

Arc Express

débat public sur le métro de rocade

DOSSIER DES ÉTUDES

Étude Insertion de tracés, impact sommaire et rédaction du DOCP (SETEC TPI / XELIS / INGEROP)

AVERTISSEMENT

Les études préalables, dont fait partie le document qui suit, ont été réalisées en 2008-2009 afin d'élaborer le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales présenté au Conseil du STIF en juillet 2009 et qui a servi d'appui à la constitution du dossier de saisine de la Commission nationale du débat-public.

Ces études avaient pour objet premier de valider la faisabilité du projet Arc Express.

Réalisées par différents prestataires du STIF, elles ne portent pas nécessairement la position retenue in fine par le STIF dans le dossier du maître d'ouvrage élaboré pour le débat public, ce dossier étant aussi le fruit d'une maturation des sujets au sein des équipes du STIF, éclairée par ces études mais également le fruit d'échanges avec les partenaires du projet.

Dans ces études préalables, plusieurs éléments ont pu être retenus comme des postulats permettant un chiffrage du projet ou servant de base aux études de trafic. Il en va par exemple du positionnement des stations intermédiaires évoqué dans certains rapports.

Ces choix a priori n'avaient qu'une visée méthodologique. Seules les étapes de concertation à venir permettront de définir les caractéristiques et les tracés précis du projet Arc Express.

Si le STIF décide de poursuivre le projet à l'issue du débat public, de nouvelles études approfondies seront menées en vue de l'enquête publique, puis lors de l'élaboration de l'avant-projet détaillé.

Contenu du dossier des études :

- >> Perspectives de croissance urbaine (IAU) ;
- >> Etudes des enjeux transports et études de trafic (STIF) ;
- >> Etude des points de maillage potentiels (RATP) ;
- >> Etudes des pôles d'échanges SNCF/ Arc Express (SNCF) ;
- >> Etude d'une solution de système de transport en synergie technique avec les réseaux ferrés RATP (RATP) ;
- >> Etudes de systèmes de transport (SETEC TPI / XELIS) ;
- >> Etudes d'insertion de tracés, d'impact sommaire et rédaction du DOCP (SETEC TPI / XELIS / INGEROP) ;
- >> Synthèse et extraits du rapport études exploratoires des modalités de financement du projet Arc Express liées aux retombées économiques du projet s'agissant des aspects « montages contractuels » et « financement du projet » (DS Avocats / SP2000 / Paul Hastings / KPMG / Atis Real / Arcadis) ;

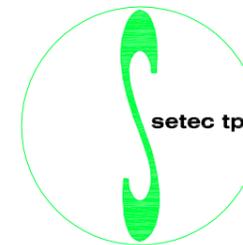


ARC EXPRESS

Etude de faisabilité

Maître d'Ouvrage

STIF
 (Syndicat des Transports
 d'Ile-de-France)
 11 avenue de Villars
 75007 Paris
 Tél : 01.47.53.28.00



Bureau d'étude mandataire

setec tpi
 Tour gamma D
 58, quai de la Rapée
 75583 Paris Cedex 12
 Tél: 01.40.04.62.71
 Télécopie: 01.40.04.58.48
 E-mail : tpi@setec.fr



ARC NORD - TRACE ELOIGNE
Profil en long
Matériel de 2,40m de largeur

Bureau d'étude co-traitant

Ingérop
 168/172 boulevard de
 Verdun 92408
 COURBEVOIE Cedex
 Tél: 01.49.04.55.00
 Télécopie: 01.49.04.57.01
 E-mail : xxx@ingerop.fr

Bureau d'étude co-traitant

Xelis
 Bâtiment Hautacam H1,
 12 avenue du Val de Fontenay,
 94120 Fontenay-sous-Bois.
 Tél : 0 1.58.77.08.65
 Télécopie: 01.xx
 E-mail : xxx@xelis.fr

Échelle(s) :

Date :

