



# Arc Express : coûts et financement

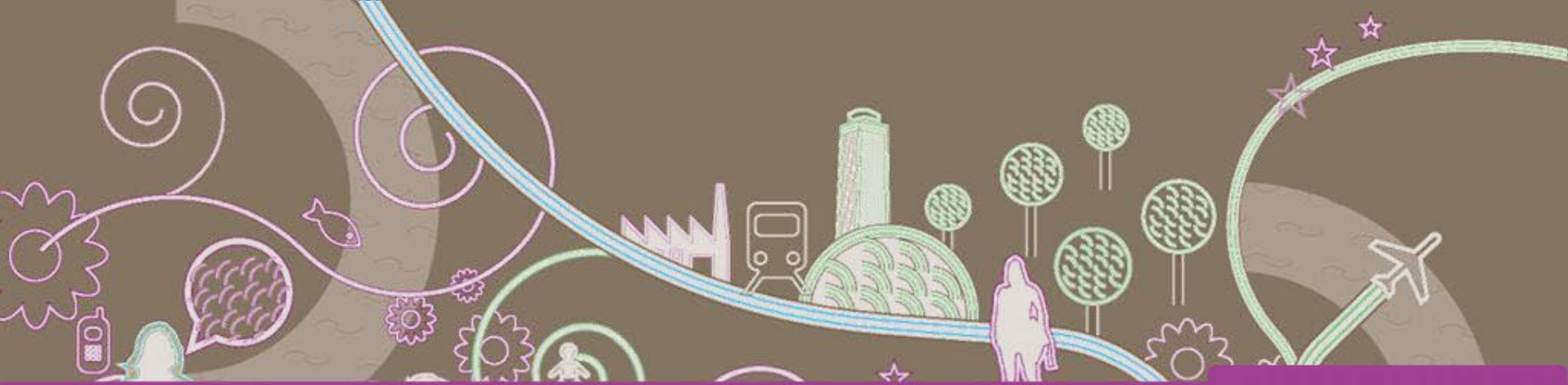


Réunion publique du 12 janvier 2011



# Arc Express : coûts et financement

- > **Le financement des transports en Île-de-France aujourd'hui**
  - > **Quel coût pour Arc Express?**
  - > **Le financement du Plan de mobilisation**
  - > **La prise en compte des attentes exprimées dans le cadre du débat public**
- 
- 



# Financement des transports en Île-de-France : le contexte actuel



# Les dépenses de transports collectifs : éléments de cadrage

## > Des dépenses de fonctionnement

- > Des RER, des trains, des métros, des tramways et des bus qui circulent et qui sont entretenus
- > Du personnel pour conduire, entretenir et accueillir

## > Des dépenses d'investissement

- > Des nouvelles lignes
- > Des trains, des métros, des tramways, des bus nouveaux ou rénovés
- > Des gares plus accueillantes et accessibles aux PMR



# Les dépenses de fonctionnement des transports collectifs en Île-de-France

**En 2009, 7,9 milliards € de dépenses de fonctionnement, affectées principalement :**

- > au personnel des entreprises de transport (agents de conduite essentiellement)
- > à l'entretien
- > à l'énergie (carburant, électricité)



**Le STIF veille à l'efficacité des dépenses publiques et cherche à adapter au mieux le service de transport aux besoins de déplacements :**

- > il définit les obligations de service public
- > il vérifie le service offert et sa qualité
- > il rémunère les exploitants
- > il signe des contrats avec la RATP, la SNCF et les exploitants de lignes de bus



