

# CAHIER D'ACTEURS COMMUN AUX DEUX DÉBATS PUBLICS

Projet de réseau de transport public du Grand Paris et Projet Arc Express

Janvier 2011



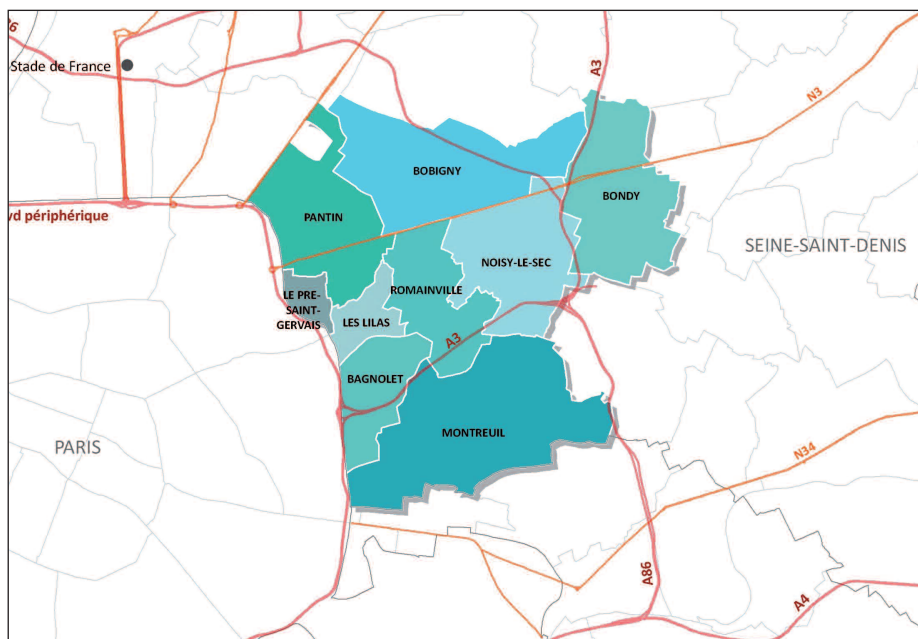
**Est  
Ensemble**

COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION

Le territoire de la Communauté d'agglomération Est Ensemble constitue le cœur de la première couronne de l'est parisien. Constituée de 9 communes de Seine-Saint-Denis et regroupant près de 400 000 habitants, elle représente la plus importante Communauté d'agglomération d'Île-de-France. Ce territoire, d'une densité de 10 000 hab/km<sup>2</sup>, soit une fois et demi la moyenne de Seine-Saint-Denis, engage une mutation importante de son tissu urbain principalement sur trois secteurs de renouvellement : les territoires autour de l'ex-RN3 et du Canal de l'Ourcq, les hauts de Montreuil et les abords du boulevard périphérique, territoire de transition avec la capitale. Fort de son dynamisme démographique et économique, le territoire d'Est Ensemble s'appuie sur les nombreux projets de transports pour s'inscrire dans un mouvement métropolitain de renouvellement urbain.

**COMMUNAUTÉ  
D'AGGLOMÉRATION  
EST ENSEMBLE**

100, avenue Gaston-Roussel  
93230 Romainville



Les deux débats en cours mettent en évidence l'impérieuse nécessité de rattraper le retard accumulé depuis 30 ans en matière d'investissements dans la modernisation et le développement des infrastructures de transport public. Seule une mobilisation de moyens exceptionnels pendant les 15 prochaines années permettra de répondre à l'urgence des besoins des Franciliens et aux enjeux en termes de développement économique et de rééquilibrage du territoire.

Toutes les collectivités locales doivent, derrière le STIF, seule autorité compétente

en matière d'organisation des transports urbains en Île-de-France, faire pression sur le Gouvernement pour contrer le retrait de l'État dans le financement des infrastructures de transports.

En tant que Président d'Est Ensemble, je serai particulièrement vigilant au respect des engagements pris ainsi qu'à la cohérence de ceux à venir.

**Bertrand Kern**  
Président d'Est Ensemble

La Communauté d'agglomération Est Ensemble demande la réalisation sans délais de l'ensemble des éléments inscrits dans le plan de mobilisation et la sécurisation des financements dans le cadre du Contrat de

Projet État-Région, notamment le prolongement de la ligne 11 et du T1, le BHNS (T Zen 3), le prolongement de la ligne E du RER (y compris à l'Ouest) et la Tangentielle nord.

