

Arc Express

débat public sur le métro de rocade

DOSSIER DES ÉTUDES

Étude Pôles d'échanges SNCF/ Arc Express (SNCF)



AVERTISSEMENT

Les études préalables, dont fait partie le document qui suit, ont été réalisées en 2008-2009 afin d'élaborer le Dossier d'Objectifs et de Caractéristiques Principales présenté au Conseil du STIF en juillet 2009 et qui a servi d'appui à la constitution du dossier de saisine de la Commission nationale du débat-public.

Ces études avaient pour objet premier de valider la faisabilité du projet Arc Express.

Réalisées par différents prestataires du STIF, elles ne portent pas nécessairement la position retenue in fine par le STIF dans le dossier du maître d'ouvrage élaboré pour le débat public, ce dossier étant aussi le fruit d'une maturation des sujets au sein des équipes du STIF, éclairée par ces études mais également le fruit d'échanges avec les partenaires du projet.

Dans ces études préalables, plusieurs éléments ont pu être retenus comme des postulats permettant un chiffrage du projet ou servant de base aux études de trafic. Il en va par exemple du positionnement des stations intermédiaires évoqué dans certains rapports.

Ces choix a priori n'avaient qu'une visée méthodologique. Seules les étapes de concertation à venir permettront de définir les caractéristiques et les tracés précis du projet Arc Express.

Si le STIF décide de poursuivre le projet à l'issue du débat public, de nouvelles études approfondies seront menées en vue de l'enquête publique, puis lors de l'élaboration de l'avant-projet détaillé.

Contenu du dossier des études :

- >> Perspectives de croissance urbaine (IAU) ;
- >> Etudes des enjeux transports et études de trafic (STIF) ;
- >> Etude des points de maillage potentiels (RATP) ;
- >> Etudes des pôles d'échanges SNCF/ Arc Express (SNCF) ;
- >> Etude d'une solution de système de transport en synergie technique avec les réseaux ferrés RATP (RATP) ;
- >> Etudes de systèmes de transport (SETEC TPI / XELIS) ;
- >> Etudes d'insertion de tracés, d'impact sommaire et rédaction du DOCP (SETEC TPI / XELIS / INGEROP) ;
- >> Synthèse et extraits du rapport études exploratoires des modalités de financement du projet Arc Express liées aux retombées économiques du projet s'agissant des aspects « montages contractuels » et « financement du projet » (DS Avocats / SP2000 / Paul Hastings / KPMG / Atis Real / Arcadis) ;