# Qui finance les dépenses de fonctionnement ?

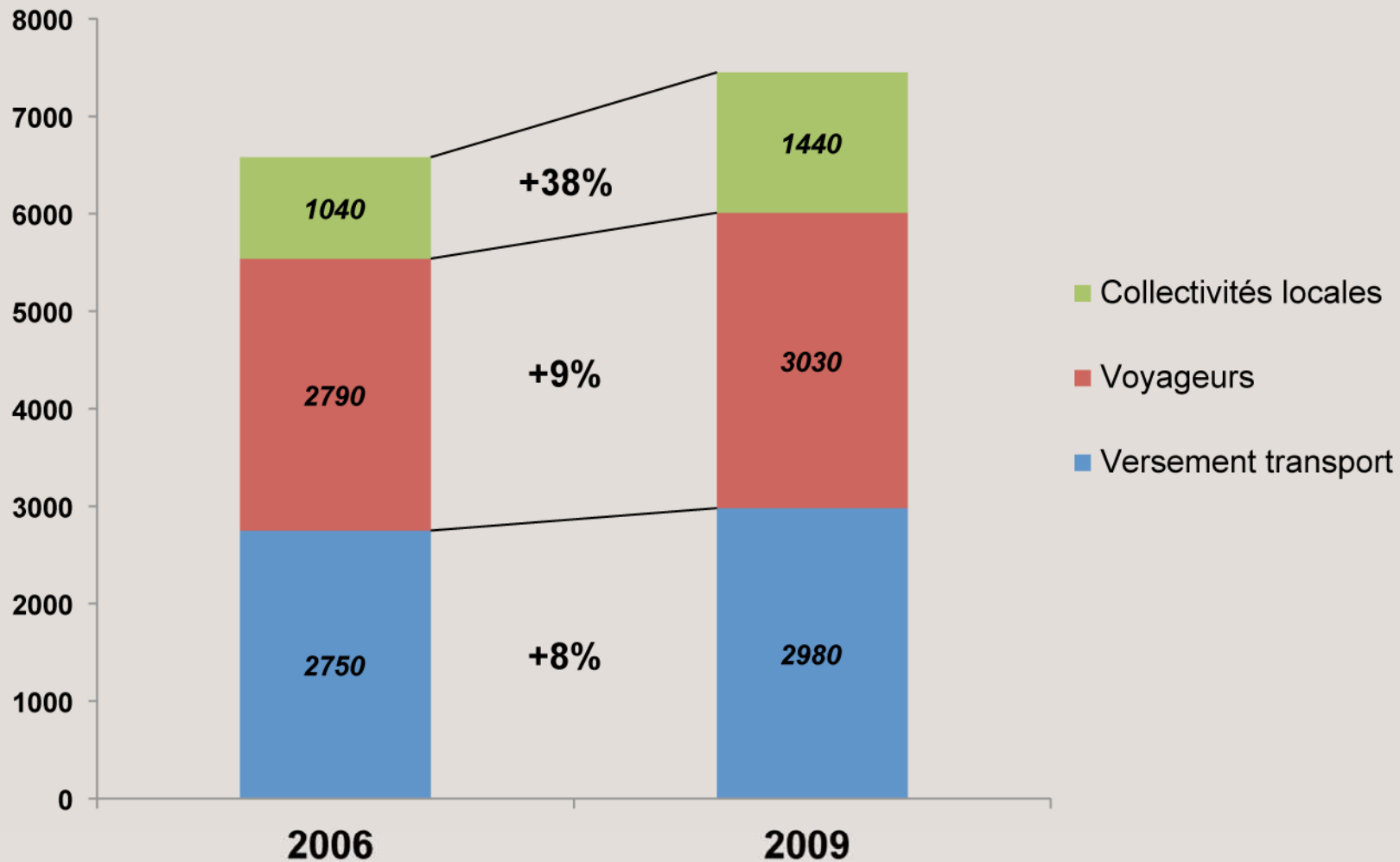
## Trois sources principales de financement :

- > les recettes des titres de transport (les voyageurs)
- > le versement transport (les employeurs)
- > les contributions publiques (les impôts locaux)

