Arc Express

débat public sur le métro de rocade

DOSSIER DES **ÉTUDES**

Étude

Insertion de tracés, impact sommaire et rédaction du DOCP (SETEC TPI /XELIS / INGEROP)

AVERTISSEMENT

Les études préalables, dont fait partie le document qui suit, ont été réalisées en 2008-2009 afin d'élaborer le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales présenté au Conseil du STIF en juillet 2009 et qui a servi d'appui à la constitution du dossier de saisine de la Commission nationale du débat-public.

Ces études avaient pour objet premier de valider la faisabilité du projet Arc Express.

Réalisées par différents prestataires du STIF, elles ne portent pas nécessairement la position retenue in fine par le STIF dans le dossier du maître d'ouvrage élaboré pour le débat public, ce dossier étant aussi le fruit d'une maturation des sujets au sein des équipes du STIF, éclairée par ces études mais également le fruit d'échanges avec les partenaires du projet.

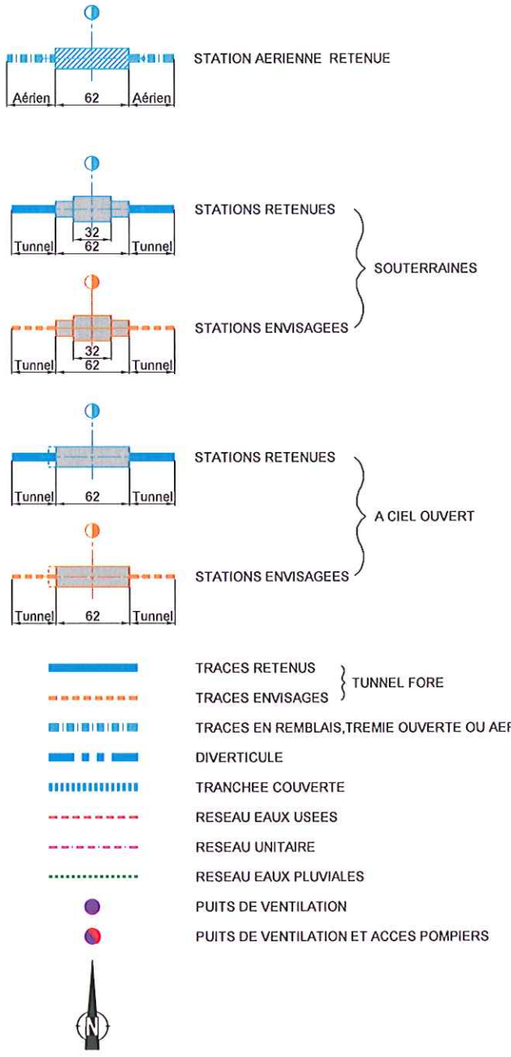
Dans ces études préalables, plusieurs éléments ont pu être retenus comme des postulats permettant un chiffrage du projet ou servant de base aux études de trafic. Il en va par exemple du positionnement des stations intermédiaires évoqué dans certains rapports.

Ces choix a priori n'avaient qu'une visée méthodologique. Seules les étapes de concertation à venir permettront de définir les caractéristiques et les tracés précis du projet Arc Express.

Si le STIF décide de poursuivre le projet à l'issue du débat public, de nouvelles études approfondies seront menées en vue de l'enquête publique, puis lors de l'élaboration de l'avant-projet détaillé.

Contenu du dossier des études :

>> Perspectives de croissance urbaine (IAU) ;
>> Etudes des enjeux transports et études de trafic (STIF) ;
>> Etude des points de maillage potentiels (RATP) ;
>> Etudes des pôles d'échanges SNCF/ Arc Express (SNCF) ;
>> Etude d'une solution de système de transport en synergie technique avec les réseaux ferrés RATP (RATP) ;
>> Etudes de systèmes de transport (SETEC TPI / XELIS) ;
>> Etudes d'insertion de tracés, d'impact sommaire et rédaction du DOCP (SETEC TPI /XELIS / INGEROP) ;
>> Synthèse et extraits du rapport études exploratoires des modalités de financement du projet Arc Express liées aux retombées économiques du projet s'agissant des aspects « montages contractuels » et « financement du projet » (DS Avocats / SP2000 / Paul Hastings / KPMG / Atis Real / Arcadis) ;