ETUDES DES PÔLES D'ÉCHANGES SNCF / ARC EXPRESS

DIAGNOSTIC PHASE 02 - ARC SUD-EST

Villiers-sur-Marne
Le Plessis-Tréville



LA GARE DE VILLIERS-SUR-MARNE LE PLESSIS-TREVISE

SITUATION

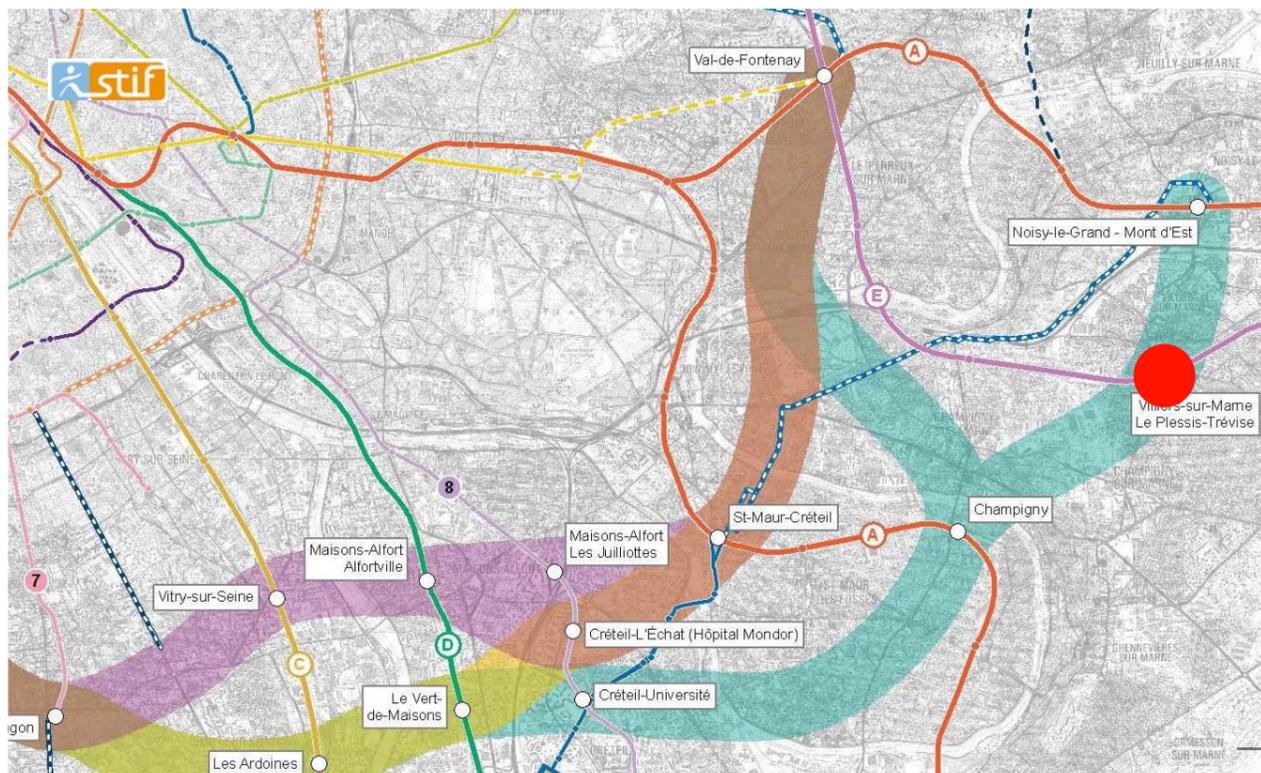
La gare de Villiers-sur-Marne Le Plessis-Trévisé se trouve dans la commune de Villiers-sur-Marne, à proximité de la ville du Plessis-Trévisé, dans le département du Val-de-Marne, dans la banlieue Est de Paris. Les autres communes limitrophes sont Noisy-le-Grand, Bry-sur-Marne, Champigny-sur-Marne.

La gare de Villiers-sur-Marne Le Plessis-Trévisé est desservie par le RER E qui relie Haussmann Saint Lazare à Tournan.

Villiers sur Marne-Le Plessis Trévisé se trouve en zone 4 de la Carte Orange.

La gare accueille 10 371 voyageurs entrants et 234 trains par jour ouvrable de base.

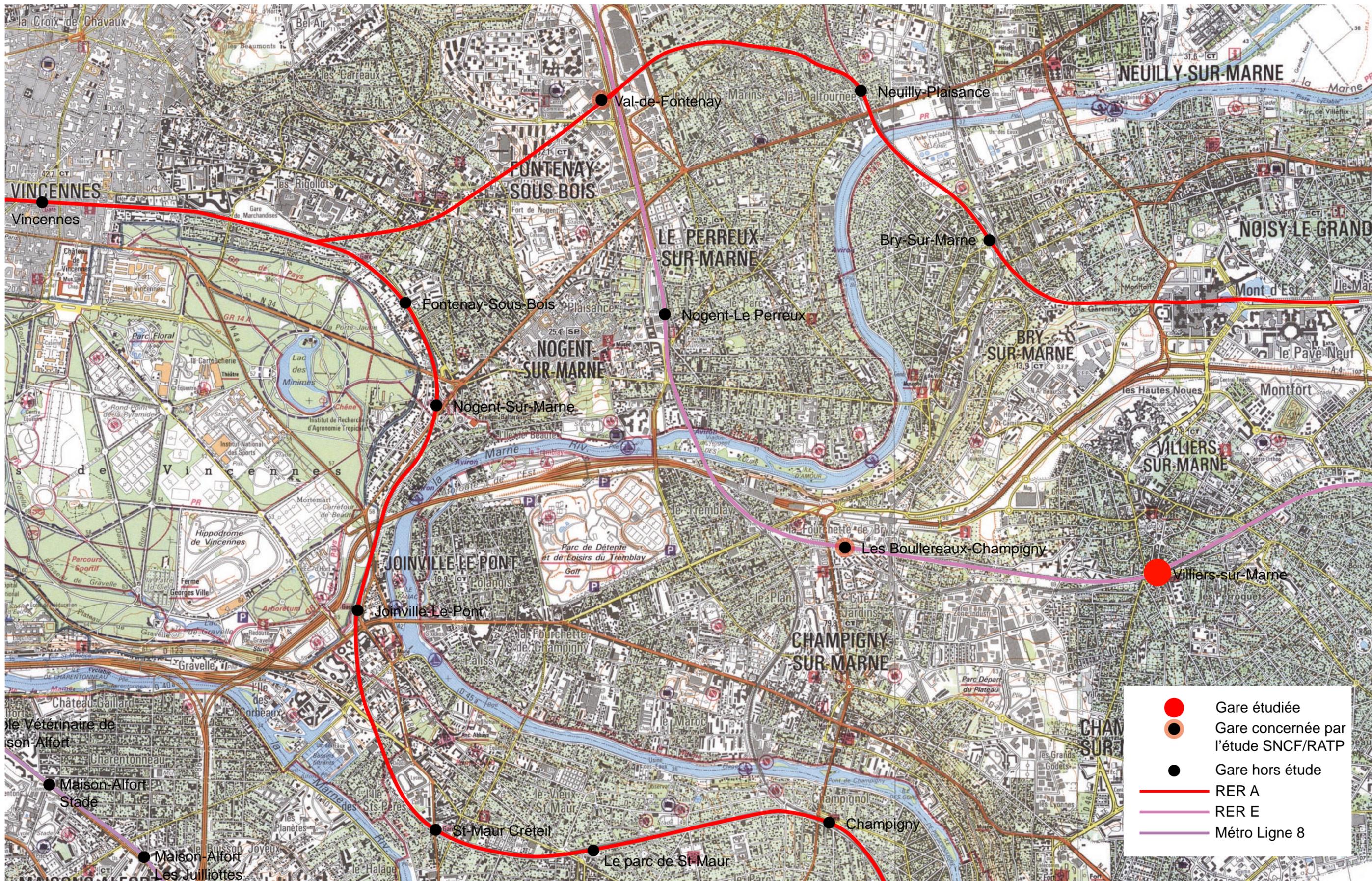
37% des voyageurs rejoignent la gare à pied, 42% en bus, 15% en voiture.