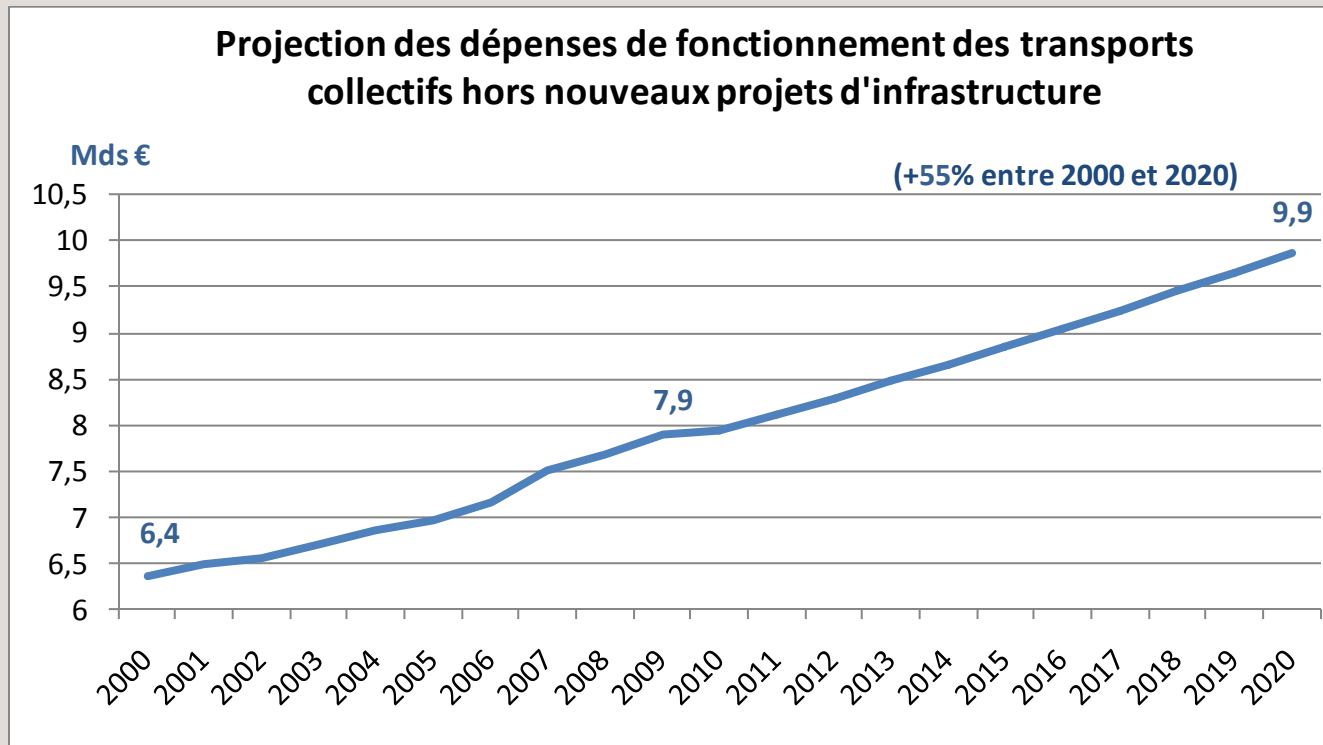


**Depuis 2006, pour améliorer l'offre de transport, l'augmentation des dépenses a principalement été financée par la Région et les départements**

# Evolution des principales sources de financement du fonctionnement des transports



# Des dépenses de fonctionnement en augmentation





# Les dépenses d'investissement des transports collectifs en Île-de-France

En 2009, **600 millions €** de dépenses pour la construction des nouvelles lignes financées par :

Région + Départements

78%

Etat

22%






# **Le projet Arc Express : évaluation des besoins en investissement et en fonctionnement**



# Les coûts d'investissement d'Arc Express : une méthode d'estimation rigoureuse

## Un chiffrage du projet qui s'appuie sur plusieurs études préalables techniques

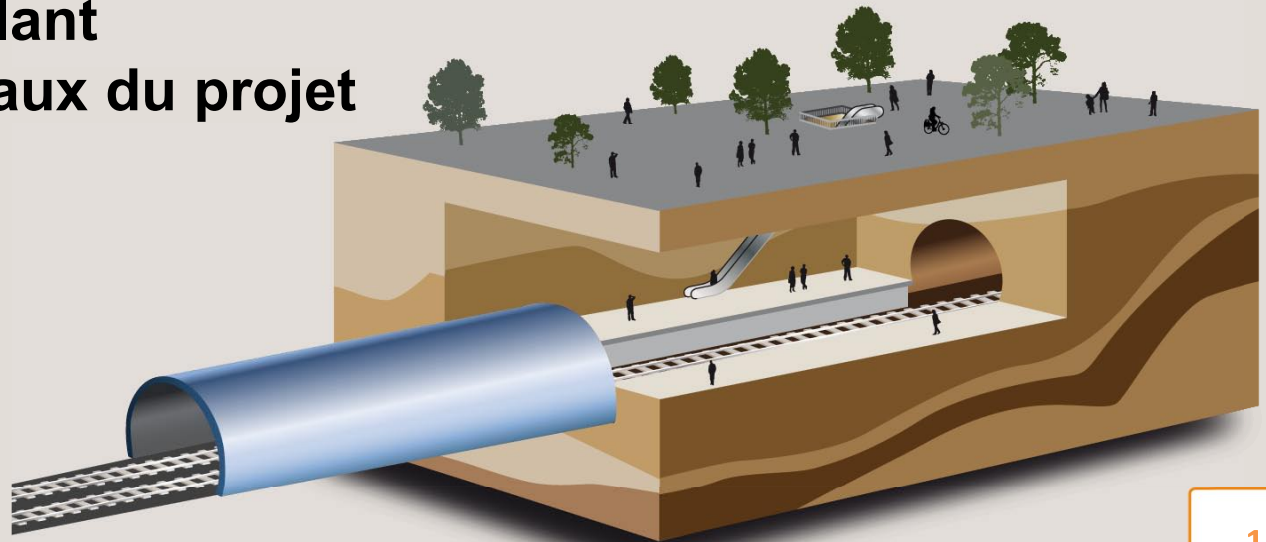
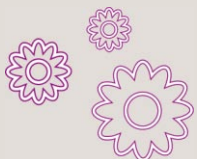


