

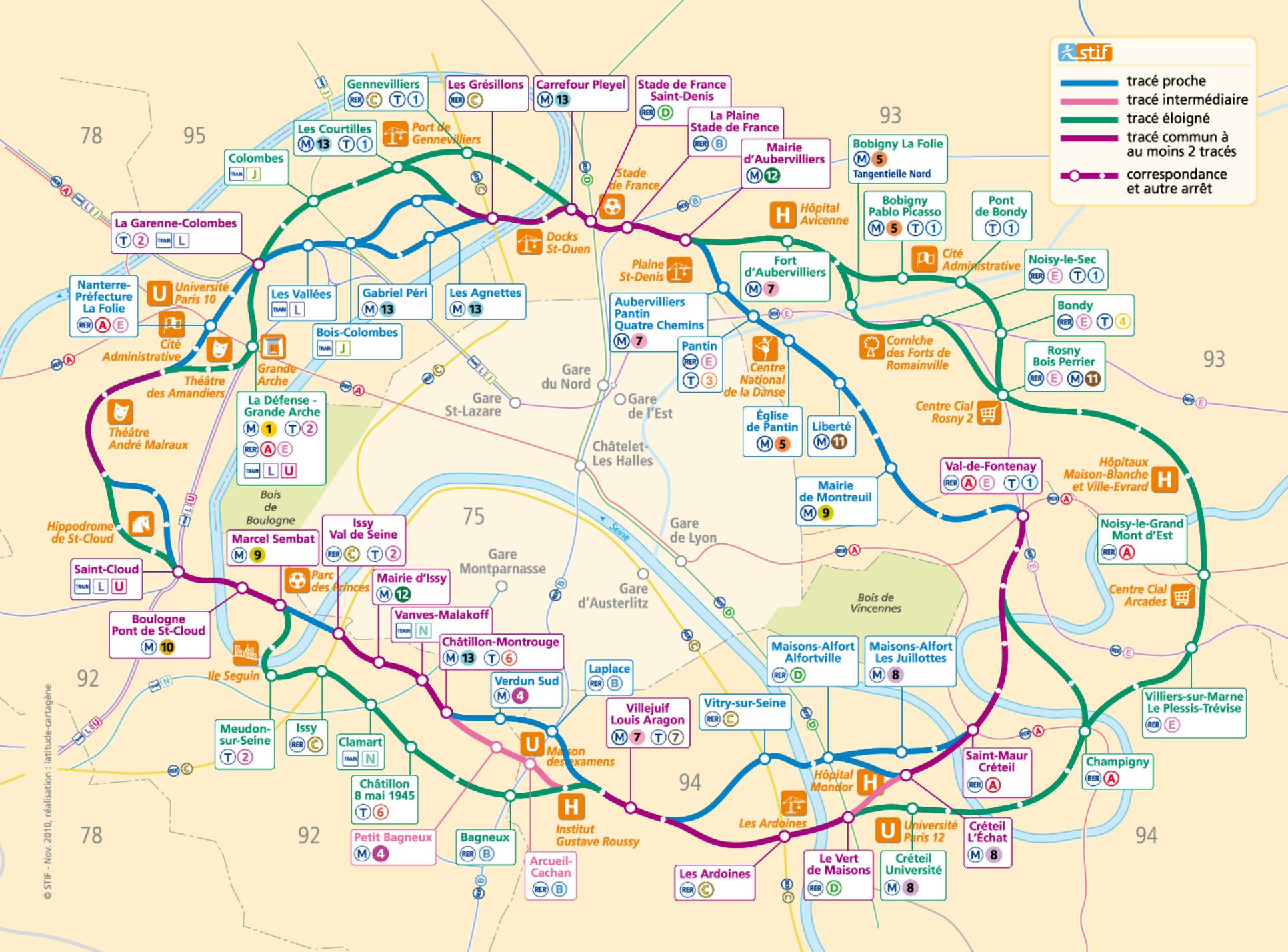
Le projet Arc Express



Réunion du 18 novembre 2010
Secteur La Défense Seine Arche

stif

- tracé proche
- tracé intermédiaire
- tracé éloigné
- tracé commun à au moins 2 tracés
- correspondance et autre arrêt





