



OCTOBRE 2010



CONSEIL GENERAL DU VAL-DE-MARNE

Le Conseil général du Val-de-Marne est membre fondateur de l'association « Orbival, un métro pour la banlieue », dont l'objectif est la réalisation rapide d'une ligne métro en rocade dans le Val-de-Marne. Il a soutenu au sein du Syndicat des Transports d'Ile-de-France (STIF) le projet Arc Express, et s'est engagé au côté du Conseil Régional et des autres Conseils généraux franciliens pour le « Plan de mobilisation pour les transports ».

LES CAHIERS D'ACTEURS #3

CONSEIL GÉNÉRAL DU VAL-DE-MARNE

Le Conseil général souhaite la réalisation la plus rapide possible de l'arc sud d'Arc Express

ARC EXPRESS/ORBIVAL, UNE PRIORITÉ POUR LES VAL-DE-MARNAIS

Le territoire souffre d'un manque de desserte et surtout de liaison de rocade

Le Val-de-Marne compte 1,3 million d'habitants, avec une densité comparable à celles de grandes métropoles. Il ne dispose pas de réseau de transport ferré de rocade alors que son relief (vallée de la Bièvre, de la Seine et de la Marne) et ses nombreuses coupures physiques (fleuves, voies ferrées, autoroutes) sont autant d'obstacles aux déplacements de banlieue à banlieue.

Le réseau de transport collectif est par ailleurs incomplet puisque 54% des habitants et 41% des emplois du Val-de-Marne ne sont pas desservis par un axe lourd de transport en commun (RER, métro). La voiture reste le mode de déplacement dominant.

Une situation d'urgence, un réseau de transports saturé

- Le réseau de transports en commun est saturé et sa fréquentation continue d'augmenter (+2,6% par an en moyenne), en particulier sur les lignes A, B, D et E du RER, la ligne 7 du métro, le TVM, le bus 183, etc.
- Les liaisons de banlieue à banlieue sont difficiles et imposent souvent un passage par Paris surchargeant le réseau de transport du cœur de l'agglomération ;
- Le réseau routier est surchargé, avec notamment le premier bouchon d'Europe du tronçon commun A4/A86 et des franchissements de Seine insuffisants et congestionnés ;
- Les pollutions atmosphériques, sonores, visuelles pèsent sur la santé des Franciliens et sur l'environnement ;
- D'importants équipements et services publics du Val-de-Marne sont difficilement accessibles (préfecture, universités, hôpitaux, musées, etc).

Indispensable, consensuel et populaire, l'arc sud d'Arc Express doit être financé et réalisé au plus vite

Face à ce constat d'urgence, le Conseil général et de nombreuses autres collectivités val-de-marnaises ont fondé le 15 novembre 2006 l'association « Orbival, un métro pour la banlieue » dont l'objectif est la réalisation la plus rapide possible d'un métro en rocade traversant le Val-de-Marne d'est en ouest.

Le projet porté par l'association a su rapidement faire consensus et regroupe aujourd'hui 30 communes, 3 départements, 5 intercommunalités, et des acteurs associatifs, universitaires, hospitaliers, économiques et sociaux. Orbival bénéficie d'un fort engouement populaire avec 52 000 soutiens, obtenu grâce à ses nombreuses actions envers le public : bus itinérant, colloque international, exposition sur les gares... et d'un consensus politique total au sein des élus val-de-marnais.

L'urgence de la situation exige la réalisation prioritaire et d'un seul tenant de l'arc sud d'Arc Express, qui rejoint le tracé porté par l'association Orbival. Le Conseil général souhaite donc sa réalisation la plus rapide possible, comme le propose le STIF et comme le prévoit Plan de mobilisation pour les transports adopté en 2009 par la Région et les Départements d'Ile-de-France.

