

Contribution Débat public Arc Express

Membre de la communauté d'agglomération de Val de Bièvre, le Kremlin-Bicêtre, limitrophe de Paris, compte plus de 26000 habitants et 11600 emplois. Territoire dynamique, densément peuplé, il participe pleinement au développement des biotechnologies dans la Vallée Scientifique de la Bièvre et compte plusieurs grands pôles d'emploi : CHU Bicêtre, Fort, centre commercial et d'affaires sur la RN7.

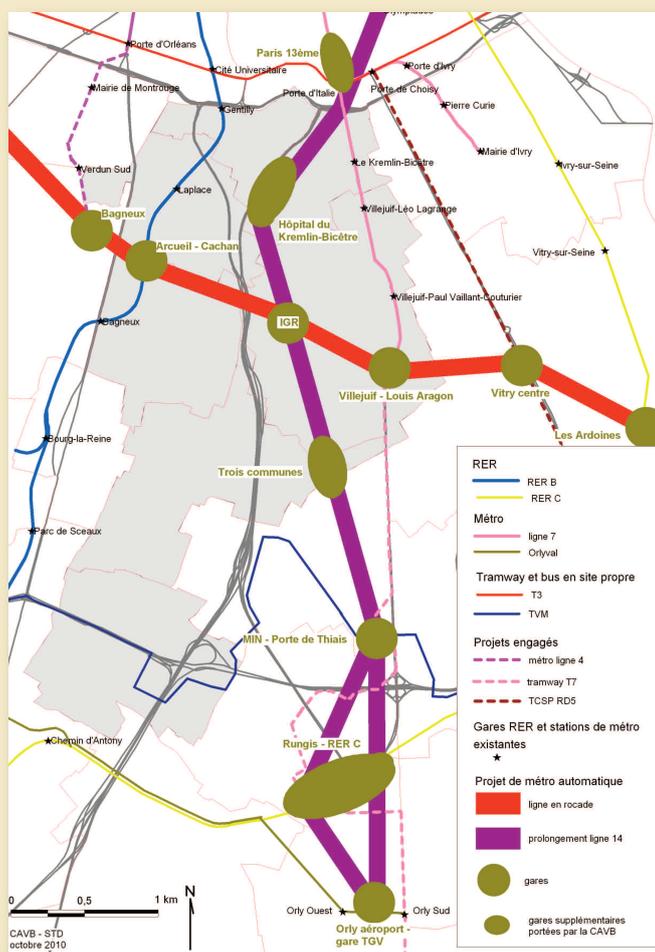
Conjuguer une meilleure desserte et l'essor du territoire

Poursuivant l'objectif du Plan de Déplacements Urbain de la Région Ile-de-France de favoriser les transports en commun et de réduire l'utilisation de l'automobile, la ville du Kremlin-Bicêtre soutient la nécessité d'un nouveau réseau de transport collectif lourd en rocade afin d'assurer une liaison entre les lignes radiales (RER B, M7, futur T7). Ce futur métro automatique, en desservant les territoires traversés, non seulement améliorera les conditions de déplacements des populations mais aussi constituera un levier de développement pour les secteurs situés dans la zone d'influence des nouvelles gares.

Améliorer les déplacements banlieue-banlieue

L'amélioration des conditions de déplacement des populations situées en première couronne, jouxtant directement Paris, le territoire du Val de Bièvre est desservi par deux axes lourds de transports collectifs - la ligne 7 du métro (4 stations) et le RER B (4 gares)- et une vingtaine de lignes de bus. Le réseau est dense mais orienté principalement vers Paris. Les lignes de rocade sont peu nombreuses, plaçant des zones fortement peuplées à l'écart d'un mode lourd (seulement 30% de la population se situent dans l'aire d'influence d'un RER ou d'un métro et 48% dans celle d'un RER, métro ou bus Mobilien). Les seules lignes de rocade sont le T3 à Paris et le Trans-Val-de-Marne au sud du territoire. De ce fait, les liaisons banlieue-banlieue sont difficiles avec bien souvent un passage obligé par Paris compte tenu de la structuration du réseau de transport en radiales, surchargeant le réseau et augmentant les temps de transport. Ce développement historique du réseau en étoile depuis l'hypercentre est accentué par la présence d'infrastructures routières et un relief de plateau et vallée marquant de fortes coupures urbaines.

Les liaisons transversales sont donc délicates, notamment vers Créteil ou Ivry-sur-Seine mais aussi au sein des communes du Val de Bièvre : aucune liaison directe n'existe entre Villejuif et Cachan.



Face à ces constats, la ville a adhéré au Plan Local de Déplacements élaboré par la communauté d'Agglomération, adopté en 2006, qui fixe les objectifs d'amélioration du système de déplacements sur le territoire ; un des enjeux étant notamment le renforcement de l'attractivité des transports collectifs. Ensuite, la commune a adhéré à l'association Orbival de promotion d'un projet de métro en rocade dans le Val-de-Marne assurant la desserte de la zone dense du département et situé entre le Tramway des Maréchaux Sud et le Trans-Val-de-Marne.