Arc Sud-Est :
Traçé éloigné
RER A Val de Fontenay
T2 Meudon sur Seine

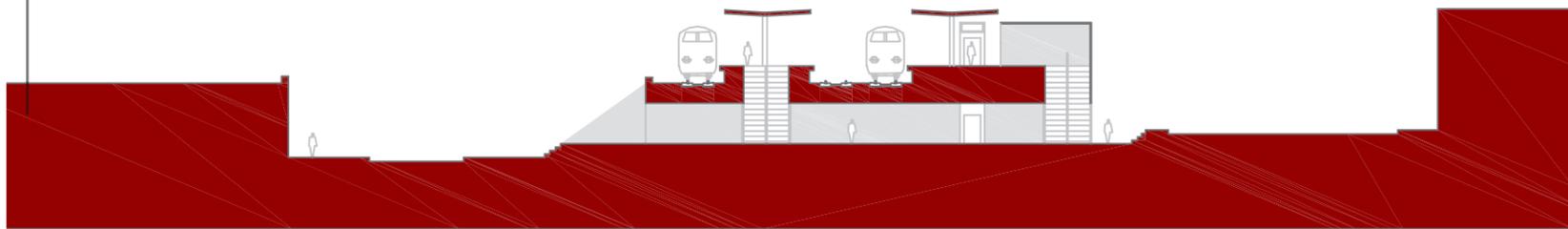


Photographie aérienne



- Gare étudiée
- Gare concernée par l'étude SNCF/RATP
- Gare hors étude
- RER A
- RER E
- Métro Ligne 8