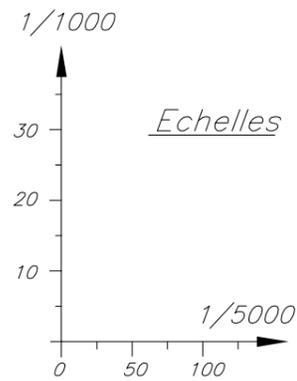
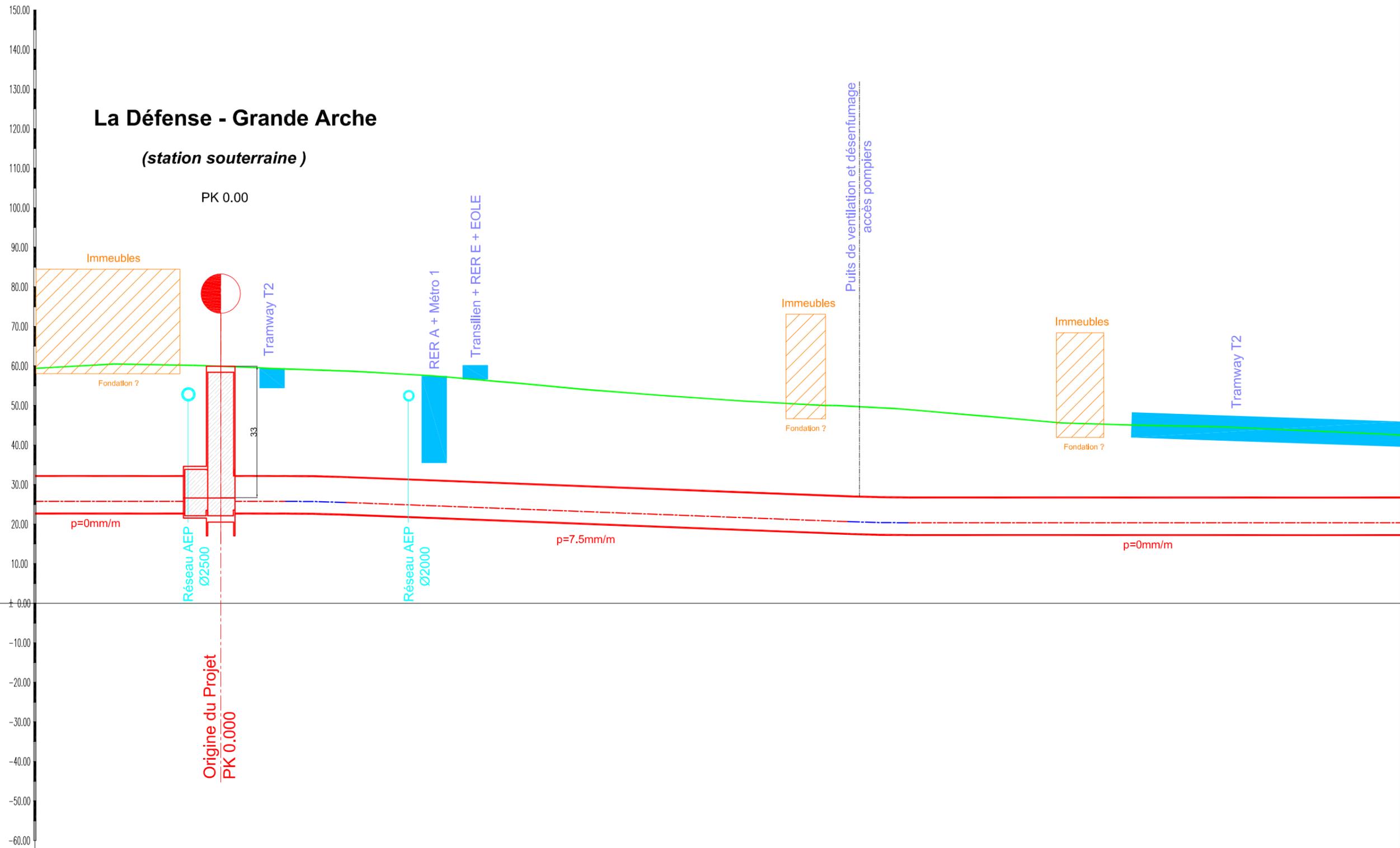
30-07-2009

Dif.	Rev.	Date	Etabli par	Vérifié par	Validé par	Modification
A	00	30-07-2009	FLC	FB	MV	1ère émission

Référence : Société : **003** | Affaire : **24259** | Emet. : **I** | Type : **P** | Phase : **EP2** | Numéro : **351** | Indices : Dif. : **A** | Rev. : **1**

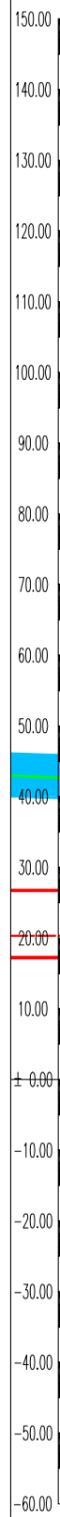
La Défense - Grande Arche

(station souterraine)



Plan de référence -80.00m

ALTITUDES DU TERRAIN		60.00	58.00	56.00	54.00	52.00	50.00	48.00	46.00	44.00	
DISTANCES ENTRE STATIONS			2328								
TYPES D'OUVRAGE		Tunnel Existant sur 187m	Station sur 62m	Tunnelier sur 2266m							



La Garenne - Colombes (station souterraine)