## La Communauté d'agglomération Est Ensemble apporte son soutien

- Au développement des transports collectifs en Île-de-France afin de permettre la diminution des déplacements individuels motorisés sources de pollutions et d'améliorer les conditions de vie des Franciliens particulièrement dans leurs déplacements domicile-travail.
- Au développement cohérent des projets avec le Plan de Déplacements Urbains de l'Île-de-France dans la continuité des projets engagés dans le cadre du Plan de Mobilisation pour les transports 2010-2020 adopté par le Conseil Régional en 2008.
- À l'inscription de ce développement dans un objectif de rééquilibrage entre les territoires de l'Ouest et de l'Est de l'Île-de-France afin de soutenir l'attractivité des territoires de l'Est.
- À une évolution de la tarification, frein majeur à l'usage des transports en commun, et un renforcement de l'intermodalité prenant notamment en compte les liaisons douces.
- À l'amélioration de l'offre existante de transports collectifs, tant en terme de régularité du service, de qualité des interconnexions, de qualité du service pour les usagers, que de l'accessibilité Personnes à Mobilité Réduite pour tous les modes de transports (bus, tram, RER).
- À la nécessité de désenclaver des territoires denses aujourd'hui peu desservis et d'accompagner la modernisation et le développement des territoires par des dessertes en transports collectifs.
- À la nécessité de répondre aux besoins de déplacements des habitants et des salariés à l'intérieur du territoire communautaire, notamment en reliant les centralités.
- À la nécessité d'améliorer la qualité de l'offre de service en direction de Paris, à côté de la création des déplacements en rocade.

## Concernant le plan de mobilisation de la Région, la Communauté d'agglomération Est Ensemble

- Affirme que les projets Arc Express et RTPGP ne doivent pas remettre en cause les projets de transports collectifs urgents.
- Demande l'inscription, au plan de mobilisation 2 de la Région Île-de-France, de la prolongation de la ligne 9 du métro et du métro câble de Bagnolett ainsi que du prolongement du T4 de Bondy à Noisy-le-Sec (et en direction de Clichy sous Bois) et de la création d'une connexion entre la Tangentielle Nord et la ligne 5 du métro à Bobigny La Folie.
- Souligne la nécessité de travailler sur le maillage entre infrastructures lourdes et desserte plus fine afin de permettre aux habitants, aux salariés et aux étudiants :
  - de rejoindre ces infrastructures lourdes pour se rendre sur leurs lieux de travail, de formation et d'activités en général,
  - de pouvoir bénéficier des équipements et services de dimension communautaire existants ou à venir.
- Rappelle le besoin de renforcement de l'offre et de la qualité de service des lignes de bus desservant le territoire de l'agglomération en termes d'adaptabilité, de fréquences, de régularité et de qualité des équipements sans que ce renforcement ne vienne se substituer aux projets d'infrastructures lourdes.

# Concernant le débat sur Arc Express et le RTPGP

La Communauté d'agglomération Est Ensemble demande une mise en cohérence du débat sur les réseaux de transport (Arc Express et RTPGP) avec celui sur le Plan de Déplace-

ment Urbain de l'Île-de-France en cours de révision qui prend en compte l'ensemble des déplacements passagers, quels que soient les modes, ainsi que le transport des marchandises.

## Concernant le débat sur Arc Express

- La Communauté d'agglomération soutient le projet Arc Express et la création de rocade desservant le territoire d'Est Ensemble et lui permettant d'être relié au nord et au sud du territoire, sans avoir à passer par Paris pour desservir les pôles d'emplois et de formation du sud et du nord du territoire.
- La Communauté d'agglomération Est Ensemble affirme son attachement à ce qu'un large débat soit engagé, y compris avec la population, sur l'Arc Est d'Arc Express afin de définir les tracés les plus pertinents.
- La Communauté d'agglomération demande une réduction des délais prévus de réalisation de la tranche Est d'Arc Express afin que cette tranche soit engagée dans le même temps que les tranches nord et sud soit réalisée en 2020.

## Concernant le Réseau de Transport Public du Grand Paris

- La Communauté d'agglomération affirme son soutien solidaire à la desserte des territoires populaires de la Seine-Saint-Denis actuellement très enclavés (Clichy-sous-Bois, Aulnay, Sevran).
- La Communauté d'agglomération émet des réserves sur la gouvernance prévue et rappelle son attachement à ce que cette gouvernance demeure de la compétence des collectivités locales et du STIF.