Dif.	Rev.	Date	Etabli par	Vérifié par	Validé par	Modification
B	00	10-07-2009	BDh	LBe	HTh	Validation STIF suite à la réunion du 27/04/2009
A	01	08-04-2009	BDh	DTh	HTh	1ère Emission

ARC EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Sud Est

L'autorité organisatrice de vos transports en Ile-de-France

Maître d'Ouvrage

STIF
(Syndicat des Transports d'Île-de-France)
11 avenue de Villars
75007 Paris
Tél : 01.47.53.28.00

setec tpi

Bureau d'étude mandataire
setec tpi
Tour gamma D
58, quai de la Rapée
75583 Paris Cedex 12
Tél: 01.40.04.62.71
Télécopie: 01.40.04.58.48
E-mail : tpi@setec.fr

INGÉROP Conseil & ingénierie

XELIS

Station Les Ardoines

Bureau d'étude co-traitant
Ingérop
168/172 boulevard de Verdun 92408
COURBEVOIE Cedex
Tél: 01.49.04.55.00
Télécopie: 01.49.04.57.01
E-mail : xxx@ingerop.fr

Bureau d'étude co-traitant
Xelis
Bâtiment Hautacam H1,
12 avenue du Val de Fontenay,
94120 Fontenay-sous-Bois.
Tél : 0 1.58.77.08.65
Télécopie: 01.xx
E-mail : xxx@xelis.fr

Échelle(s) :

Date : 10-07-2009

Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Référence : Phase :	Numéro :	Indices : Dif. :	Rev. :
003	24259	S	P	EP2	273	B	00

VITRY CENTRE

VITRY-SUR-SEINE

VITRY-SUR-SEINE

VL 10 @ 2.50

T 1.90/1.00

R=200m

1947 ml

R=400m

LES ARDOINES

TRACE AERIEN

GARE EXISTANTE

R=200m

RER C

ARC EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Sud Est

STATION LES ARDOINES

Echelle 1/5000

Référence : Société 003 | Affaire 24259 | Emet S | Type P | Phase EP2 | Numéro 273