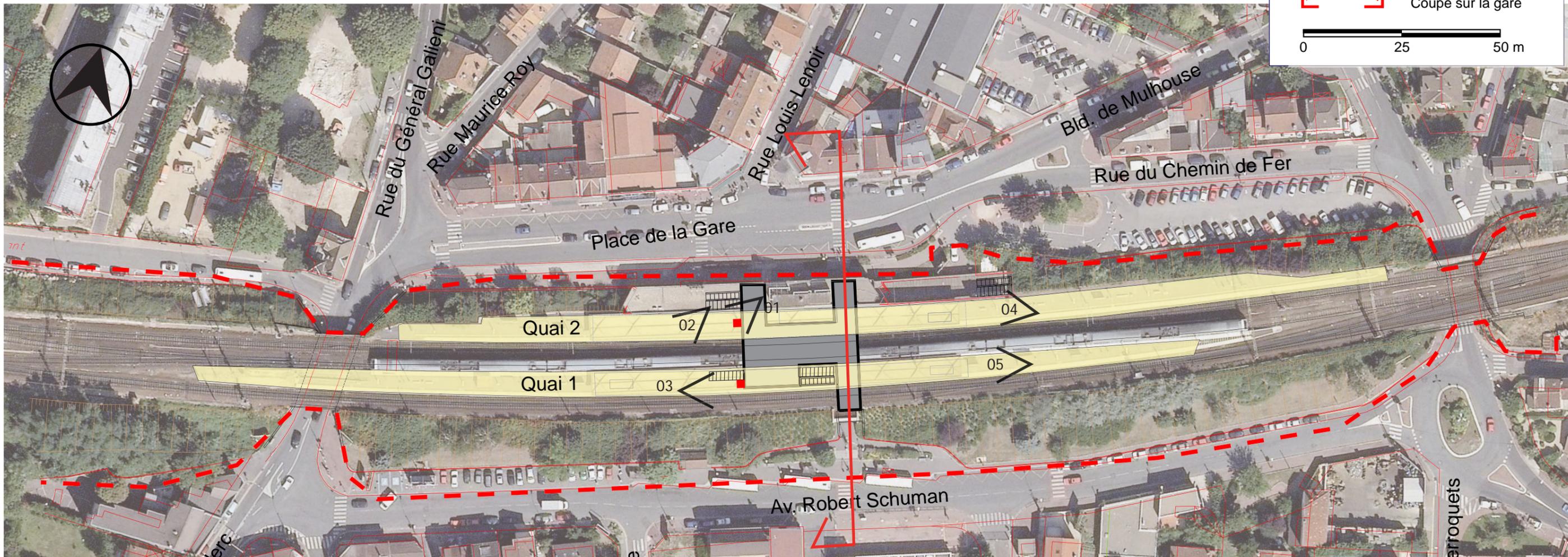
Coupe sur le souterrain, échelle 1/500



Plan de l'Existant

- Limite Gare RFF/SNCF
- Bâtiment Voyageurs
- Escaliers
- Escaliers mécaniques
- Rampe d'accès
- Ascenseur
- Souterrain
- Quais
- Abri
- Coupe sur la gare