PK 2.328

Puits de ventilation et désenfumage
accès pompiers

Puits de ventilation et désenfumage
accès pompiers

Tramway T2



Pavillons

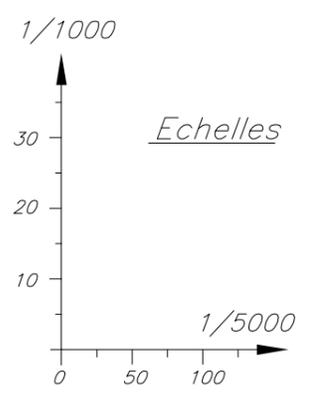


Pavillons

p=0mm/m

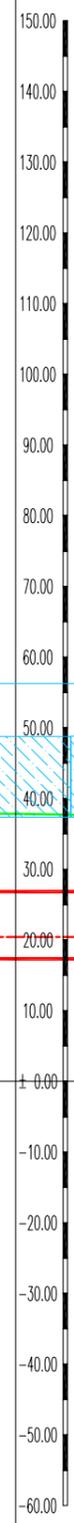
p=0mm/m

18



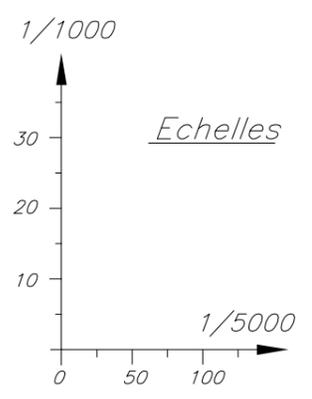
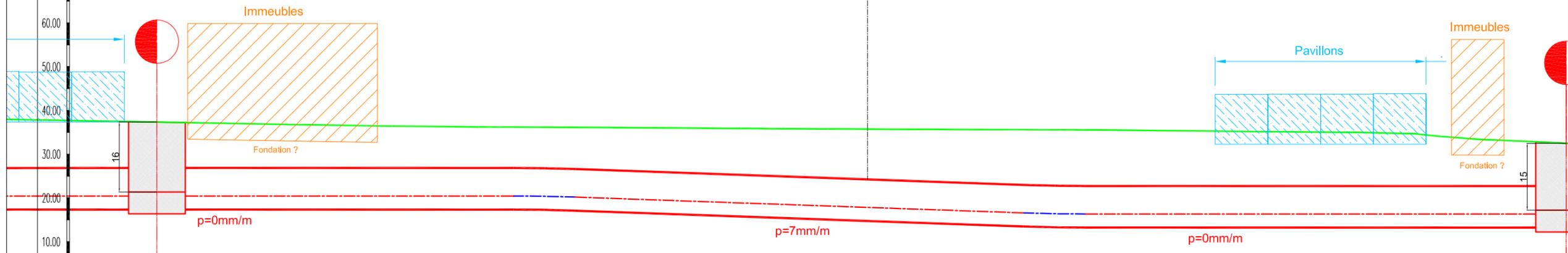
Plan de référence -80.00m

ALTITUDES DU TERRAIN	42.00	40.00	38.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	2328m		974m
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 2266m		Station sur 62m Tunnelier sur 912m



Les Acacias
PK 3.302

Col
PK



Plan de référence -80.00m

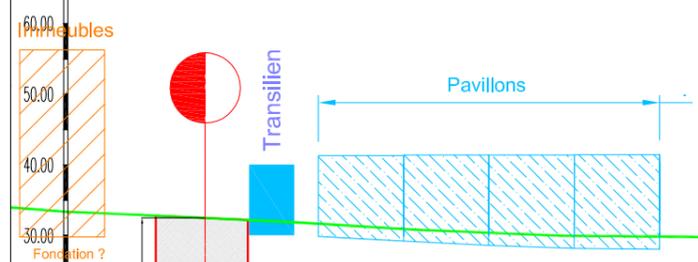
ALTITUDES DU TERRAIN			36.00			34.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	974m		1612m			
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 912m	Station sur 62m	Tunnelier sur 1550m			

Profil en long - Matériel 2,40m - Feuille 3



Colombes
PK 4.914

Place des 4 Routes
PK 6.118



Puits de ventilation et désenfumage
accès pompiers

Puits de ventilation et désenfumage

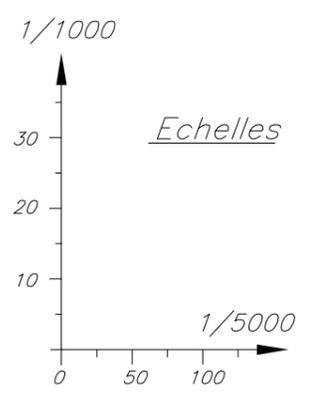
Tramway T1 en surface parallèle au tracé

$\rho=0\text{mm/m}$

$\rho=10\text{mm/m}$

$\rho=0\text{mm/m}$

$\rho=29\text{mm/m}$



Plan de référence -80.00m

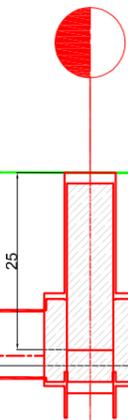
ALTITUDES DU TERRAIN		32.00	30.00		28.00	
DISTANCES ENTRE STATIONS	1612m			1204m		728m
TYPES D'OUVRAGE	Tunn. 1550m	Station sur 62m		Tunnelier sur 1142m	Station sur 62m	Tunnelier sur 666m



Les Courtilles

(station souterraine)

PK 6.846



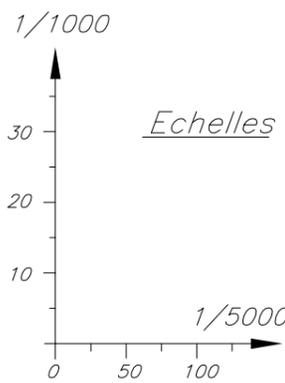
Métro Ligne 13

Réseau AEP
Ø500

p=0mm/m

p=8mm/m

Puits de ventilation et désenfumage
accès pompiers



Plan de référence -80.00m

ALTITUDES DU TERRAIN

28.00

DISTANCES ENTRE STATIONS

728m

1829m

TYPES D'OUVRAGE

Tunnelier sur 666m

Station
sur 62m

Tunnelier sur 1767m



ARC-EXPRESS
Etude de faisabilité
Arc Nord-Tracé Eloigné

Profil en long - Matériel 2,40m - Feuille 5

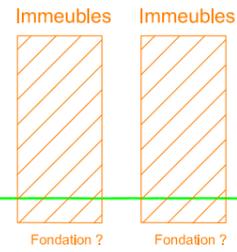
Echelle :
Divers

Société :	Affaire :	Emet. :	Type :	Phase :	Numéro :	Référence :			Indices :		
003	24259	I	P	EP2	351	A	1	5/			