Indices : Dif B | Rev 00 | Folio 2/6

VITRY-SUR-SEINE

ALFORTVILLE

LE VERT DE MAISONS

GARE EXISTANTE

RER D

R=200m

R=300m

LES ARDOINES

GARE EXISTANTE

RER C

R=200m

R=300m

2.00/1.05

R=200m

1.90/1.00

TRACE AERIEN

2566 ml

R=200m

R=300m

R=300m

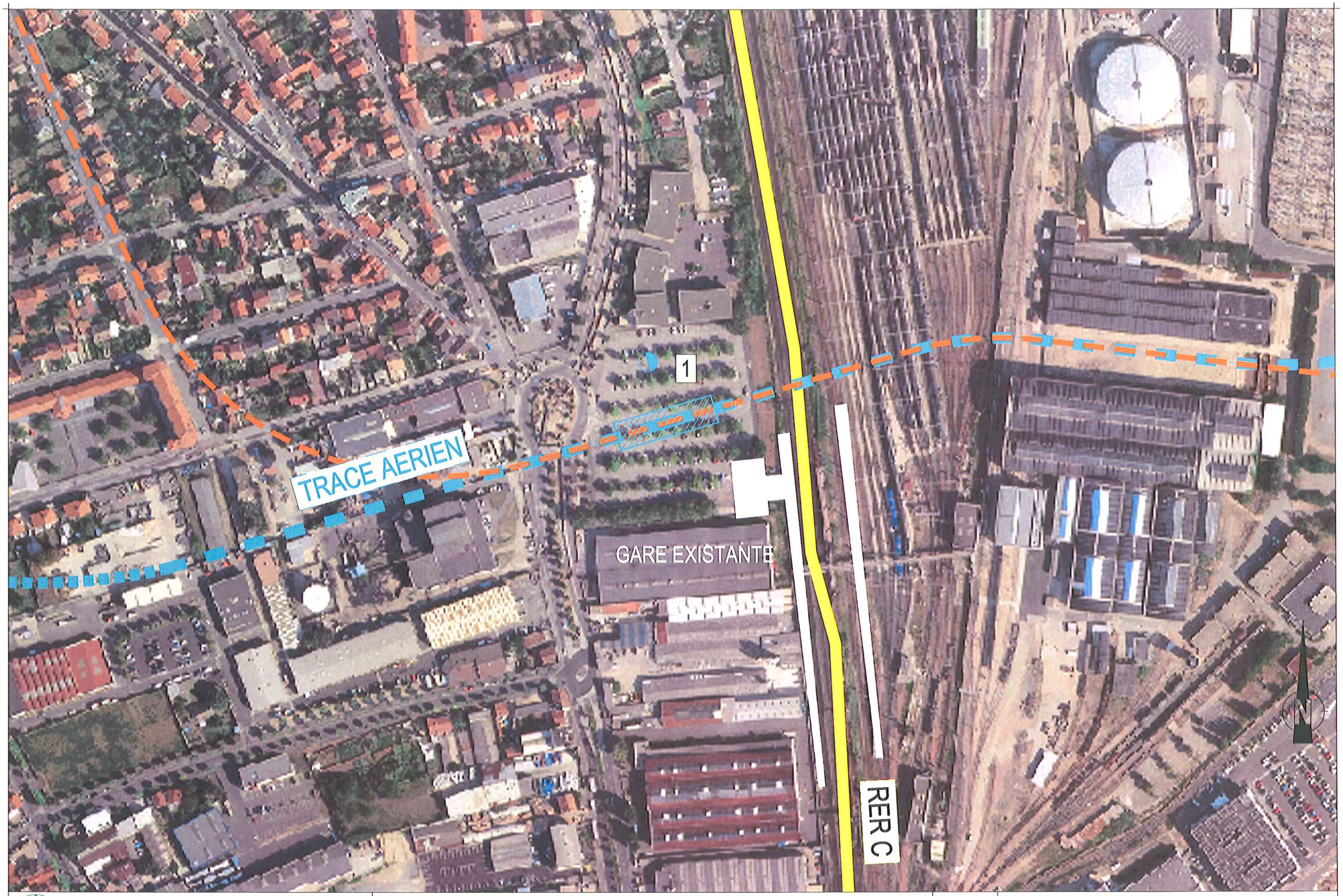
CRETEIL

N

ARC EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Sud Est

STATION LES ARDOINES

Echelle	Société	Affaire	Emet	Type	Référence : Phase	Référence : Numéro	Indices : Dif	Indices : Rev.	Folio
1/5000	003	24259	S	P	EP2	273	B	00	3/6



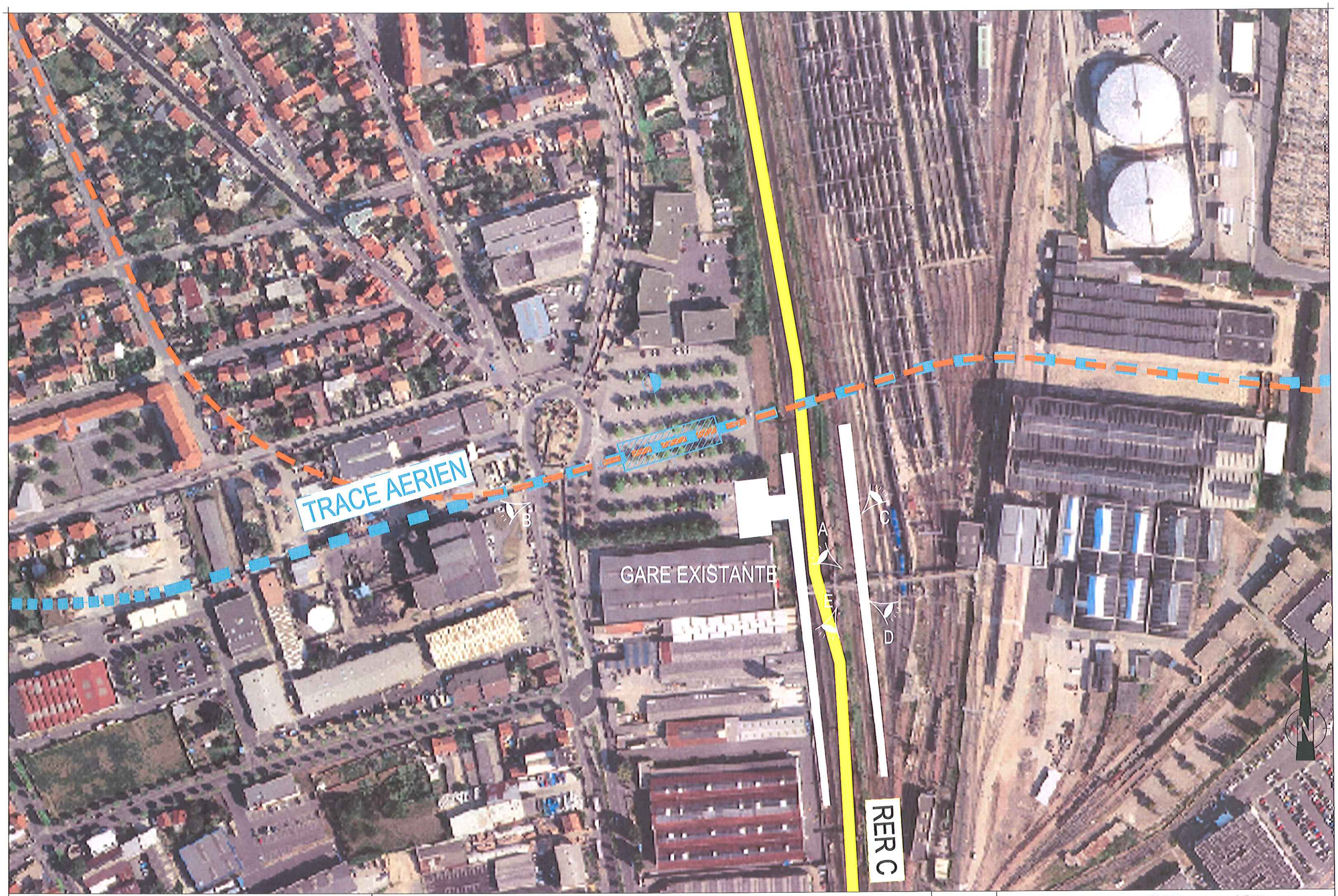
ARC EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Sud Est

