

CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DEBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Novembre 2010

AGIR POUR COLOMBES

Grand Paris/Arc Express

POUR UNE STATION DE MÉTRO AUTOMATIQUE À COLOMBES !

Une ville de 84 000 habitants mérite
un métro automatique !



Colombes doit avoir son métro automatique. C'est une nécessité socio-économique. Le désengorgement des abords du Stade mythique Yves du Manoir et une meilleure desserte des zones d'activités économiques de la ville, dont la zone Kléber, le justifient amplement.

De plus, Colombes étant la 4^e ville des Hauts-de-Seine, il n'est pas normal qu'une ville de 84 000 habitants ne soit pas desservie par un métro automatique. Un tel métro pourrait longer l'A86, depuis le port de Gennevilliers jusqu'à la Gare du Stade à Colombes, sans expropriation et sans nuisance.

Le trajet optimal pourrait desservir :

... Port de Gennevilliers / Colombes Stade / Bécon-les-Bruyères / Nanterre les Egroues (Arena 92) – La Défense...

Rama Yade

Conseillère Municipale de Colombes

Présidente d'Agir Pour Colombes

AGIR POUR COLOMBES

85, rue du Bournard
92700 Colombes

Mail : contact@agirpourcolombes.fr

Site : www.agirpourcolombes.fr

Tél. : 01 78 53 87 75

Ouvert du lundi au vendredi
(16 h - 19 h) sauf le mercredi.



La mairie de Colombes

Un métro peut sauver le stade Yves du Manoir !



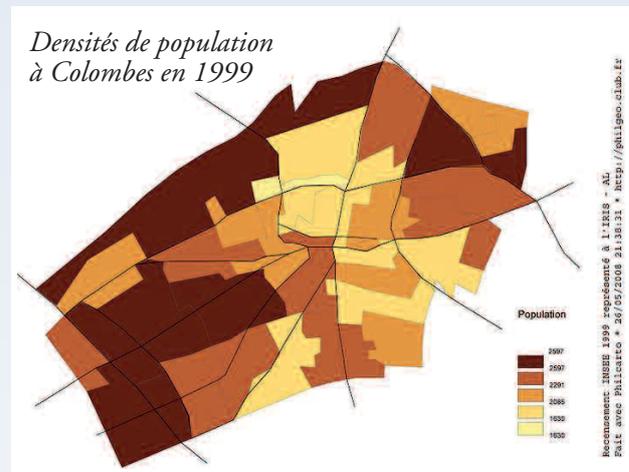
Seul stade olympique de France, ayant accueilli les Jeux Olympiques en 1924 et la Coupe du Monde de football en 1938, Yves du Manoir héberge deux clubs majeurs en France :

- le Racing Metro 92 (rugby), dont les dirigeants regrettent que le stade ne puisse accueillir plus de 14 000 spectateurs par match en raison des problèmes de transport ;
- le Racing Club de France Levallois CFA 2 (football), club historique de Colombes.

Sans métro ? C'est le Racing Métro Rugby qui décide d'aller s'installer à Nanterre. C'est Thalès, entreprise de 4 500 salariés, qui décide d'aller s'installer à Gennevilliers. C'est Colombes qui perd de son aura.

Avec un métro ? Les entreprises, qui quittent Colombes, seraient tentées de revenir. Le Racing Club de Football retrouverait suffisamment de spectateurs pour remonter vers l'élite du football. Le Racing Métro en ferait son site de référence pour ses entraînements et pour son école de rugby. Le stade gagnerait en capacité d'accueil, soit 20 000 spectateurs potentiels. Le projet de Maison du Handball

(siège de la Fédération Française de Handball + une Arena), souhaité par le Conseil général des Hauts-de-Seine, prendrait une dimension bien plus ambitieuse, avec la possibilité d'accueillir, au-delà du handball, des compétitions de basket-ball et de volley-ball, voire des concerts. Un musée olympique serait plus exploitable et justifié.



Un métro permettrait de créer un pôle de compétitivité sportif à Colombes !



Sans métro ? Colombes n'exploitera jamais son potentiel universitaire, avec la possibilité de proposer des logements aux étudiants des proches universités de Nanterre, de Gennevilliers, d'Argenteuil ou de Léonard de Vinci.