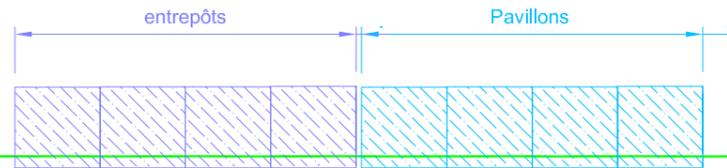
Gennevilliers
PK 8.675

Chanteraines
PK 9.910



RER C

Puits de ventilation et désenfumage
accès pompiers



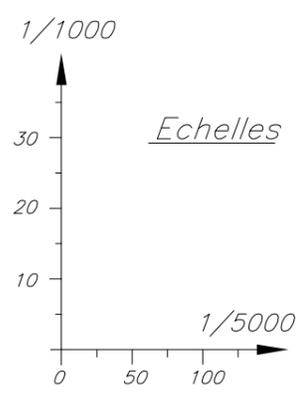
p=0mm/m

p=0mm/m

p=2mm/m

p=0mm/m

Réseau Assainissement
Ø2000



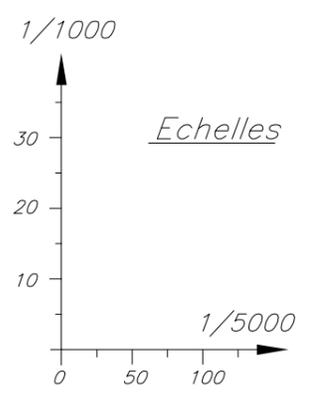
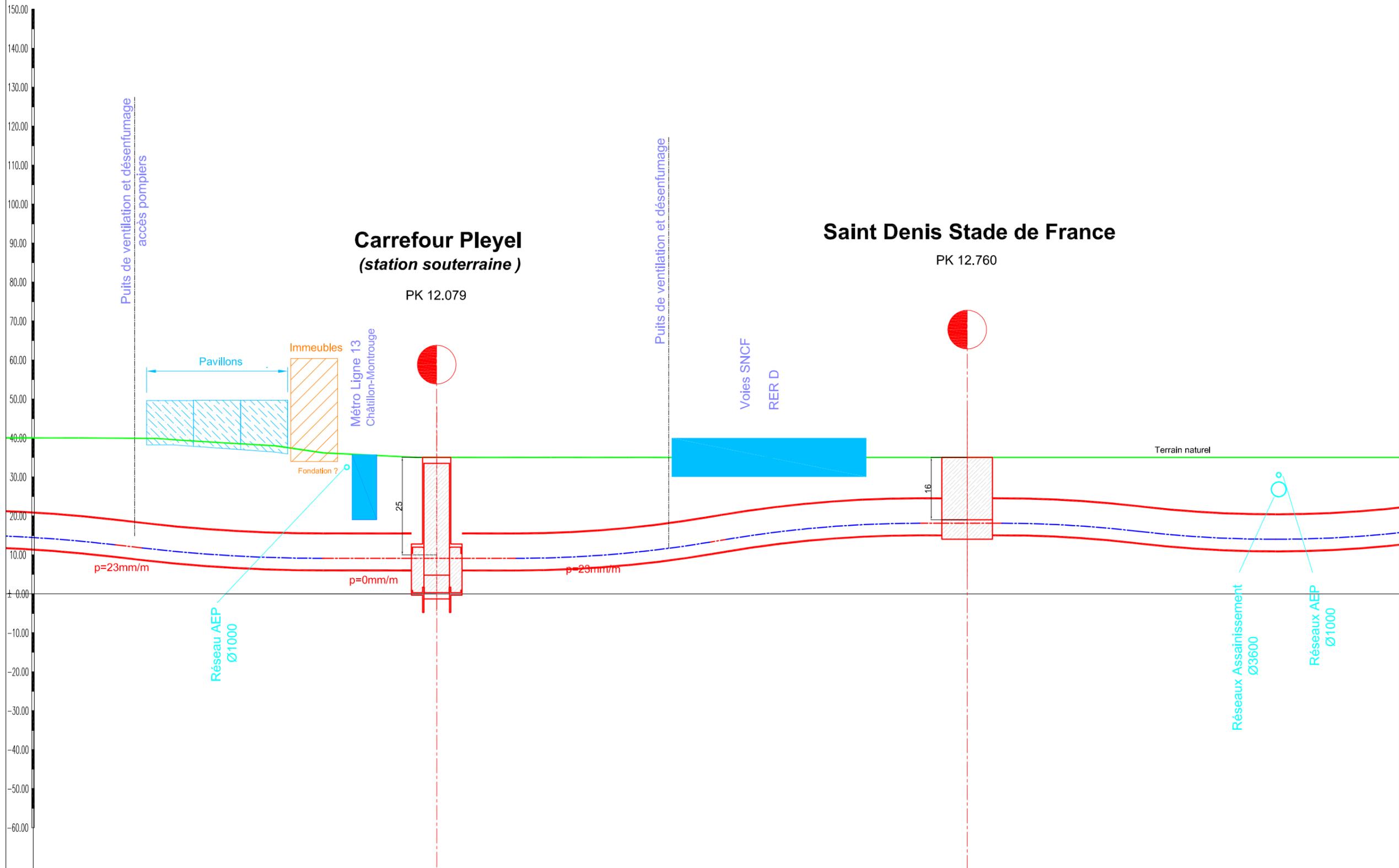
Plan de référence -80.00m

ALTITUDES DU TERRAIN			28.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	1829m	1235m	
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 1767m	Station sur 62m	Tunnelier sur 1173m Station sur 62m

ARC-EXPRESS
 Etude de faisabilité
 Arc Nord-Tracé Eloigné

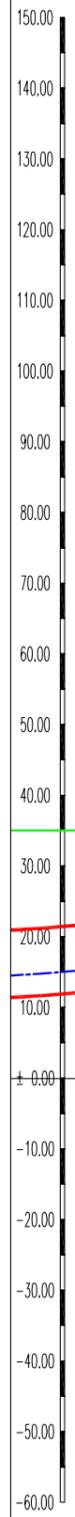
Profil en long - Matériel 2,40m - Feuille 6

Echelle : **Divers**
 Société : **003** Affaire : **24259** Emet. : **I** Type : **P**
 Référence : Phase : **EP2** Numéro : **351** Indices : Dir. : **A** Rev. : **1** Folio : **6/**



