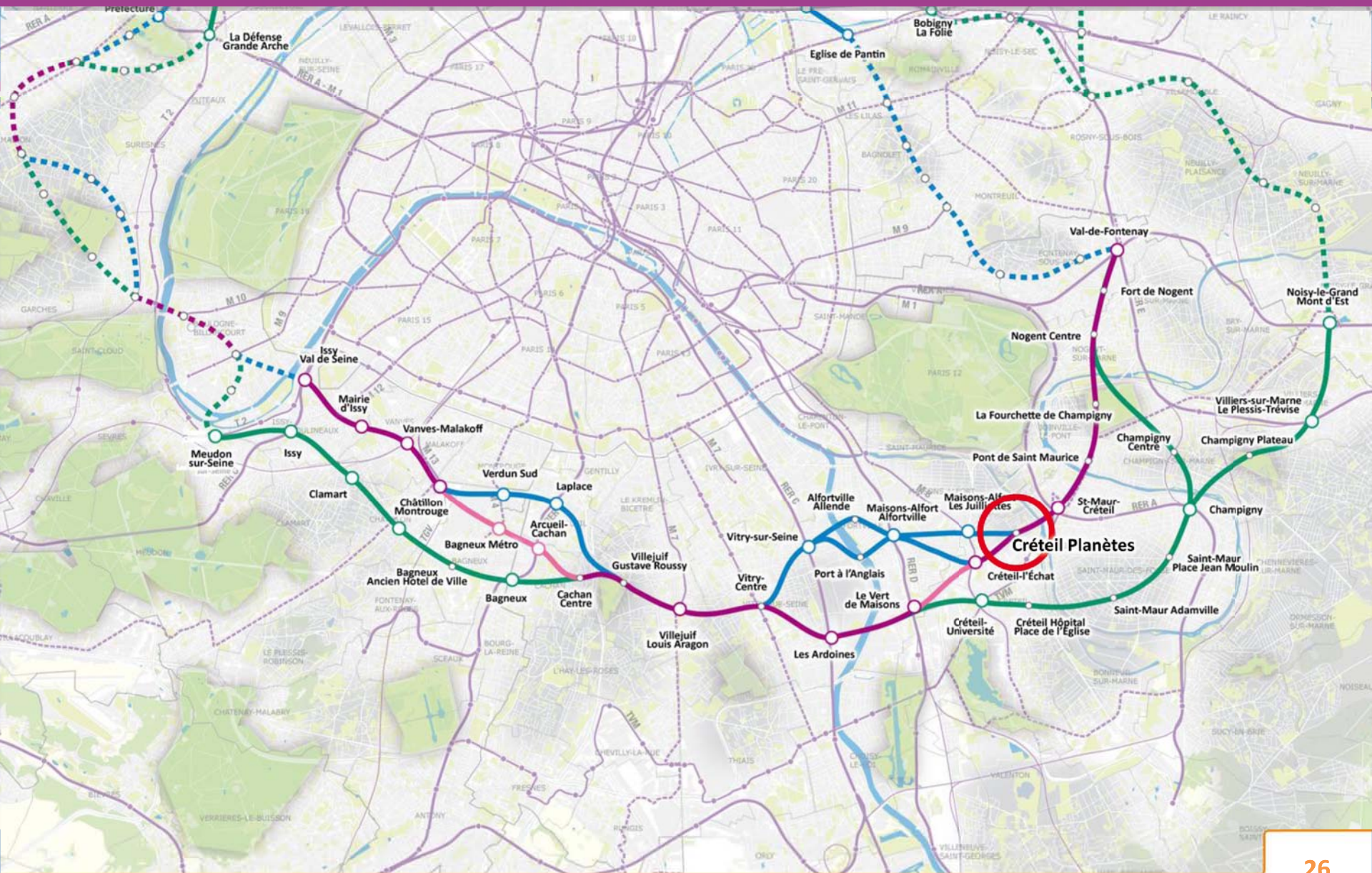




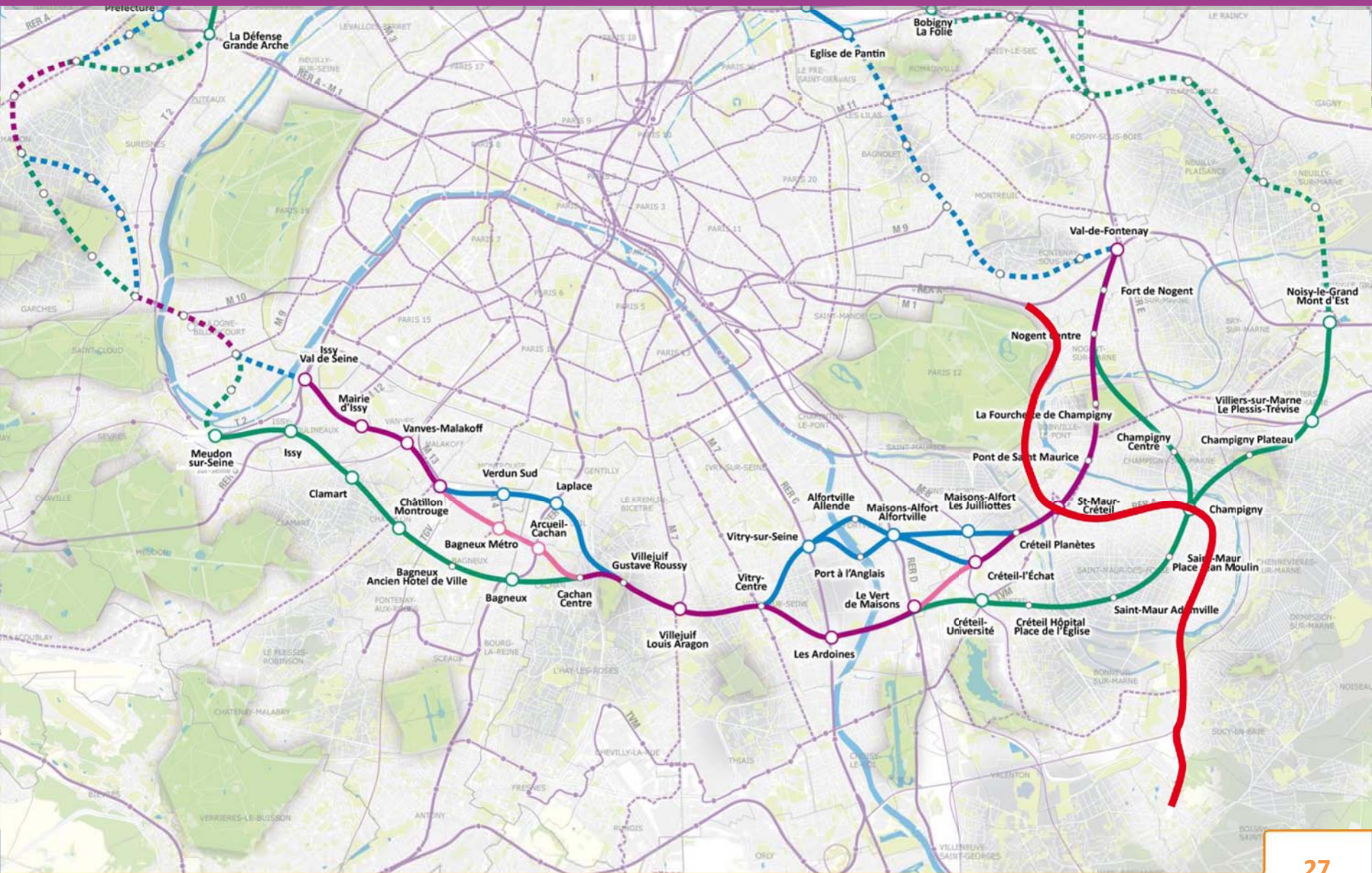