Aujourd'hui la ville du Kremlin-Bicêtre défend un projet de métro qui permette :

- de relier les grandes radiales de mode « lourd » en créant une rocade, qui contribue à désaturer le réseau et réduire les temps de transport.

- de contribuer à la décongestion des axes autoroutiers A6 / A86 constituant l'un des points noirs du trafic routier francilien, permettant ainsi aux habitants et aux salariés des déplacements de banlieue à banlieue facilités et une meilleure desserte des nombreuses zones d'emplois ;

- le maillage complet avec le réseau existant :

- à l'ouest avec la ligne 13 du métro (Châtillon-Montrouge) et la ligne 4 du métro prolongée à Bagneux,
- sur le territoire du Val de Bièvre avec le RER B (au niveau du pôle d'échanges Arcueil-Cachan), avec la ligne de métro 7 et le futur T7 à Villejuif,
- à l'est au niveau de Vitry-sur-Seine avec le futur transport en commun en site propre sur la RD5 et le RER C,

- la création de liaisons efficaces aux pôles majeurs constitués par les établissements de la Vallée Scientifique de la Bièvre (entreprises, formation, équipements scientifiques) situés dans le Val-de-Marne et les Hauts-de-Seine, et par le pôle tertiaire, universitaire et administratif de Créteil.

- la desserte fine du territoire, en particulier le secteur du projet Cancer Campus, notamment par le désenclavement de l'Institut Gustave Roussy, défini comme Pôle Grand Générateur de Trafic (PGGT) au titre du PDUIF, (interconnexion avec la ligne de rocade et le prolongement de la M14).

Un nœud dans un réseau

Avec environ 450 000 voyageurs par jour, le prolongement de la ligne 14 vise à désaturer les lignes radiales les plus empruntées ; à raccorder les aéroports et les gares TGV en projet et à desservir des territoires en développement densément peuplés. La municipalité est favorable à cette orientation, qui, par l'ajout d'un barreau radial, s'inscrit dans une logique de rocade facilitant les déplacements de banlieue à banlieue. Le schéma présenté par la Région Ile-de-France et le STIF, permettent d'envisager une amélioration des déplacements dans ce faisceau.

A cet égard, la municipalité prend également position en faveur d'une station supplémentaire entre Olympiades et Kremlin-Bicêtre Hôpital, en connexion à Maison-Blanche, afin de contribuer à améliorer la ligne 7, qui pâtit de son fonctionnement en deux branches.

Au-delà de l'amélioration manifeste de la desserte des populations et des conditions générales de déplacements, l'arrivée d'un système de transport performant de type métro automatique agira comme un véritable levier de développement

pour les secteurs autour des nouvelles gares, qui pourront être d'autant mieux valorisés qu'ils bénéficieront d'une nouvelle desserte efficace et lisible. Le Val-de-Bièvre est en effet mal desservi en transports en commun lourds et, entre la ligne B du RER et la ligne 7, connaît des difficultés de connexion, que renforce sa topographie. La route est en conséquence le mode souvent privilégié, avec une double difficulté d'insertion de l'axe national qu'est l'autoroute A6b, desservant peu ou mal le territoire et engendrant une congestion considérable du réseau routier de proximité.

Pour pallier l'insuffisance de transports collectifs lourds, la Communauté d'agglomération de Val-de-Bièvre a mis en place depuis octobre 2007 un réseau de transport intercommunal gratuit, le réseau Valouette qui, constitué de 7 lignes, renforce le réseau de bus existant. A terme, avec le prolongement de la ligne 14 et la rocade Arc Express, ce réseau performant permettra un maillage fin du territoire, et un relai de cabotage du réseau lourd. La Ville soutient donc pleinement au cahier d'acteur déposé par ailleurs par la Communauté d'Agglomération de Val de Bièvre et demande à l'Etat de mettre en œuvre son engagement de financement du plan de mobilisation et d'Arc Express.

La ville rappelle la nécessité d'améliorer d'urgence le fonctionnement du réseau existant, et soutient le plan de mobilisation pour les transports publics initié par la Région Ile de France, notamment en ce qui concerne le Val de Bièvre, la modernisation des lignes de RER et la réalisation du tramway T7.

La ville soutient le projet Arc Express qui structure le développement territorial du sud francilien et soutient les propositions de gares sur la ligne de rocade à Arcueil-Cachan et à Villejuif-Louis Aragon pour se mailler sur le réseau lourd existant mais réaffirme la nécessité de desservir également Villejuif-IGR, secteur très enclavé qui va néanmoins faire l'objet d'un important développement avec le projet Cancer Campus.