STATION LES ARDOINES

Echelle : 1/2000

Référence : Société 003 | Affaire 24259 | Emet S | Type P | Phase EP2 | Numéro 273

Indices : Dif B | Rev 00 | Folio 4/6



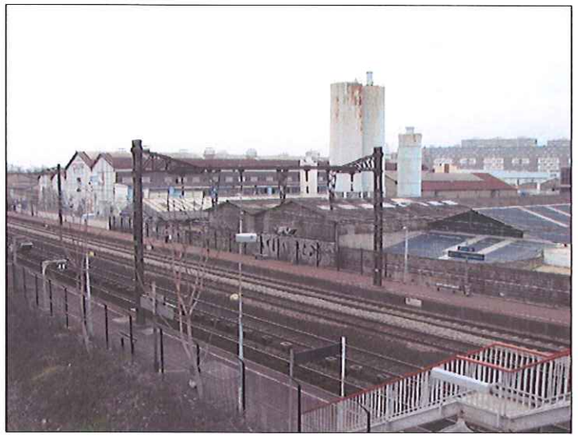
ARC EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Sud Est

STATION LES ARDOINES

Echelle	Référence : Société	Affaire	Emet	Type	Phase	Numéro	Indices : Dif	Rev	Folio
1/2000	003	24259	S	P	EP2	273	B	00	5/6

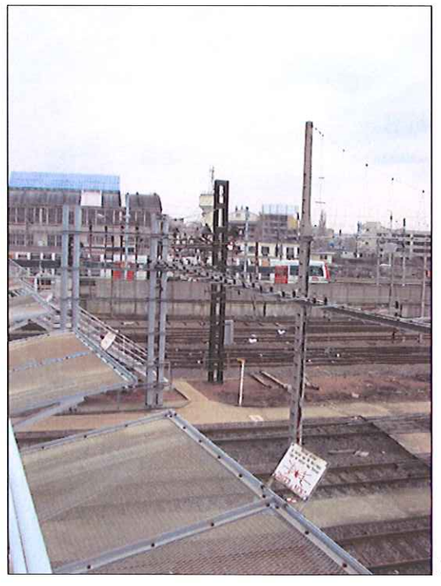
A

B



E

C



D

ARC EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Sud Est

STATION LES ARDOINES

Echelle : -

Référence : Indices :

Société :	Affaire :	Emet :	Type :	Phase :	Numéro :	Dif. :	Rev. :	Folio :
003	24259	S	P	EP2	273	B	00	6/6