- > Des études d'insertion des tracés et des stations
- > Des études des conditions de correspondances
- > Des études du système de transport

# Les coûts d'investissement d'Arc Express : une méthode d'estimation rigoureuse

## Des estimations financières détaillées, qui intègrent :

- > le **gros œuvre** : tunnels, tranchées, stations et ouvrages divers
- > le **second œuvre**
- > les **équipements liés ou non liés au système des stations** : puits de ventilation/désenfumage, accès pompiers, ...
- > le **matériel roulant**
- > les **frais généraux du projet**



# Les coûts d'infrastructure d'Arc Express

- > **Coût d'investissement pour 70 km d'infrastructure et une cinquantaine de stations**
  - > **Arc Sud : 2,5 à 2,8 milliards €**
  - > **Arc Nord : 1,8 à 2 milliards €**
  - > **Arc Est : 0,8 à 1,2 milliards €**
  - > **Arc Ouest : 1,2 à 1,3 milliards €**
  - > **Total pour la boucle complète : 6,3 à 7,3 milliards € selon le tracé retenu**

# Les coûts du matériel roulant d'Arc Express

## > Coût d'investissement du matériel roulant

- > Arc Sud : 315 à 350 millions €
- > Arc Nord : 225 à 260 millions €
- > Arc Est : 125 à 170 millions €
- > Arc Ouest : 160 à 180 millions €
- > **Total pour le matériel roulant :  
825 à 960 millions €**

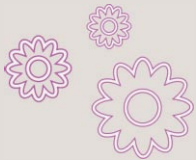
**Total investissement : de 7,1 à 8,3 milliards €  
pour l'ensemble du projet**

# Les coûts annuels d'exploitation d'Arc Express :

## Coûts d'exploitation annuels

- > environ **125 M€ / an** pour l'arc Sud,
- > environ **85 M€ / an** pour l'arc Nord,
- > environ **55 M€ / an** pour l'arc Est,
- > environ **60 M€ / an** pour l'arc Ouest

Soit au total **325 M€ / an**  
pour la boucle complète





# **Le Plan de Mobilisation : Quelles sources pour financer l'investissement et le fonctionnement ?**





# Les partenaires du Plan de mobilisation

- > Un vaste programme d'investissement projet porté par la **Région Ile-de-France** et soutenu par la quasi-totalité des Départements