Arc Express

Zoom sur le secteur Défense / Seine Arche

Le territoire de la Défense : enjeux de desserte des emplois et des populations

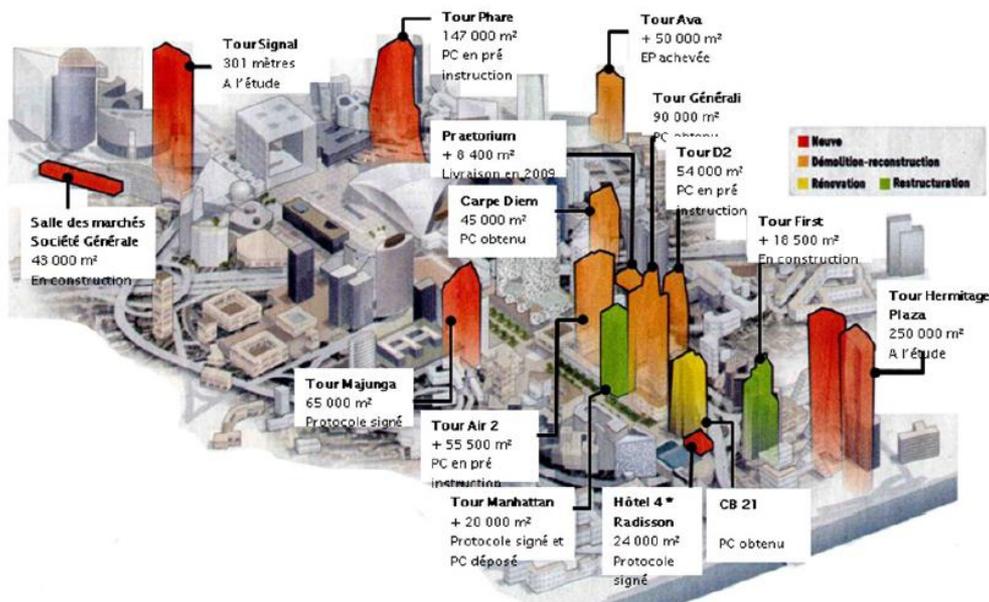
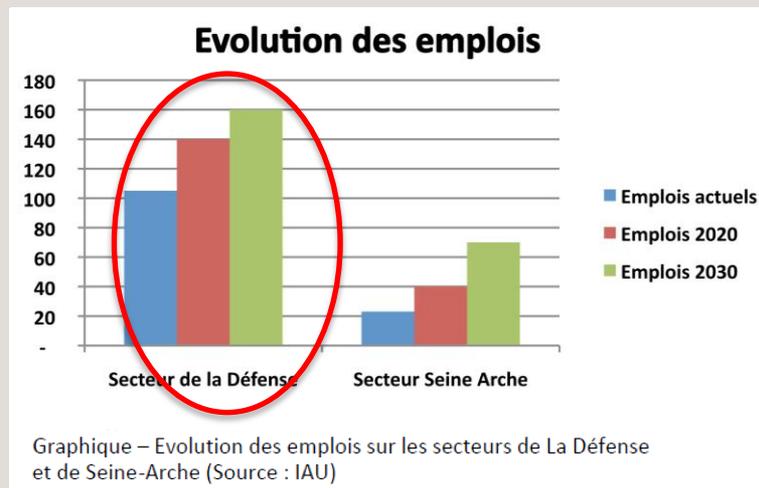


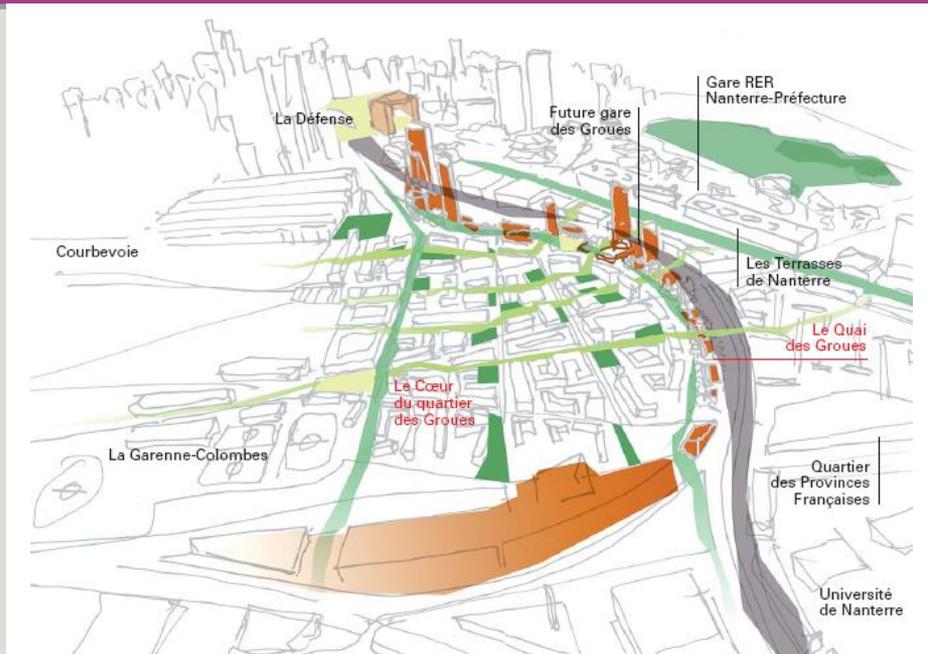
Figure – Représentation des différents projets de tours sur le secteur de La Défense au début de l'année 2009 (source : EPAD)