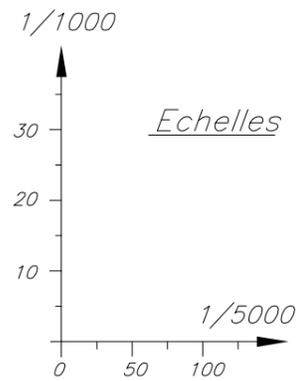
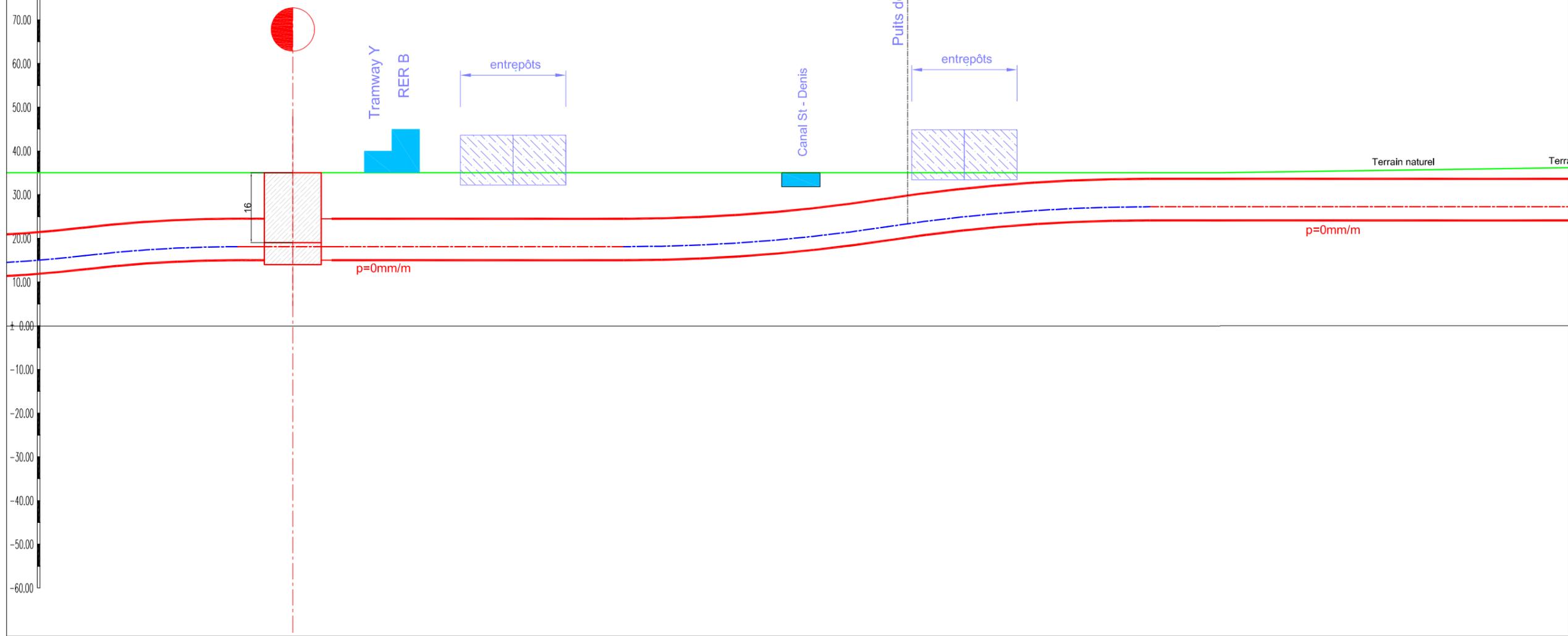
Plan de référence -80.00m

ALTITUDES DU TERRAIN		38.00				
DISTANCES ENTRE STATIONS		1433m		681m		809m
TYPES D'OUVRAGE	Tunnel traditionnel sur 525 m	Tunnelier sur 350 m	Station sur 62m	Tunnelier sur 619m	Station sur 62m	Tunnelier sur 747m