île de France



L'autorité organisatrice de vos transports en île-de-france



MAIRIE DE PARIS



IAU INSTITUT D'AMÉNAGEMENT ET D'URBANISME ÎLE-DE-FRANCE



Liberté • Égalité • Fraternité  
RÉPUBLIQUE FRANÇAISE



92  
Conseil général Hauts-de-Seine



VAL de MARNE  
Conseil général



val d'oise  
le département



Seine-Saint-Denis  
LE DÉPARTEMENT



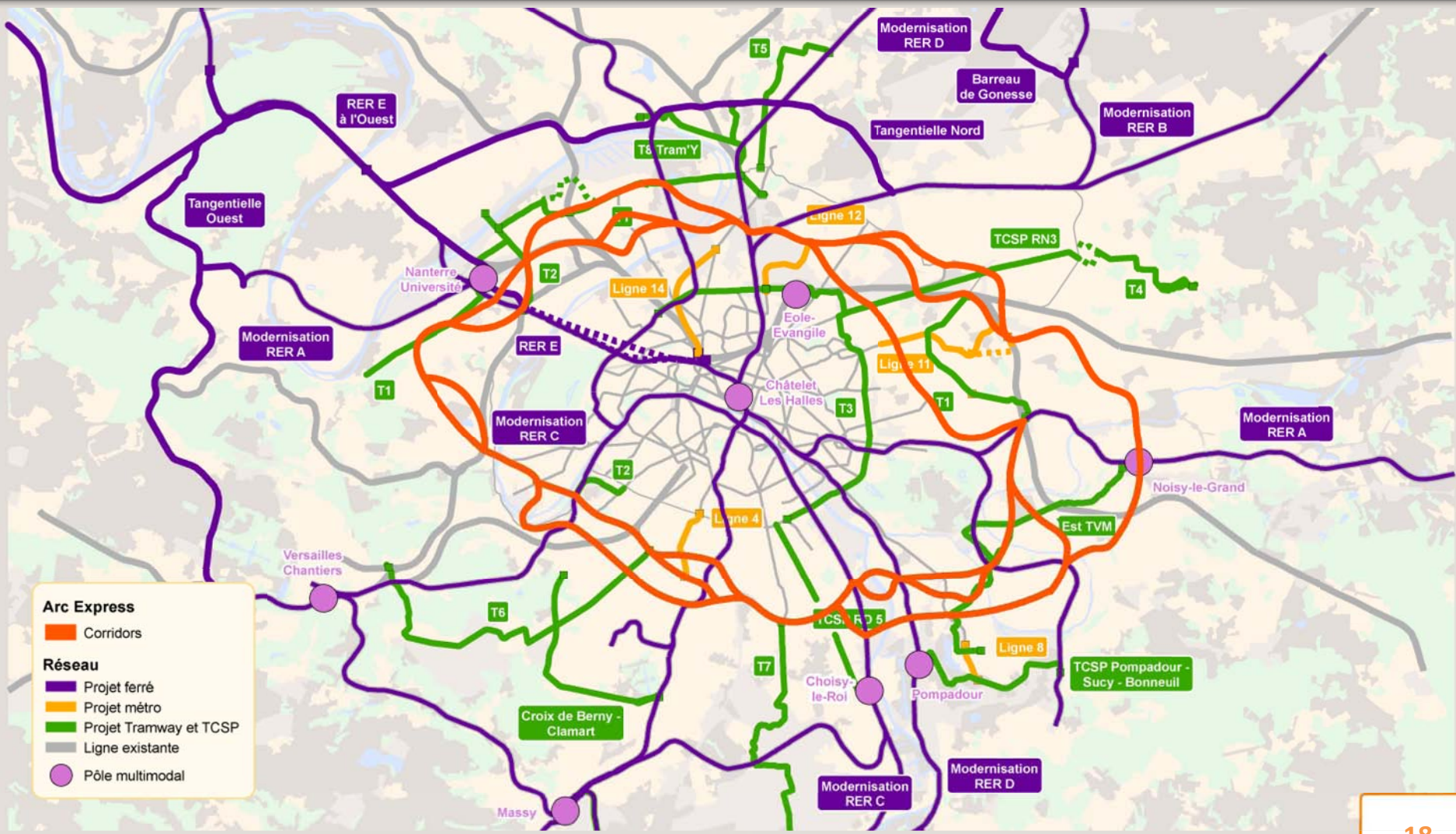
Essonne  
le conseil général



Conseil Général  
SEINE & MARNE

- > Un dialogue pendant 2 ans avec les élus locaux pour consolider ce programme

# Arc Express et le Plan de Mobilisation 2010-2020



**Arc Express**  
 Corridors

**Réseau**  
 Projet ferré  
 Projet métro  
 Projet Tramway et TCSP  
 Ligne existante  
 Pôle multimodal

# Le financement du projet Arc Express s'inscrit dans le Plan de Mobilisation

## Coût du Plan de Mobilisation jusqu'en 2020

**= 19 milliards €**

- > Une 1<sup>ère</sup> tranche de financement d'Arc Express inscrite au Plan de Mobilisation pour 3,5 milliards €
- > soit la réalisation de l'ensemble de l'Arc Sud, et le début des travaux de l'Arc Nord