Avec un métro ? Ces établissements d'enseignement supérieur pourraient utiliser les infrastructures sportives du stade Yves du Manoir pour en faire un Pôle de Compétitivité sportif pour toute l'Île-de-France. Une pépinière d'entreprises spécialisées dans le sport pourrait s'installer dans les locaux abandonnés par Thalès ou autour du stade.



Le parc voisin de l'Île Marante pourrait se développer davantage en accueillant, de manière plus régulière, des sports de plein air, les activités de patinage artistique, de natation olympique ou de tennis, voire des sports nautiques avec la proximité de la Seine.

Enfin, étant donné que le parc de l'Île Marante accueille chaque année le carnaval tropical de l'Île-de-France et le Podium tropical avec près de 6 000 participants réguliers, son potentiel festif est élevé et mérite d'être encore plus valorisé.

Avec un métro, les entreprises resteront ou/et viendront à Colombes !



Sans métro ? Pas de desserte pour les 10 000 emplois de la zone d'activités Kléber, qui héberge d'importantes entreprises colombiennes. Pas de desserte pour les 15 000 habitants du quartier des Fossés Jean.

Avec un métro ? Une station de métro automatique, au niveau de la Gare du Stade (pour l'interconnexion SNCF),



permettrait à la zone d'activité Kléber et ses 10 000 emplois de se développer plus rapidement, d'autant plus que, pour les entreprises, les loyers sont moins chers à Colombes qu'à Paris. La proximité de l'A86 permettrait à ceux qui ne peuvent pas faire autrement de stationner leurs voitures pour la journée et de prendre le Métro pour se rendre à Paris ou aux aéroports.

La jonction avec le Val d'Oise permettrait de créer un bassin d'emplois plus attrayant et plus grand !



Sans métro ? Colombes ne profite pas suffisamment de sa proximité avec la Seine, qui la borde sur plus de 5 km. L'exploitation économique du fleuve reste donc sous-optimisée (insuffisance du tourisme fluvial, jonction défailante avec les activités du port de Gennevilliers à 2 km, etc). La ville de Colombes n'est pas non plus assez reliée au Val d'Oise limitrophe.

Avec un métro ? Il serait possible de relier, par une passerelle au-dessus de la Seine, la zone d'activité d'Argenteuil située sur les bords de Seine (270 entreprises sur 61 ha), la zone d'activités Kléber et le stade Yves du Manoir. Une vaste zone économique pourrait ainsi émerger, grâce au métro, élargissant le bassin d'emplois desservi.



**Vous voulez un métro à Colombes ?
Participez aux réunions publiques des débats publics
sur les projets de réseau du Grand Paris et d'Arc Express !**

Agir pour Colombes appelle les Colombiens à participer nombreux aux réunions publiques. Ils peuvent, en attendant, s'exprimer en faveur d'une station du métro automatique à Colombes sur le site www.agirpourcolombes.fr

Sites de référence :

Réseau Grand Paris (SGP) - <http://www.debatpublic-reseau-grandparis.org/>

Arc Express (STIF) - <http://www.debatpublic-arcexpress.org/>.

Les documents sont accessibles en cliquant sur l'onglet « s'informer ».

Agir pour Colombes appelle les maires de Colombes, de Gennevilliers et d'Argenteuil à collaborer pour un métro automatique à Colombes, de préférence à la Gare du Stade !

DISTANCIER GRAND PARIS / ARC EXPRESS MÉTRO AUTOMATIQUE À LA GARE DU STADE À COLOMBES 92

Trajet optimisé proposé aux 85 000 habitants de Colombes : « Nanterre – La Défense – Bécon-les-Bruyères – **Colombes Gare du Stade** – Port de Gennevilliers – et/ou Les Grésillons – Saint-Denis-Pleyel »

La Gare du Stade (place Facel Vega) a été inaugurée pour l'ouverture des seuls jeux Olympiques d'été le 15 mai 1924.

La Gare, aérienne, est proche de l'A86 et peut accueillir un tronçon aérien depuis le port de Gennevilliers, sans trop d'expropriations, ni nuisance supplémentaire le long de l'A86.