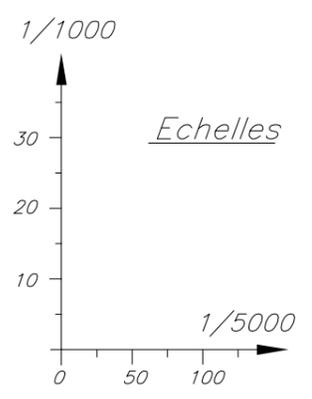
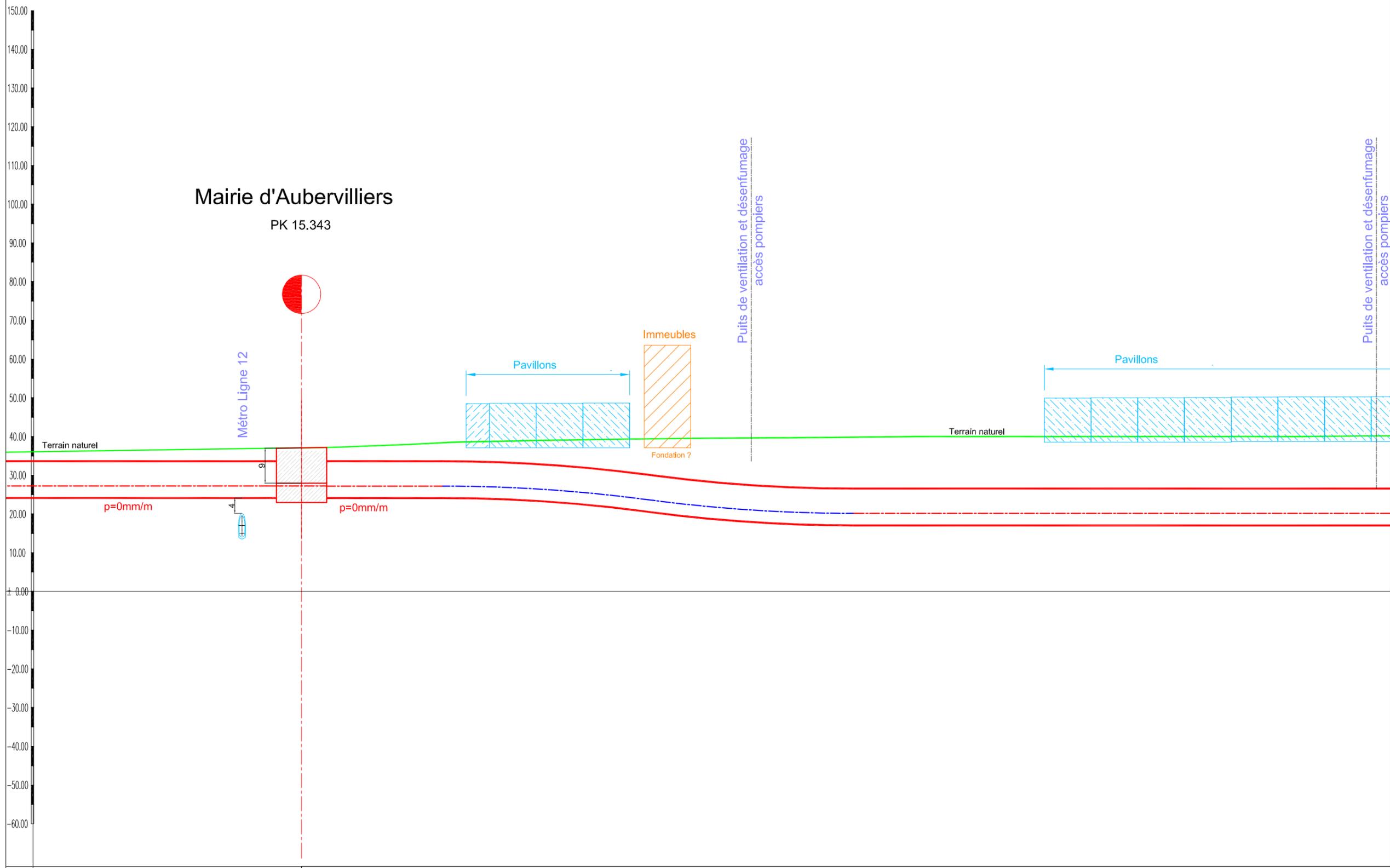
La plaine Stade de France

PK 13.569



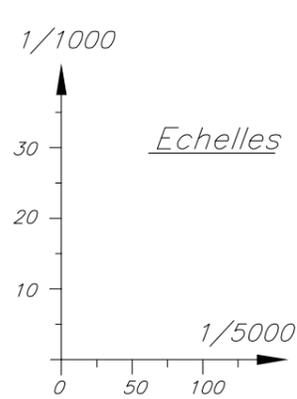
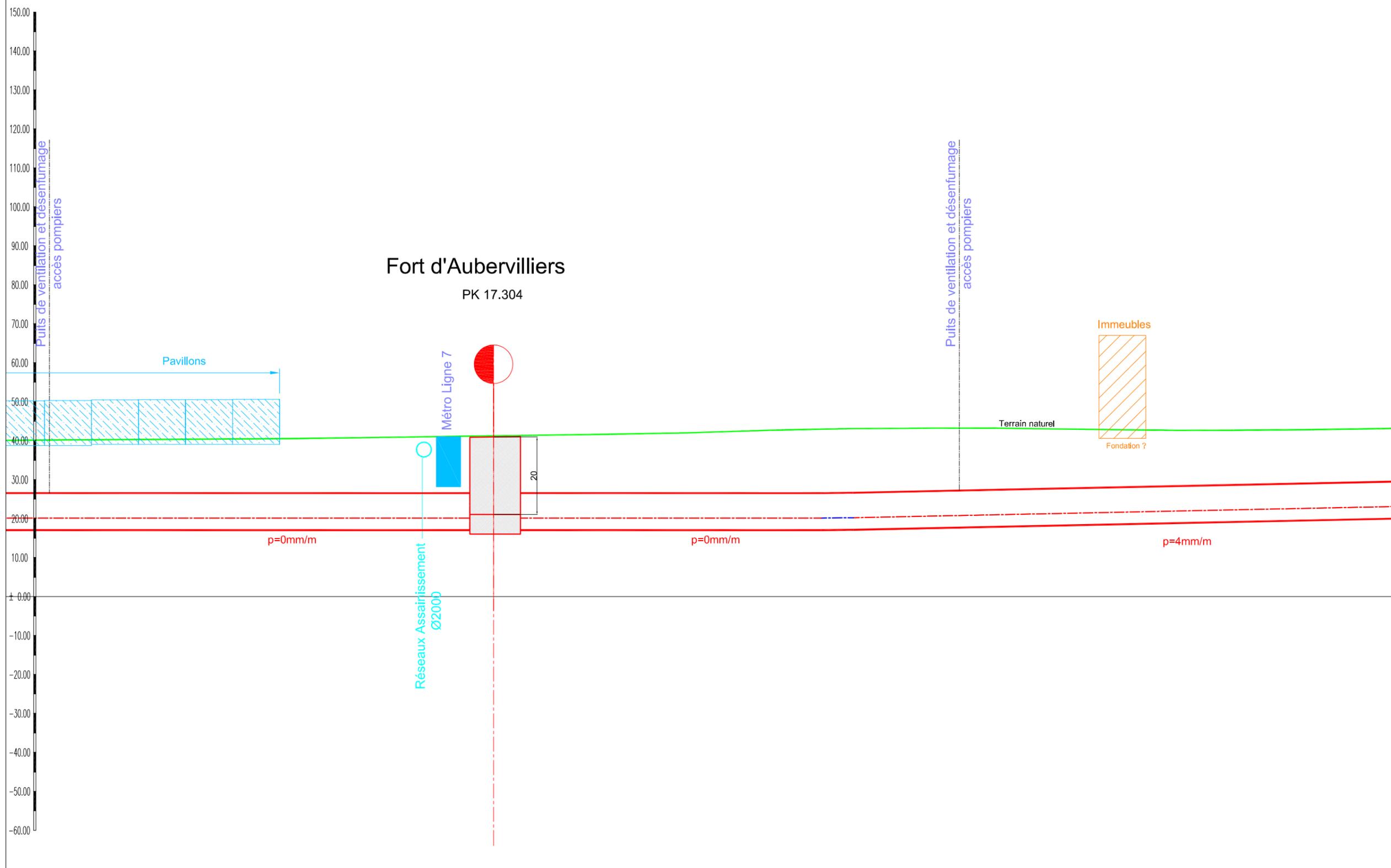
Plan de référence -80.00m