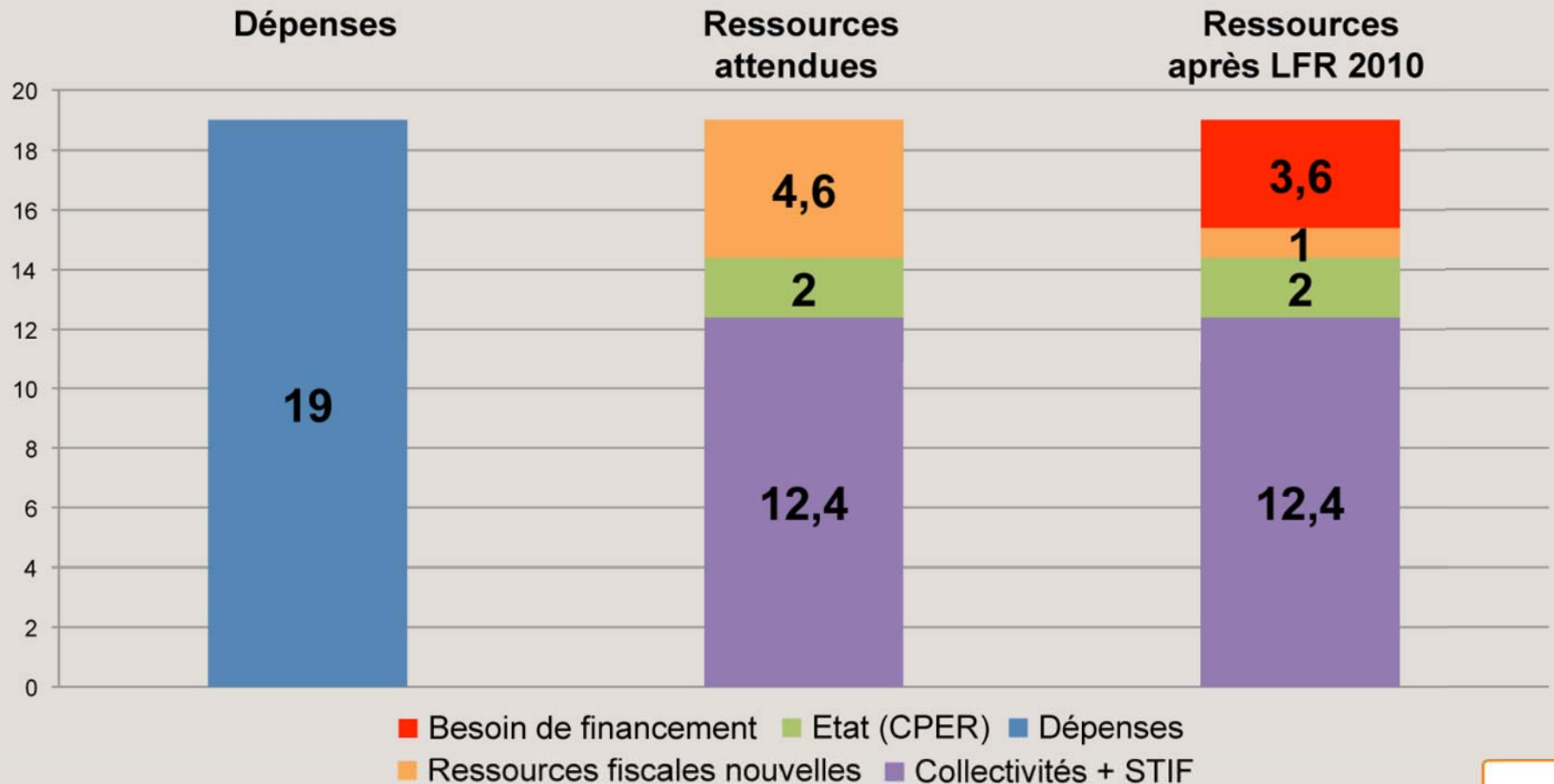
# Les sources de financement identifiées pour les investissements du Plan de Mobilisation

Rappel de l'enveloppe à financer : **19 milliards d'€**

- > **12,4 milliards €** financés directement par les collectivités locales (Région, Départements) et par le STIF
- > **2 milliards €** financés par un engagement de l'Etat
- > **4,6 milliards €** de ressources fiscales nouvelles à mobiliser qui, d'après le rapport Carrez, pourraient provenir de :
  - > la redevance pour création de bureaux
  - > la restitution à la Région de la taxe sur les bureaux du Fonds d'Aménagement de la Région Ile-de-France (FARIF)
  - > la revalorisation des amendes forfaitaires de stationnement de 11 à 20€
  - > la taxe spéciale d'équipement