> 85 % des salariés travaillant à La Défense utilisent les transports en commun

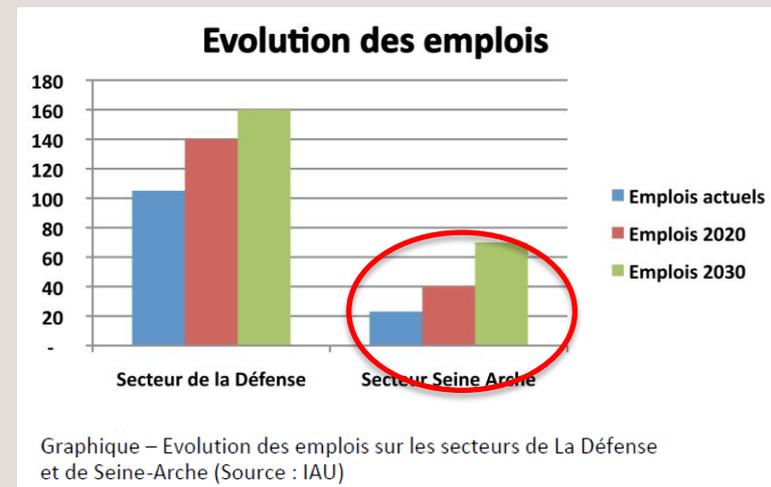
> Une augmentation de 60 % des emplois sur le secteur de la Défense d'ici à 2030



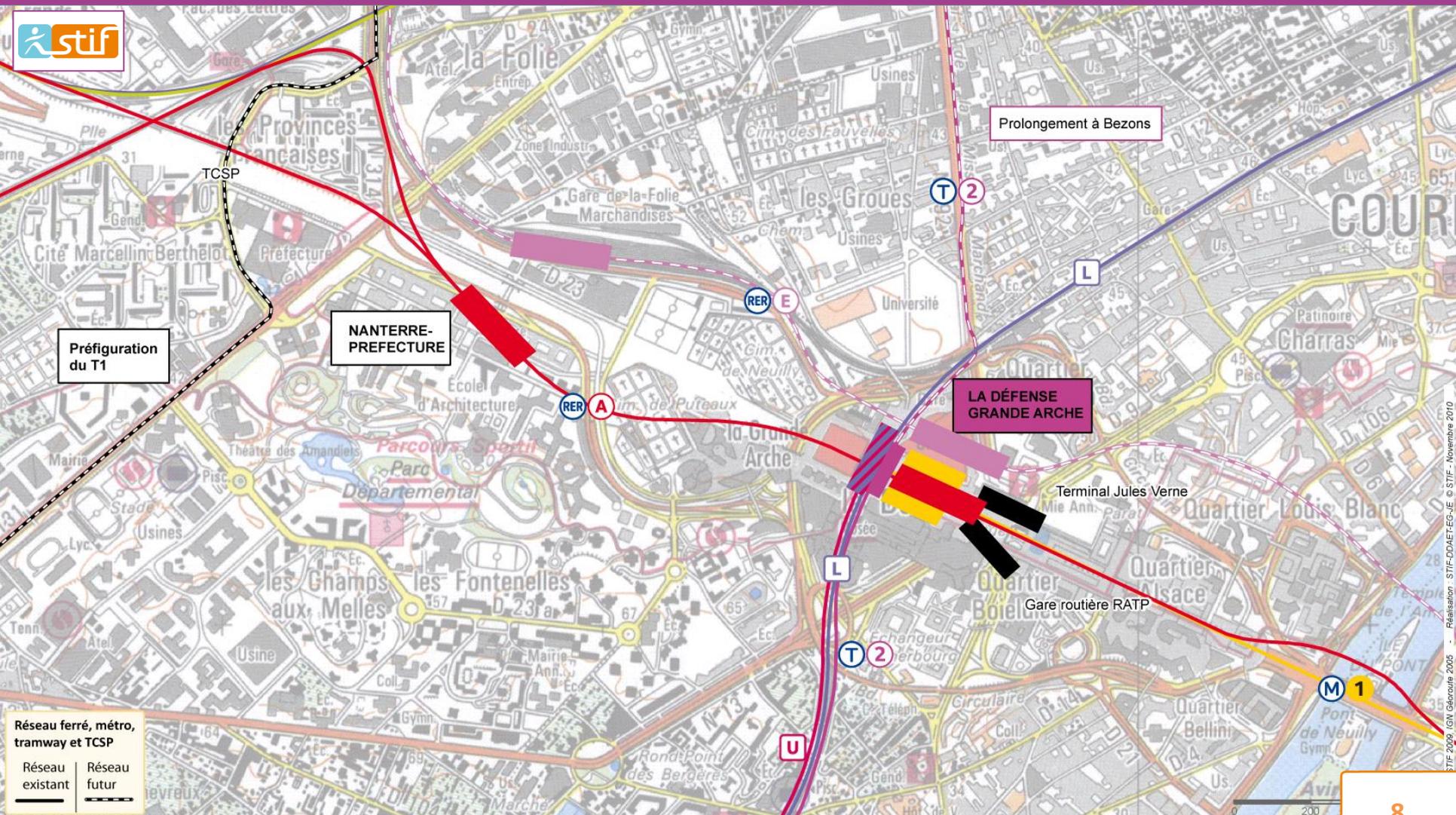
Le territoire de Seine Arche : enjeux de desserte des emplois et des populations