ALTITUDES DU TERRAIN		38.00	
DISTANCES ENTRE STATIONS	809m		1774m
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 747m	Station sur 62m	Tunnelier sur 912m
			Tranchée couverte sur 800m



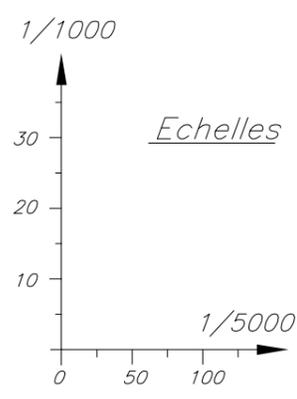
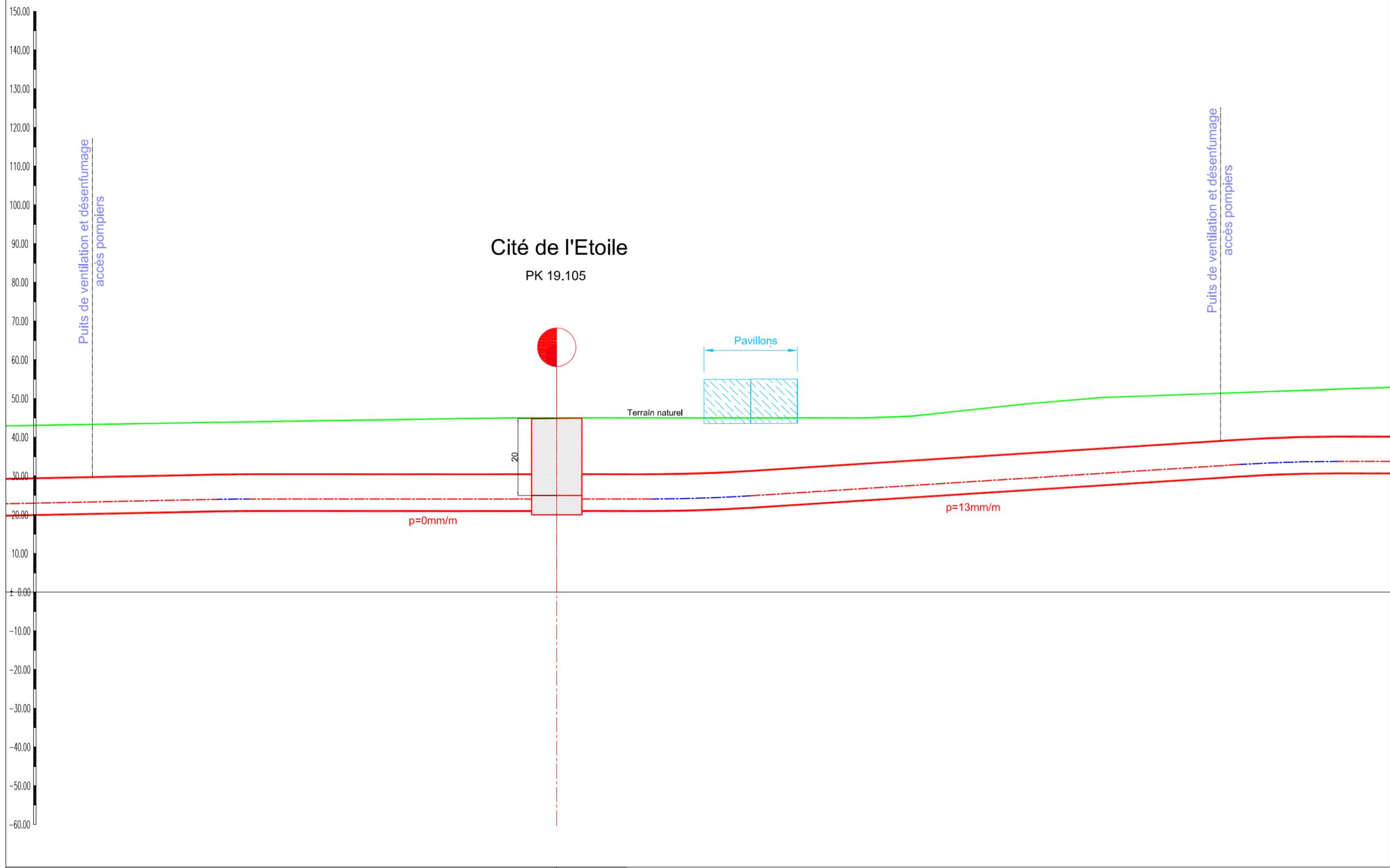
Plan de référence -80.00m