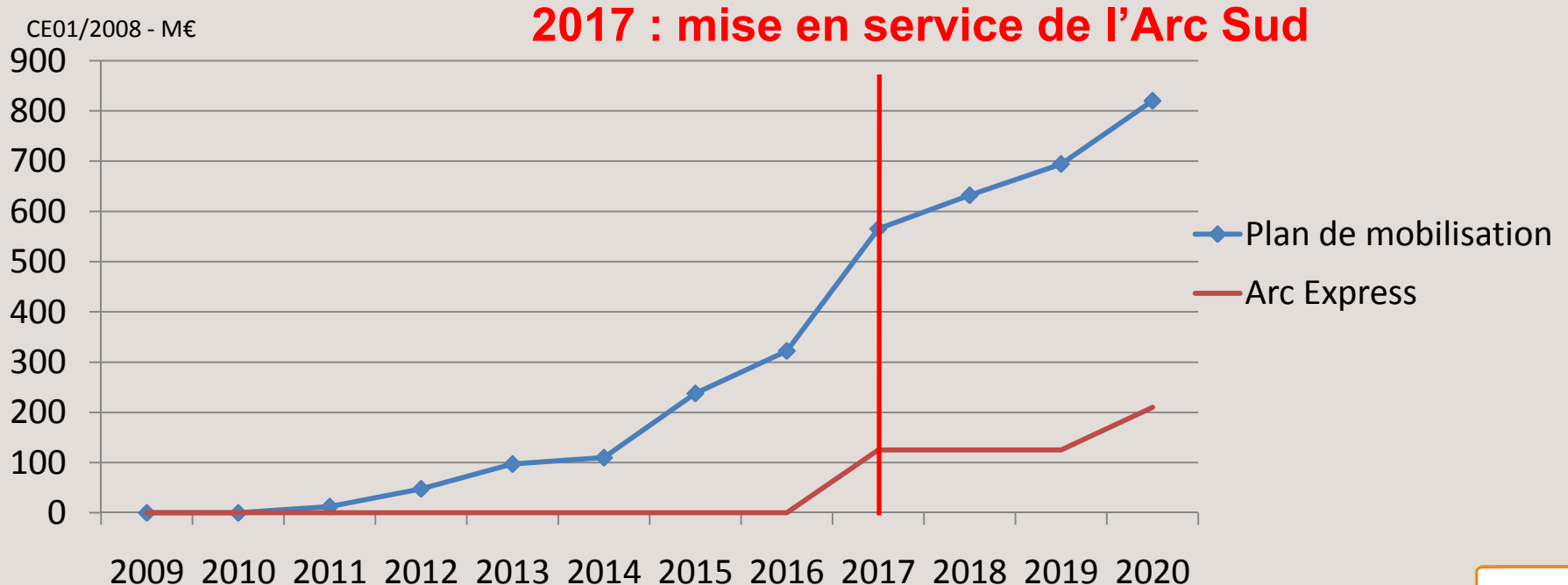
# Le financement des investissements du Plan de Mobilisation

## Financement du Plan de mobilisation (en Mds €)



# Le coût de fonctionnement du Plan de Mobilisation

- > Des dépenses de fonctionnement supplémentaires liées à la mise en service des projets nouveaux du Plan de Mobilisation estimées à :
  - > 800 millions € par an en 2020