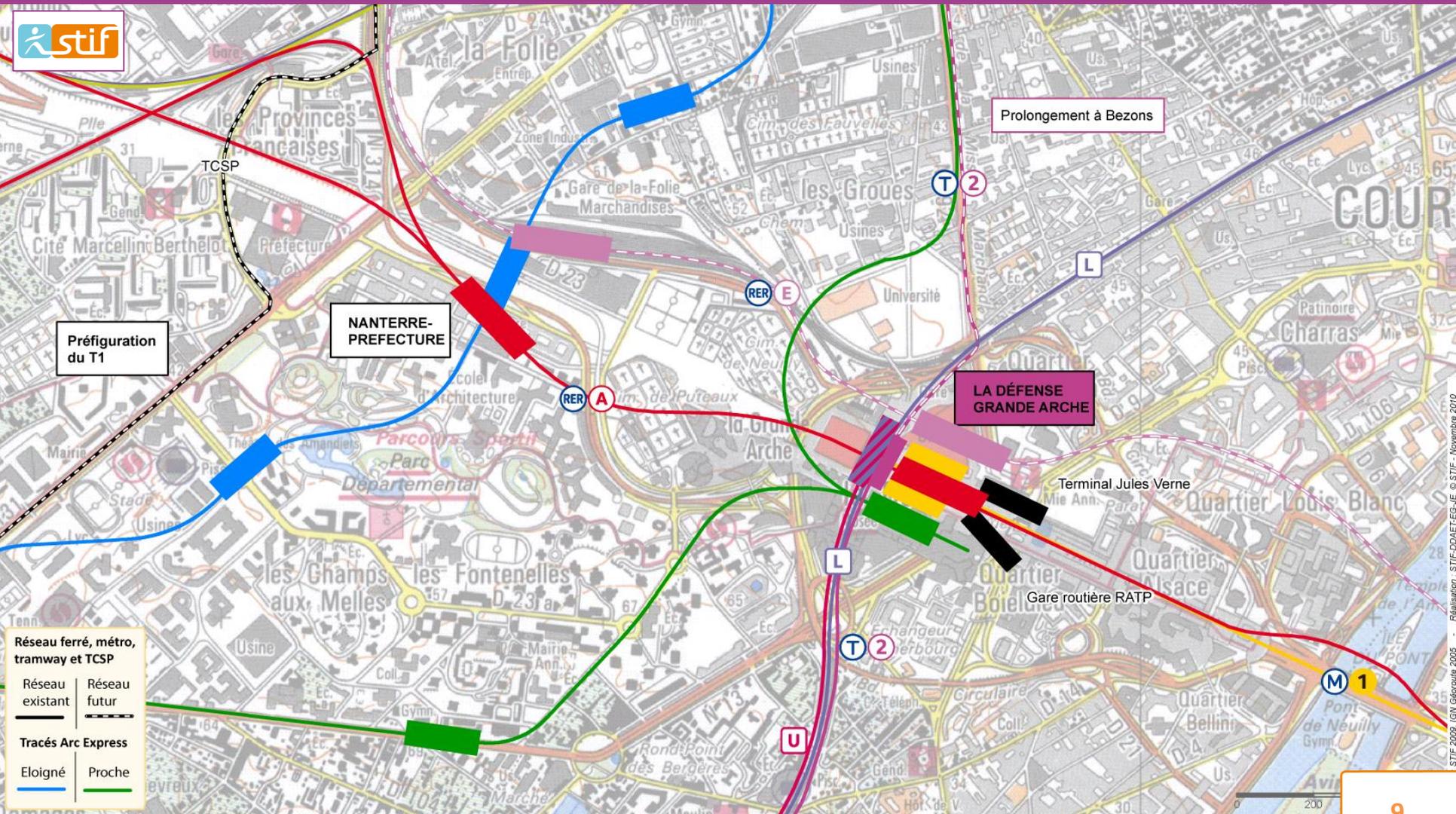
> Un doublement du nombre d'emplois sur le secteur Seine Arche d'ici à 2030