ALTITUDES DU TERRAIN		36.00	38.00		40.00
DISTANCES ENTRE STATIONS		1774m		1961m	
TYPES D'OUVRAGE		Tranchée couverte sur 800m	Station sur 62m		Tunnelier sur 1899m



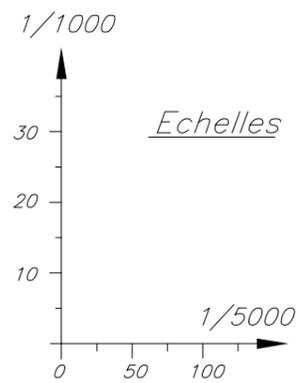
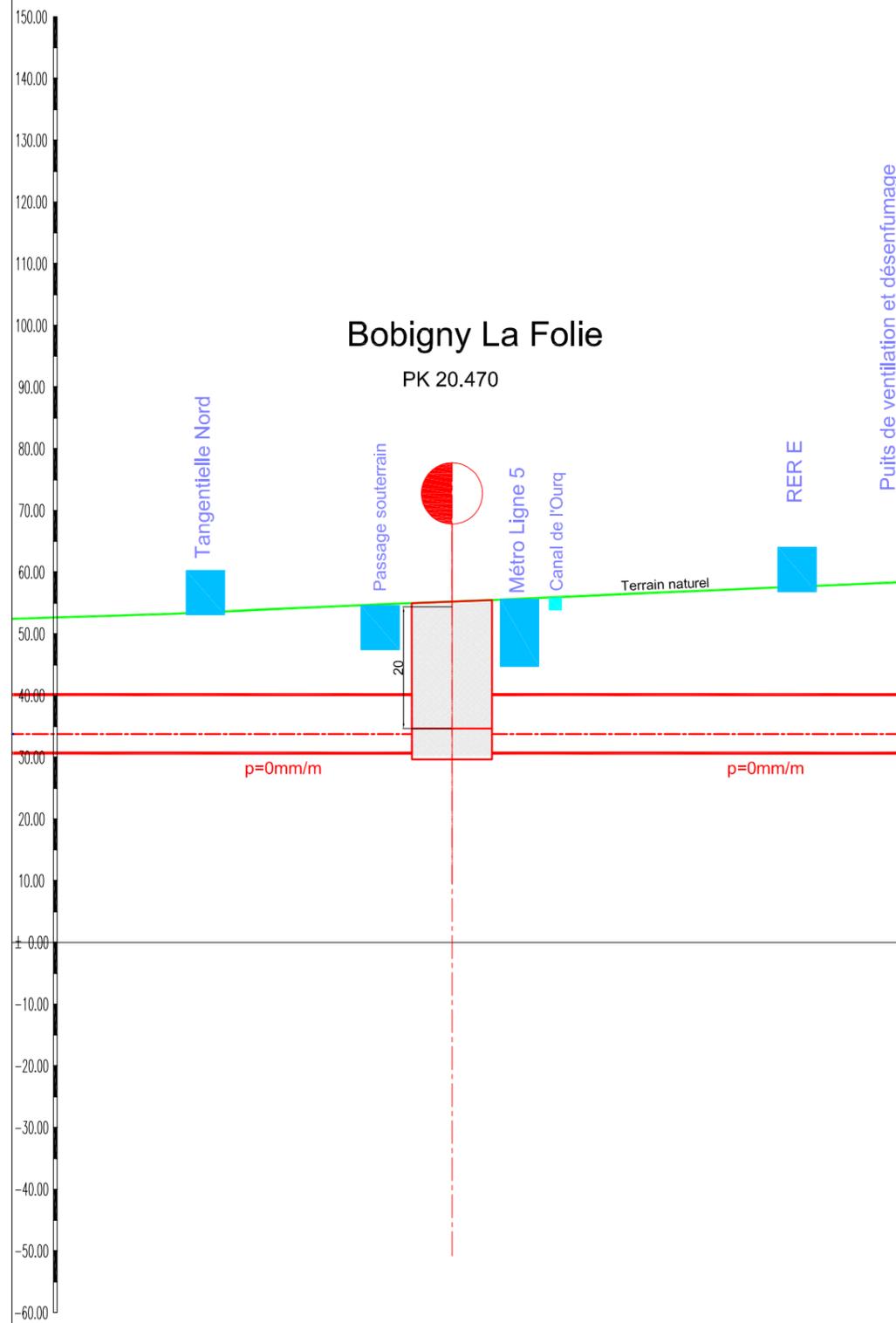
Plan de référence -80.00m

ALTITUDES DU TERRAIN			42.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	1961m		1801m
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 1749m	Station sur 62m	Tunnelier sur 1739m



Plan de référence -80.00m

ALTITUDES DU TERRAIN		44.00				46.00	48.00	50.00		52.00
DISTANCES ENTRE STATIONS		1801m				1365m				
TYPES D'OUVRAGE		Tunnelier sur 1739m			Station sur 62m	Tunnelier sur 1303m				



Plan de référence -80.00m

ALTITUDES DU TERRAIN	52.00	54.00	56.00	58.00
DISTANCES ENTRE STATIONS	1365m			
TYPES D'OUVRAGE	Tunnelier sur 1303m		Station sur 62m	Tunnelier sur 435m