# La plaine centrale et la boucle de la Marne



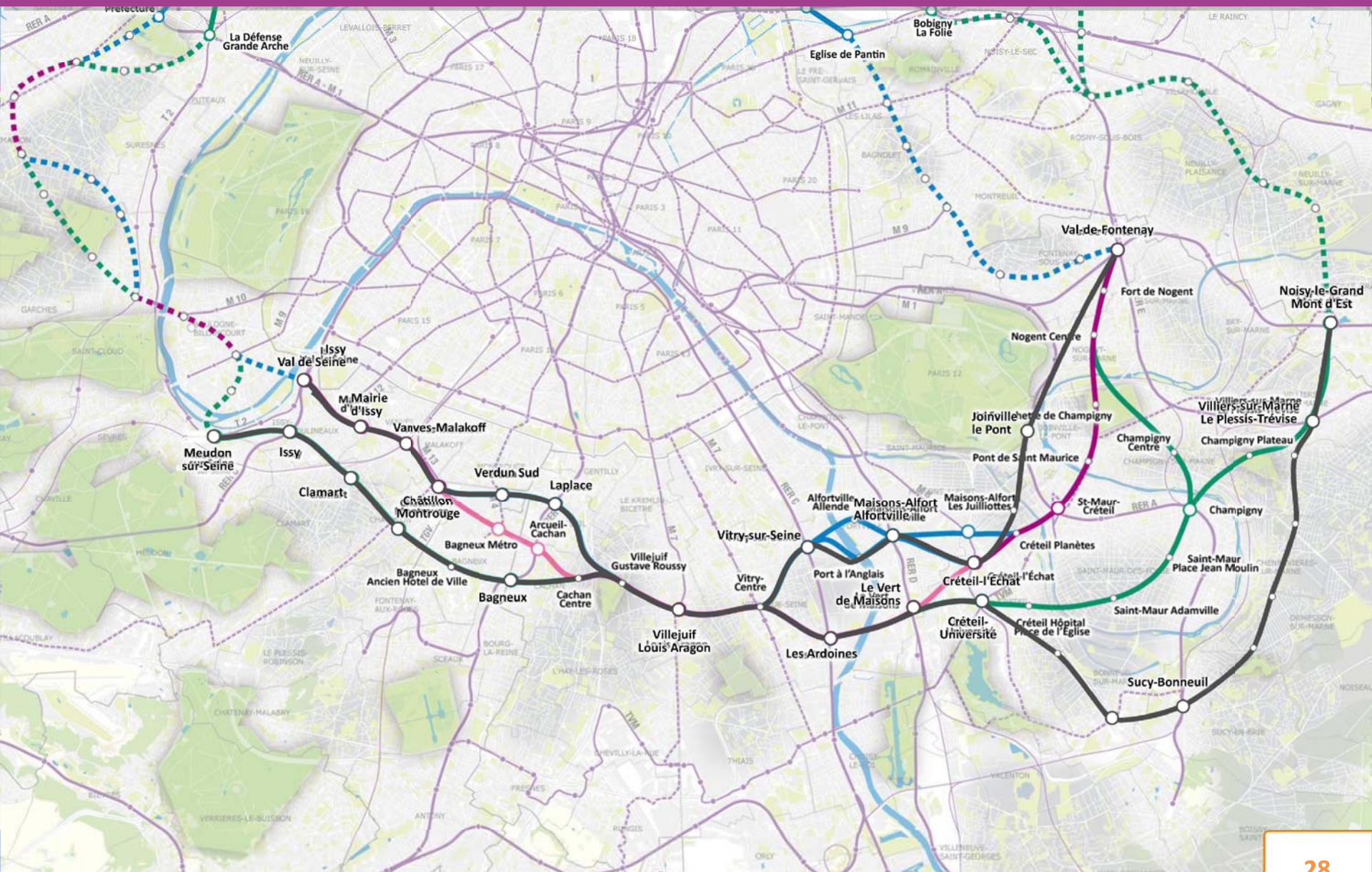
# La plaine centrale