Le territoire Défense – Seine Arche : le réseau de transports collectifs futur (avant Arc Express)



Les tracés et stations d'Arc Express dans le secteur de La Défense / Seine Arche



Comparaison des deux tracés d'Arc Express dans le secteur La Défense / Seine Arche

	La Défense Grande Arche	Nanterre Préfecture
Fréquentation de la station d'Arc Express	+++ (35 000 voyageurs à l'heure de pointe)	++ (18 000 voyageurs à l'heure de pointe)
Population et emplois desservis en 2020	+++ (120 000)	+ (35 000)
Nombre de correspondants Arc Express / RER A et E	+	++
Faisabilité technique	+	+++
Gestion des flux de voyageurs	+	+++

Arc Express et EOLE, deux projets complémentaires

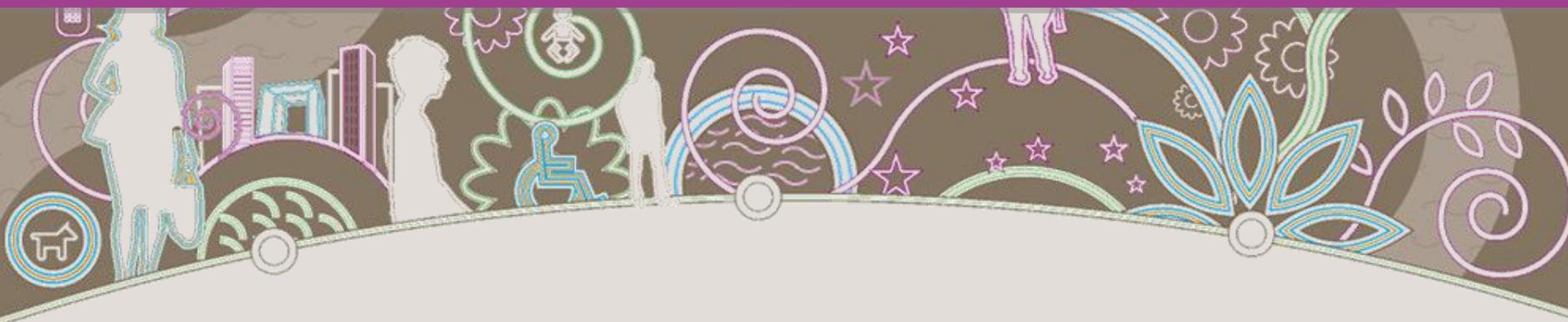
- > Quel que soit le tracé retenu pour Arc Express (par La Défense ou par Nanterre), Arc Express décharge :
 - le RER E dans son tronçon dimensionnant

	Décharge du RER E par Arc Express
EOLE Variante CNIT ou Gambetta	8 à 10 %
EOLE Variante boulevard circulaire	13 à 15 %