UN MÉTRO PERFORMANT POUR UN SERVICE PUBLIC DE QUALITÉ

Un métro à la hauteur du 21^e siècle

Depuis 2006, l'association Orbival a réalisé des études et des visites qui ont permis de définir les caractéristiques du futur métro :

- Un tracé entièrement souterrain évitant de créer de nouvelles coupures urbaines ;
- Un métro automatique de grande capacité, une vitesse commerciale de 40km/h, avec une rame toutes les 90 secondes, permettant de traverser le Val-de-Marne en moins de 30 minutes ;
- Une architecture des stations innovante, intégrée dans le contexte urbain local et totalement accessible aux Personnes à Mobilité Réduite.

Plus de temps pour soi, un meilleur environnement pour tous

Arc Express/Orbival constituera une alternative crédible au passage par Paris pour effectuer un trajet de banlieue à banlieue et réduira significativement les temps passés chaque jour dans les transports. Quelques exemples de gains de temps attendus :

- Champigny Centre – Créteil-Préfecture : 30 minutes de trajet en moins ;
- Villejuif Louis Aragon – Val de Fontenay : 30 minutes de trajet en moins ;
- Bagneux – Créteil L'Echat : 40 minutes de trajet en moins.

L'attractivité accrue des transports collectifs conduira à une diminution du trafic automobile de 40 000 véhicules chaque jour et contribuera à l'amélioration de la qualité de l'air et à la réduction des émissions de gaz à effet de serre.

Des correspondances incontournables avec toutes les lignes de transports existantes ou en projet

Le grand nombre d'emplois et d'habitants desservis fera d'Orbival un axe très fréquenté (plus de 300 000 voyageurs/jour). La pleine efficacité et la fréquentation de la rocade sont liées aux correspondances avec tous les axes majeurs de transport et à la desserte directe de tous les territoires et toutes les populations traversées, en particulier de toutes les zones en déficit de desserte.

Pour répondre à ces objectifs, le tracé soutenu par le Conseil général au sein de l'association Orbival se connecte avec toutes les lignes existantes et anticipe l'arrivée des nouvelles lignes en cours d'études :

- Ligne 4 du métro prolongée en correspondance avec Orbival à Bagneux ;
- RER B : Arcueil-Cachan ;

- Future desserte métro d'Orly en correspondance avec Orbival à Villejuif - Institut Gustave Roussy ;
- Ligne 7 du métro et tramway T7 (travaux en cours) : Villejuif Louis Aragon ;
- Futur tramway sur la RD5 : Vitry Centre (entre le MAC/VAL et l'Hôtel de Ville) ;
- RER C : Les Ardoines ;
- RER D : Maisons-Alfort Alfortville ou Le Vert de Maisons ;
- Métro Ligne 8 : Maisons-Alfort Les Juilliottes ou Créteil L'Echat ;
- RER A et TVM : Saint-Maur – Créteil ;
- Champigny Centre : station de correspondance entre les deux lignes demandées à l'est.

A l'est, l'association Orbival propose de réaliser deux liaisons vers la Seine-Saint-Denis :

- Une liaison via Val de Fontenay desservant Nogent - Le Perreux (RER E) et Val de Fontenay (RER A et E, T1 et M1 prolongés) ;
- Une liaison via Marne-la-Vallée desservant Champigny-Bry-Villiers sur les emprises de l'ex autoroute VDO, en correspondance avec une nouvelle gare du RER E.

Le tracé proposé par Orbival fait l'objet d'un consensus entre toutes les collectivités concernées et s'inscrit dans les fuseaux définis par Arc Express.

UN MÉTRO AU SERVICE DE L'ENSEMBLE DU TERRITOIRE ET DE SES HABITANTS

Un projet qui bénéficie à tous les Franciliens

Orbival et donc l'arc sud d'Arc Express font consensus dans le Val-de-Marne et au-delà. Ils bénéficieront à tous les franciliens, en permettant :

- d'assurer une desserte fine des territoires traversés ;
- de connecter la nouvelle infrastructure avec tous les modes lourds de transport, existants, notamment les lignes radiales, ou en projet ;
- de désaturer le réseau de transport du cœur de l'agglomération ;
- de réduire les temps de trajets internes à la petite couronne ;
- de faciliter les liaisons avec la grande couronne ;
- de contribuer au rééquilibrage de l'aménagement régional.