et la boucle de la Marne



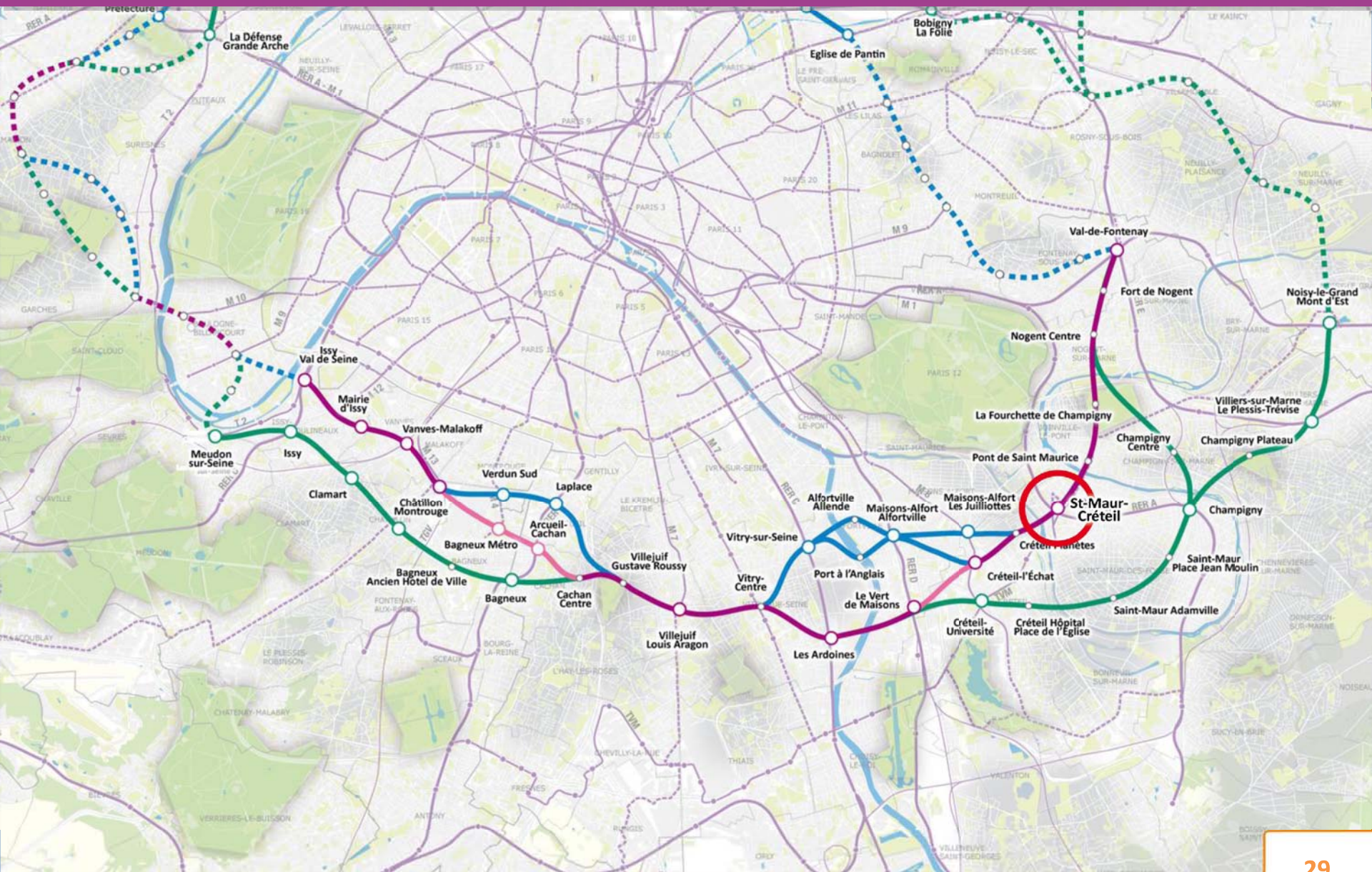
# La plaine centrale et la