- le RER A, de 6 % en plus d'Eole



L'amélioration globale de la desserte du secteur Défense / Seine Arche



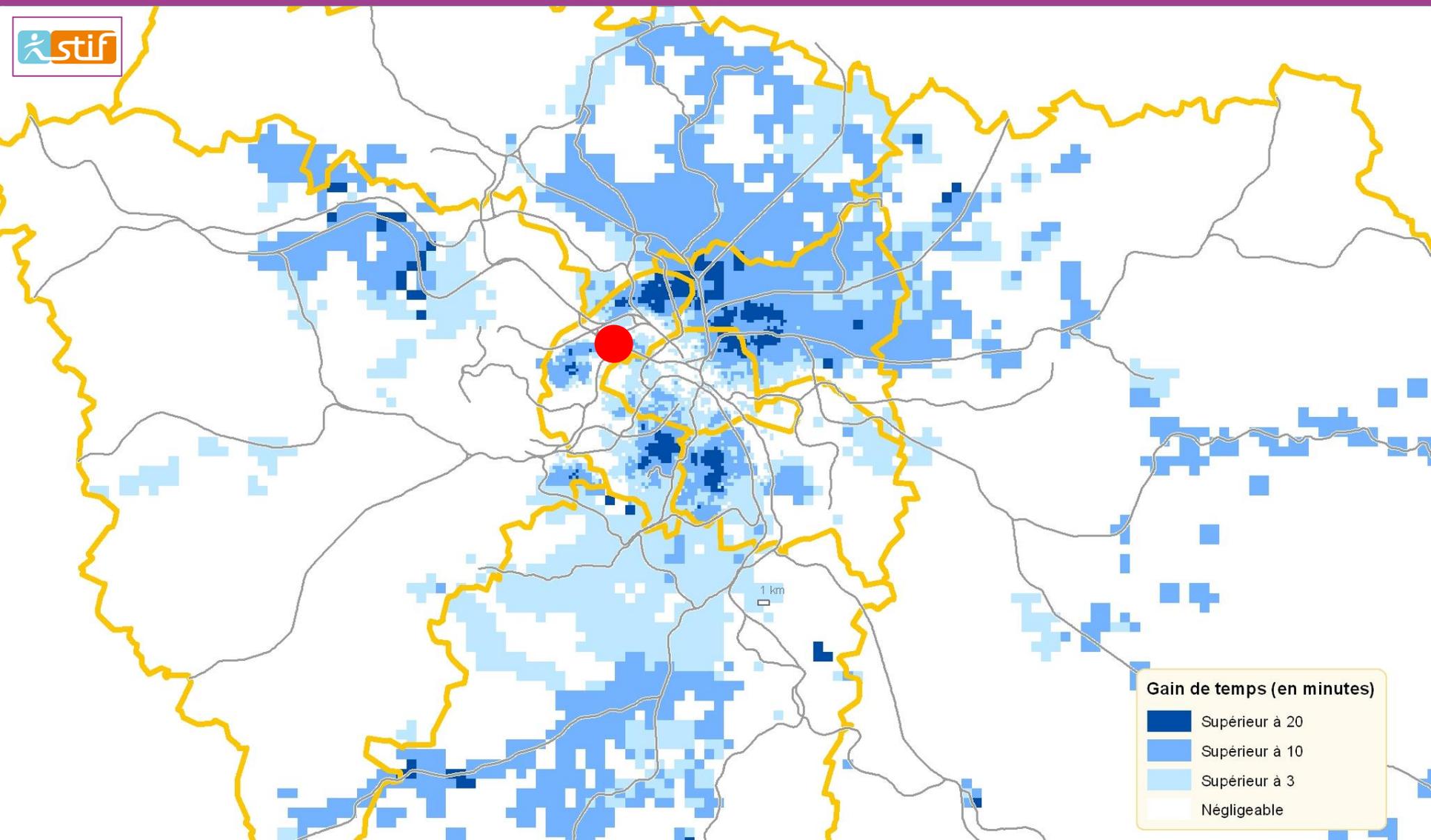
La capacité de transport pour l'accès au territoire de La Défense Seine Arche

Capacité de transport à l'heure de pointe du matin	Vers La Défense Grande Arche	Vers Nanterre Préfecture
Capacité actuelle (train, RER, métro, tramway)	180 000	100 000
Capacité en 2020 avec EOLE	320 000 (+ 140 000)	230 000 (+ 130 000)
Capacité en 2020 avec EOLE et Arc Express	375 000 (+ 195 000)	250 000 (+ 150 000)
Nombre d'emplois en 2030	+ 50 000	+ 50 000

> **Lignes prises en compte :**

- **A la Défense :** Transilien lignes L et U, RER A, métro ligne 1, T2 (prolongé), RER E
- **A Nanterre Préfecture :** RER A, RER E

Les gains de temps pour accéder à la Défense Grande Arche



Les gains de temps pour accéder à Nanterre Préfecture