Destinations	Km	Connexion	Chiffres clés	Observations
Gare du Stade	0	SNCF / T1 / A86 / Seine	5 000 voyageurs / j	Viaduc 1 km (Parking vélos, motos, voitures)
Autoroute A86 de 78 km reliant les préfectures	0,4	AP/ Vélib	150 000 véhicules / jour	Super périphérique
Quartier des Fossés Jean Bouvier Avenue de Stalingrad	0,4	AP/ Vélib de colombes enclavé	15 000 habitants	20 % (17 000) de la population
ZAC Parc Technologique des Fossés Jean	0,4	AP/ Vélib	10 000 emplois	Thalès part avec ses 4000 salariés pour de meilleurs transports en commun
ZAC Kléber Colombes (Hauts de Seine 92)	0,4	AP/ Vélib		
ZAC des Bords de Seine Argenteuil (Val d'Oise 95)	1	AP/ Vélib P2SACVA	10 000 emplois	Développement important
Port de Gennevilliers	1,7	AP/ Vélib P2SACVA	20 000 tonnes de marchandises / an	Le 2 ^e port fluvial européen a le soutien des CCIP
Gare du Centre Colombes	1	SNCF / A pied / T1	12 000 voyageurs / jour	1 km de parking sous le viaduc : vélos, motos, voitures, utile les jours de match ou les salons de l'aviation / Tuning du Bourget.
Stade Yves du Manoir	1,3	AP, Bus ou Tram T1	14 000 spectateurs qui partent pour défaut de l'Aréna 92 transports colombiens	
Stade de France	8,7	A86 / Tram T1	80 000 spectateurs	Cette position stratégique sur l'axe de l'A86 permet de développer une économie locale du parking rentable 7) / 7 (1 000 places * 30 € / j = 9 000 000 €/an
Gare des Egroues / Aréna 92 La Défense Nanterre Préfecture	4,3	Tram T1 / T2	35 000 spectateurs	
Aéroport Le Bourget	13	A86	130 000 passagers	
Aéroport Charles de Gaulle	30	A86	50 000 000 passagers	
Aéroport d'Orly	30	A86	25 000 000 passagers	
Métro RATP les Courtilles à Gennevilliers	1,9	Bus / AP/ Vélib / T1		Il servira de prolongement à la ligne 13 jusqu'au port de Gennevilliers. Pas de coude prévu vers Colombes.
Mairie de Colombes	1,3	AP/ Vélib	84 000 habitants	+ 8 % en 10 ans
Théâtre de l'Avant Seine / Conservatoire / MJC	1,3	AP/ Vélib		Délivrent parfois des diplômes de Sport sans Grands équipements sportifs de plein air, alors que la proximité d'Yves du Manoir offre de nombreux atouts.
Parc de l'île Marrante	1,3	AP/ Vélib	6 000 carnavaliers	
IUT de Gennevilliers	2	AP/ Vélib	1 000	
IUT d'Argenteuil	2	AP/ Vélib	1 725	
Ecole d'Infirmières – Hôpital L. Mourrier	2,1	T1		
Université de Nanterre Paris 10	5	T1	32 000	
Pôle universitaire Léonard de Vinci Courbevoie la défense	4,7	T2	7 000	
Gare du Stade / Gare du Centre (1 km)	1	T1 / SNCF Métro automatique	1 km de parking sous le Viaduc	Ligne SNCF GSL – Versailles - GSL
Gare de Becon les Bruyères	3,5	Métro automatique	6 voies	Ligne Ermont GSL - Eaubonne - GSL
Paris Gare Saint-Lazare (GSL)	8,1	SNCF	274 000 voyageurs / j	Correspondance générale
Pont de Bezons (Tram T2)	4	AP/ Vélib / Bus / T1 T2	78 000 véhicules / j 60 mètres	Pont Aqueduc de 60 mètres
Hôpital Louis Mourier à Colombes – Territoire 10	2,1	AP/ Vélib / Bus / T1 T2	1 853 salariés / 486 lits / 9 780 admissions / 2 400 naissances	Le métro automatique à Colombes permettra de rejoindre très rapidement chacun de ces hôpitaux complémentaires en termes de spécialités.
Hôpital d'Argenteuil (95) / Soins palliatifs	3,2	AP/ Vélib / Bus	25 000 hospitalisations 3 200 naissances 53 000 passages	
Hôpital Max Fourestier de Nanterre	3,7	AP/ Vélib / Bus / T1 T2	74 000 consultations 14 000 hospitalisations 1 430 naissances	
Clinique Lambert à La Garenne Colombes	3,3	AP/ Vélib / Bus / T1 T2	125 lits – 1 250 naissances/an	

NB : AP : A pied ; P2SACVA : Passerelle sur la Seine à Construire vers Argenteuil