boucle de la Marne



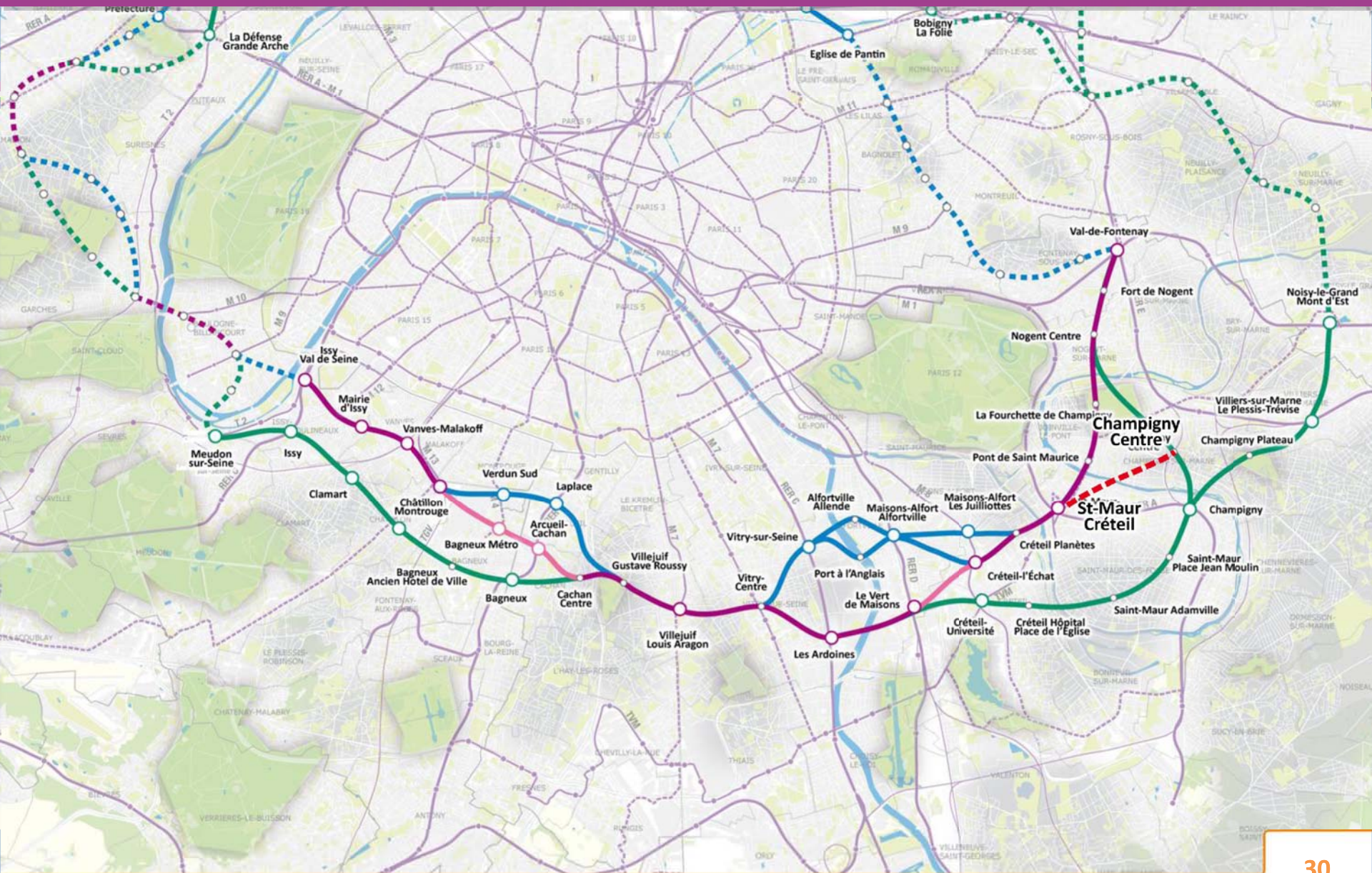
# L'extrémité Est de l'Arc Sud