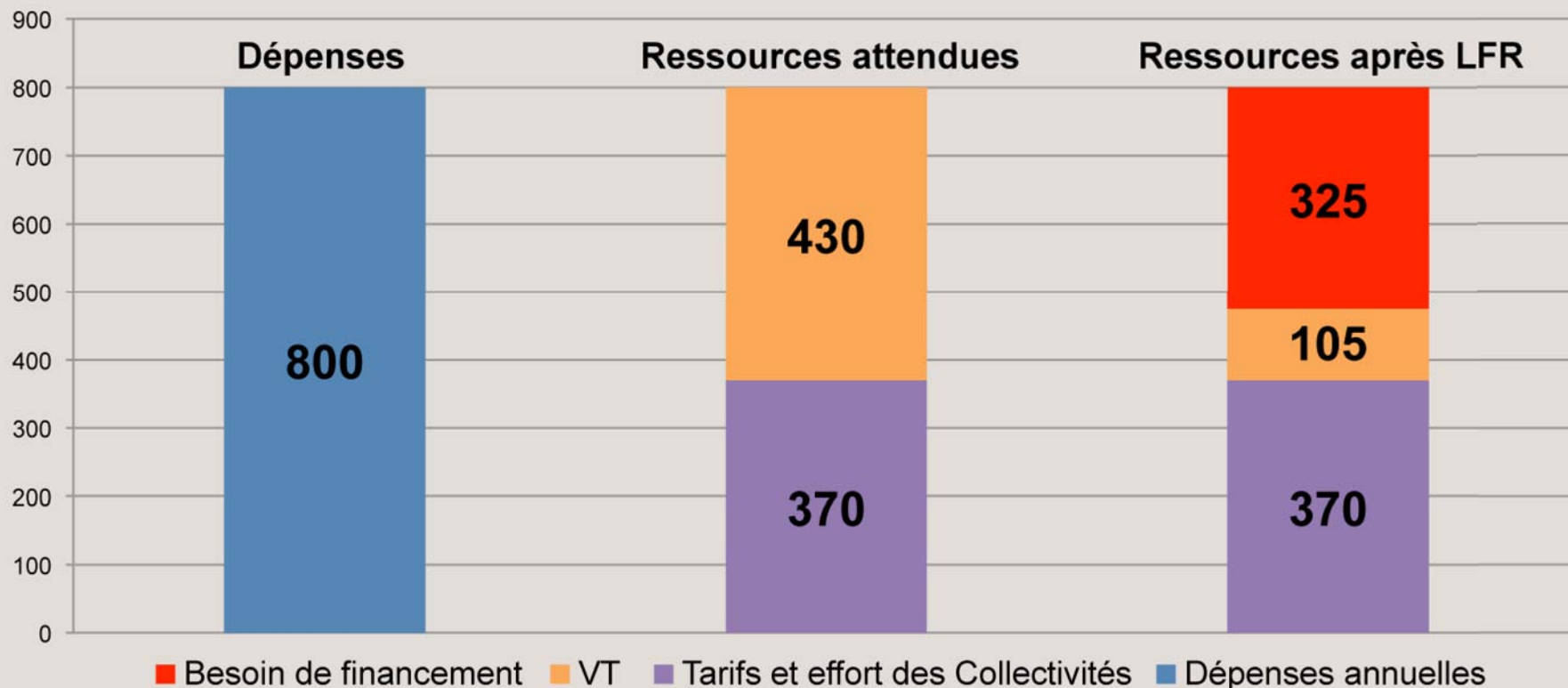


# Les sources de financement identifiées pour le fonctionnement du Plan de Mobilisation

- > **430 millions € de ressources en 2020 issues de la modernisation du Versement de Transport**
- > **Une augmentation des tarifs progressive, respectueuse du pouvoir d'achat des ménages**
- > **La poursuite de l'effort financier des collectivités locales**

# Le financement du fonctionnement du Plan de Mobilisation

## Financement du fonctionnement du Plan de mobilisation (en M€) - 2020





A decorative banner at the top of the slide featuring a variety of icons and symbols in shades of pink, blue, and yellow. The icons include a fish, a factory, a train, a person, a person in a wheelchair, an airplane, a house, and various floral and geometric shapes.

# La prise en compte des attentes exprimées dans le cadre du débat public

# Arc Express et le Plan de Complémentarité 2020-2025



# Le financement du Plan de complémentarité

## Coût du Plan de complémentarité jusqu'en 2025

**= 10,6 milliards €**

- > Poursuite du Plan de Mobilisation : bouclage du financement d'Arc Express, RER, Tangentielles
- > Raccordement à Arc Express d'un arc Grand Est
- > Desserte des aéroports

**Total Plan de Mobilisation  
+ Plan de complémentarité = 29,6 milliards €**



# Pour conclure : comment combler l'impasse financière liée à la réalisation du Grand Paris?



# **Le projet Grand Paris : des coûts supplémentaires de fonctionnement imputés au STIF**

## **Il ressort des termes de la loi que :**

- > L'entretien de l'infrastructure du Grand Paris sera à la charge du STIF**
- > L'entretien et le renouvellement du matériel roulant affecté au réseau du Grand Paris seront également à la charge du STIF**
- > Enfin, le STIF devra assumer le coût d'exploitation de ce nouveau service**

# Premières estimations sur les coûts de fonctionnement du Grand Paris

## Financement du fonctionnement du Grand Paris (en M €) - 2025