Tracé défendu par le Conseil général au sein de l'association Orbival

Un métro pour faciliter l'accès à l'emploi et le développement du territoire

L'amélioration des conditions de transport apportée par le métro de rocade sera un élément clé du développement économique du territoire, indispensable au rééquilibrage de la région. L'arc sud d'Arc Express facilitera l'accès des salariés aux 510 000 emplois que compte le Val-de-Marne et élargira l'aire de recrutement des entreprises. Son tracé met en réseau les pôles d'emploi, d'innovation et de recherche (Vallée scientifique de la Bièvre, pôle d'Ivry/Vitry, Plaine Centrale, Est Parisien...) avec les pôles universitaires (Créteil, Cachan...) et renforce leur attractivité. Il permettra de connecter 120 établissements liés à la santé et aux bio-technologies : Institut Gustave Roussy, hôpitaux Paul Brousse et Paul Guiraud, Sanofi-Aventis, CHU Henri Mondor...

Un métro pour accompagner le développement du Val-de-Marne

La mise en service d'un métro de rocade dans le département est un élément clé pour la pleine réalisation des principaux projets urbains dans le Val-de-Marne, comme l'Opération d'Intérêt National Orly-Rungis Seine-Amont, le Cancer Campus à Villejuif et le pôle de Val de Fontenay.

Au-delà de ces projets phares Orbival sera un accélérateur de développement urbain sur tout son parcours. L'association Orbival a fait étudier les potentiels urbains autour des futures stations du métro de rocade. Au total, plus de 8 millions de mètres carrés pourraient être construits dans un rayon de 900 mètres autour des gares d'Orbival, sur la base des projets urbains des collectivités, accueillant emplois, logements, commerces et services de proximité, et s'inscrivent dans une logique de développement équilibré de tous les territoires en cohérence avec le projet de Schéma Directeur de la Région Ile-de-France.



Station Champigny Centre imaginée par l'agence Mimram



Rame de métro automatique à Paris

Arc Express/Orbival, projet phare d'un nouveau réseau de transport en Val-de-Marne et en Ile-de-France

Depuis 2006 et la décentralisation du STIF (Syndicat des Transports d'Ile-de-France) aux collectivités locales (Conseil Régional et Conseils Généraux), d'importants efforts ont été réalisés pour améliorer le réseau de transport francilien. Cet engagement est indispensable alors que pendant des décennies, l'Etat en charge des transports publics franciliens a dramatiquement sous-investi.

Cette dynamique a trouvé une nouvelle concrétisation avec la signature en 2009 par ces mêmes collectivités du Plan de mobilisation pour les transports. Arc Express dont l'arc sud est prioritaire, constitue un des projets majeurs de ce plan. Celui-ci prévoit à la fois, la nécessaire remise à niveau des axes lourds existants et l'indispensable création de nouvelles lignes comme Orbival pour désaturer l'ensemble du réseau et desservir de nouveaux territoires. .

Outre Arc Express/Orbival, il inclut les projets suivants concernant le territoire val-de-marnais :

- la modernisation des RER C et D ;
- la création de nouvelles lignes de tramway (T7 Villejuif-Athis-Mons, tramway de la RD5 entre Paris et Orly) et de bus sur voies réservées (entre Paris et Les Ardoines, Senia et Orly, Est-TVM, Altival entre Sucy-Bonneuil et Noisy-le-Grand) ;
- les prolongements des lignes de métro 1 (à Val de Fontenay) et 10 (à Ivry-Gambetta).

Le Conseil général du Val-de-Marne souhaite la réalisation de l'ensemble de ces projets, en application de son Plan de Déplacements du Val-de-Marne (PDVM), voté à l'unanimité par l'assemblée départementale. Ce plan prévoit à l'horizon 2020 une très forte augmentation du nombre de déplacements en transports collectifs et en vélo, indispensable pour éviter l'engorgement des axes routiers du département.

Le PDVM identifie une infrastructure à construire de façon prioritaire et incontournable : la future colonne vertébrale des déplacements dans le Val-de-Marne, Orbival, soit l'arc sud-est d'Arc Express.