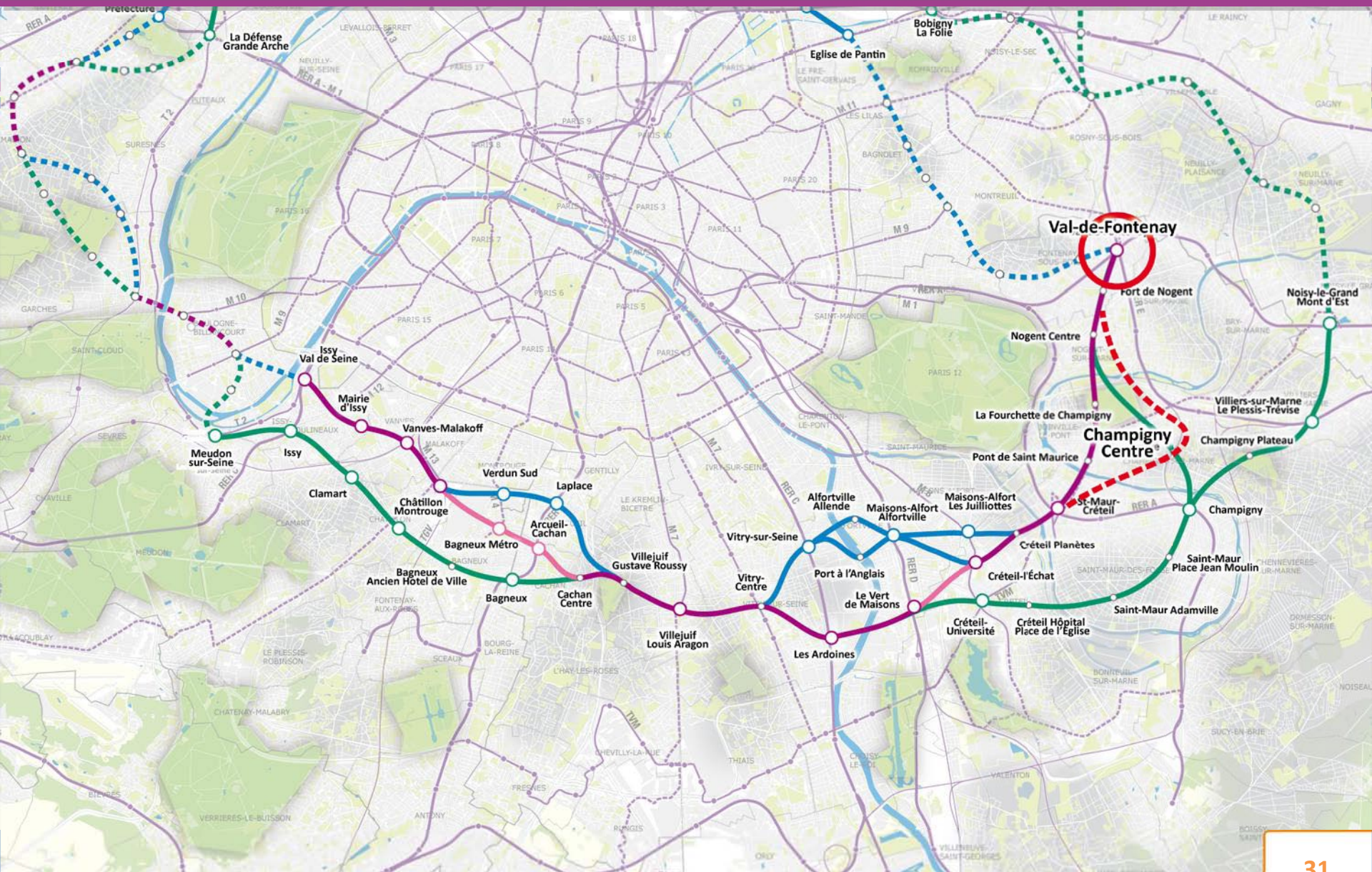
# L'extrémité Est de l'Arc Sud



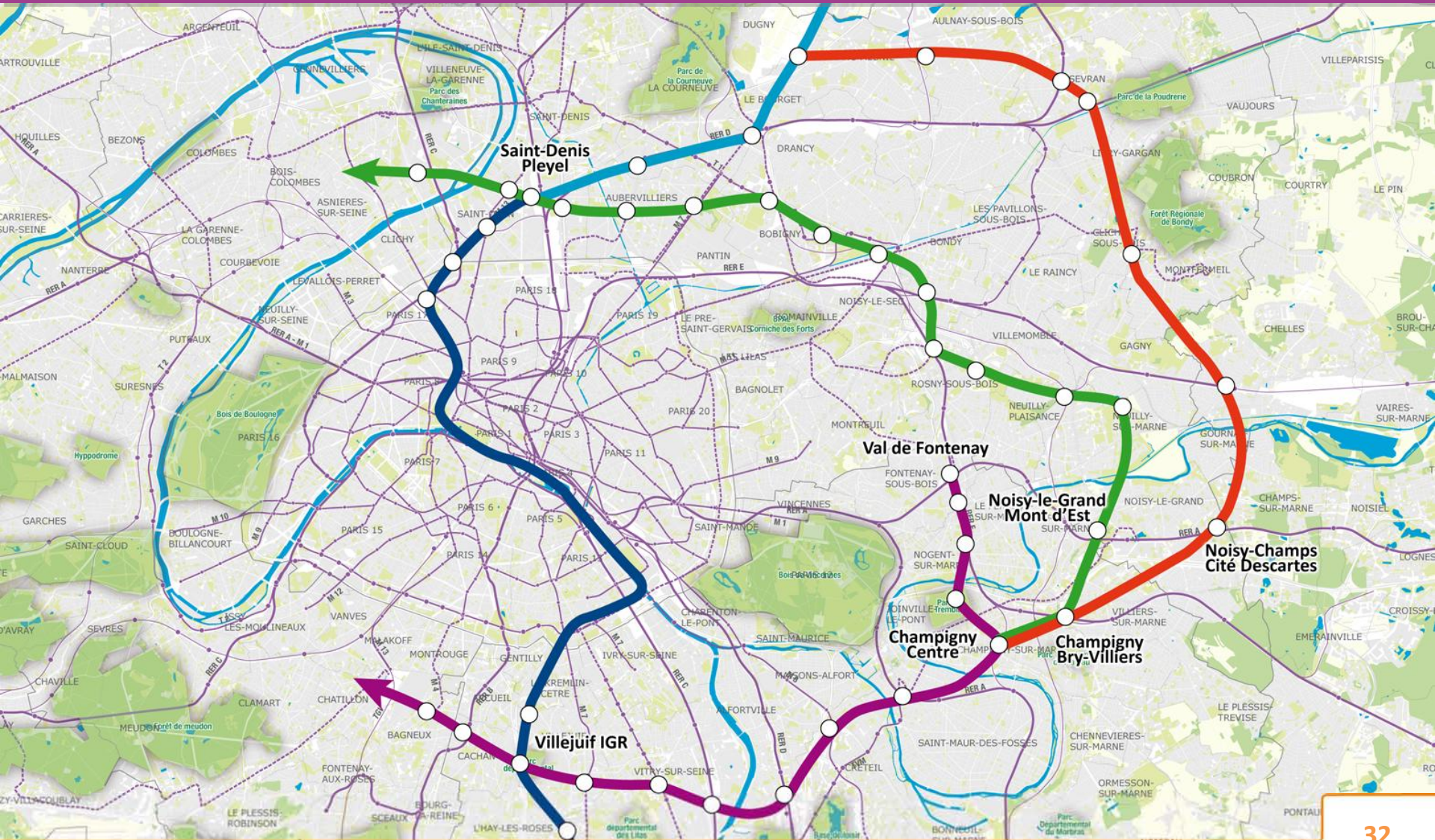
# L'extrémité Est de l'Arc Sud



# L'extrémité Est de l'Arc Sud



# Les demandes des Conseils Généraux de Seine-Saint-Denis et du Val-de-Marne







Merci de votre attention