## Est Ensemble en quelques chiffres

- **1<sup>er</sup> janvier 2010**  
Date de création de la Communauté d'agglomération Est Ensemble
- **9 villes**  
Bobigny, Pantin, Le Pré-Saint-Gervais, Les Lilas, Romainville, Noisy-le-Sec, Bondy, Bagnole, Montreuil-sous-Bois.
- **1<sup>re</sup> Communauté**  
d'Agglomération d'Île-de-France avec **400 000** habitants environ.
- **3 850 hectares**
- **100 000 effectifs salariés**
- **Un taux d'emploi de 0,5**  
avec de grandes disparités territoriales.
- **Densité : 10 000 hab./km<sup>2</sup>**
- **65 000** logements sociaux environs soit **40,5 %**
- **Le territoire est desservi par :**
  - **3** lignes de tramway (1, 3, 4)
  - **5** lignes de métro (3, 5, 7, 9, 11)
  - **1** ligne de RER (E)
- **11 quartiers ANRU, un investissement public d'un milliard d'euros**
- **3 territoires de projets**  
qui totalisent plus de **1 800 000 m<sup>2</sup>** de SHON constructibles

## Le mot de Montreuil

La Ville de Montreuil accueille plus de 100 000 habitants sur 9 km<sup>2</sup>. Diversement peuplée, elle mène un ambitieux programme de rénovation urbaine (Bas Montreuil, La Noue, Bel Air, Grands Pêcheurs) tout en pilotant l'éco-quartier des Hauts de Montreuil. Ces projets permettent de réconcilier solidarité urbaine et exigence environnementale. Ils visent à desservir la crise du logement, créer des emplois et renforcer les équipements publics. Ils sont indissociables d'une desserte améliorée en transports collectifs : prolongements des métros 11 et 9, du T1 et à terme Arc Express.

## Le mot de Bobigny

À l'échelle d'Est Ensemble, l'enjeu est d'offrir des transports reliant efficacement nos villes, et notamment assurant l'accès pour tous à la Ville préfecture et au pôle universitaire majeur de Paris 13-Bobigny. La concertation la plus large possible avec toute la population sera la condition de la réussite de ce projet.

## Le mot des Lilas

La Ville des Lilas s'est fortement impliquée pour le prolongement de la ligne 11 du métro, dans l'optique d'un maillage avec le T1 à Romainville et le RER Eole à Rosny-Bois-Perrier. Attendu depuis plus d'un siècle, ce prolongement est un enjeu stratégique pour l'ensemble de la Communauté d'agglomération Est Ensemble, car il offrira une desserte de transports en commun sans commune mesure avec la situation actuelle caractérisée par un retard historique en matière d'infrastructure de transports en commun sur ce territoire de l'est francilien

## Le mot du Pré-Saint-Gervais

Trop longtemps délaissés par les investissements de l'État, les transports constituent un enjeu capital pour l'Est parisien. Au-delà du nécessaire rééquilibrage entre l'est et l'ouest de l'agglomération, la desserte des bassins de vie dynamiques du sud de la Seine-Saint-Denis conditionne le maintien de la diversité sociale qui constitue la principale richesse de nos villes. Le Pré-Saint-Gervais attache la plus grande importance à la mise en place de liaisons de proximité, notamment par bus, qui devront permettre aux grands pôles de transport d'irriguer l'ensemble du territoire

## Le mot de Noisy-le-Sec

Noisy-le-Sec bénéficie déjà d'une bonne desserte en transports en commun qui sera améliorée avec l'arrivée de la Tangentielle, du prolongement du T1, du T4 et de la ligne 11 du métro. La Gare de Noisy-le-Sec qui compte aujourd'hui près de 30 000 entrants et qui accueillera les futurs usagers en interconnexion doit être réaménagée en véritable pôle d'échanges, concomitamment à la mise en services du T1 et de la TLN.

## Le mot de Pantin

Pantin, ville bien desservie par les transports en commun, souhaite que son pôle gare fasse l'objet d'une offre renforcée et renouvelée. Attachée à la réalisation du BHNS sur la RN3 elle demande que la desserte irrigue le territoire d'Est Ensemble.

## Le mot de Bagnolet

La Ville de Bagnolet souligne l'importance des liaisons banlieue à banlieue en première couronne. Ce maillage en rocade est complémentaire du projet de transport prioritaire pour Bagnolet : le métro-câble qui relie le pôle économique et multimodal Gallieni (terminus de la ligne 3 du métro) au futur prolongement du T1 à Romainville, en desservant les quartiers en cours de rénovation urbaine de La Noue et des Malassis (Bagnolet), ainsi que La Noue-Clos Français (Montreuil).

## Le mot de Bondy

La ville de Bondy est, au cœur du département de la Seine-Saint-Denis, la porte d'entrée de la Communauté d'agglomération Est Ensemble. Avec 54 000 habitants, c'est un territoire en mutation et en pleine croissance. Un Projet de rénovation urbaine ambitieux transforme actuellement la ville en profondeur. De nombreux projets d'aménagement appuient cette transformation avec, par exemple, le projet urbain du territoire de l'ancienne RN3 Canal de l'Ourcq (dont la ZAC prévoit 90 000 m<sup>2</sup> de SHON logements), la requalification du pôle gare et les études d'implantation d'un incubateur dans le cadre du projet Paris Métropole.