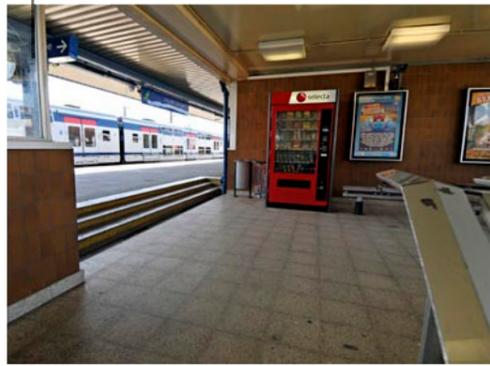
0 25 50 m



01_Espace transversal reliant les accès



02_Palier et accès au quai 2



03_Emergence de l'ascenseur quai 1



04_Accès secondaire au quai 2



05_Abri sur quai 1



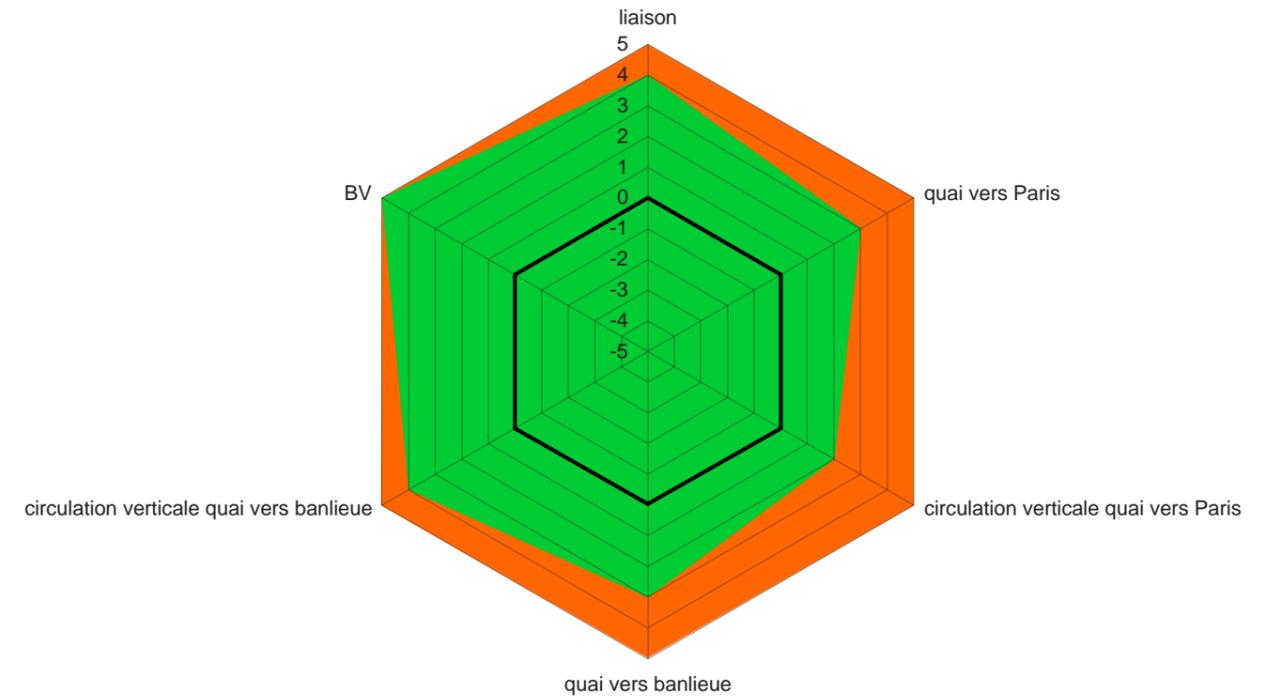
LA GARE DE VILLIERS-SUR-MARNE LE PLESSIS TREVISE

CAPACITE ACTUELLE

	effectif/train			effectif/train à la minute		
	M	D	total	M	D	Total
sens pair	323	11	334	81	6	86
sens impair	13	234	248	3	117	120
2 sens	191	33	224	48	17	64

espaces		circulations horizontales			circulations verticales				CAB	S (m²)	indice de confort	remarques
		passerelle	souterrain	à niveau	EF	EM		Asc				
capacité unitaire (pers/min/m)		40	40	40	55	80	100		40			
accès ville	direct	quantité										N.R.
	quais	largeur minimale (m)										
		capacité théorique (pers/min)										
via BV ou liaisons	quantité		2		2							
	largeur (m)				11,4							
	capacité théorique (pers/min)				627							
BV										280	27,0	
accessibilité aux quais (liaisons)	quantité		1									TYPE 1
	largeur minimale (m)		5,7									
	capacité théorique (pers/min)		228									
	charge actuelle		96									
	réserve de capacité		58%									
quais	1	quantité		1	2	1						
		largeur minimale (m)		2,4		3	1					
		capacité théorique (pers/min)		96		165	80		1			
		charge actuelle		60		120						
		réserve de capacité		37%		27%						
	2	quantité		1		1	1					
		largeur minimale (m)		3,6		3	1					
		capacité théorique (pers/min)		144		165	80		1			
charge actuelle			86		86							
	réserve de capacité		40%		48%							

Le quai en direction de Paris est proche du seuil de capacité théorique. Pour le reste des circulations, on peut noter l'existence de réserves de capacité.



NB : - en l'absence de comptages aux accès, les accès secondaires ne sont pas pris en compte
 - considérant un déséquilibre maximal entre quartiers (70% 30%), la charge de la liaison est égale à 1,5 trains
 - ramené à la minute, le flux montant est évalué à 25% de l'effectif
 - ramené à la minute, le flux descendant est évalué à 50% de l'effectif

légende notation

BV	réserve
-5	≤-60%
-4	-60%≤-45%
-3	-45%≤-30%
-2	-30%≤-15%
-1	-15%≤0%
1	0%≤15%
2	15%≤30%
3	30%≤45%
4	45%≤60%
5	60%≤

liaison	4
quai vers Paris	3
circulation verticale quai vers Paris	2
quai vers banlieue	3
circulation verticale quai vers banlieue	4
BV	5

LA GARE DE VILLIERS-SUR-MARNE LE PLESSIS TREVISE

CONCLUSION

CAPACITE ACTUELLE



Dans son état actuel, la gare n'est pas saturée et dispose de réserve de capacités.

ACCESSIBILITE



Actuellement, la gare est accessible de niveau 3. Cependant, la présence de deux trémies sur le quai central compromet la mise en accessibilité de niveau 4.

NOTE DE COMPLEXITE



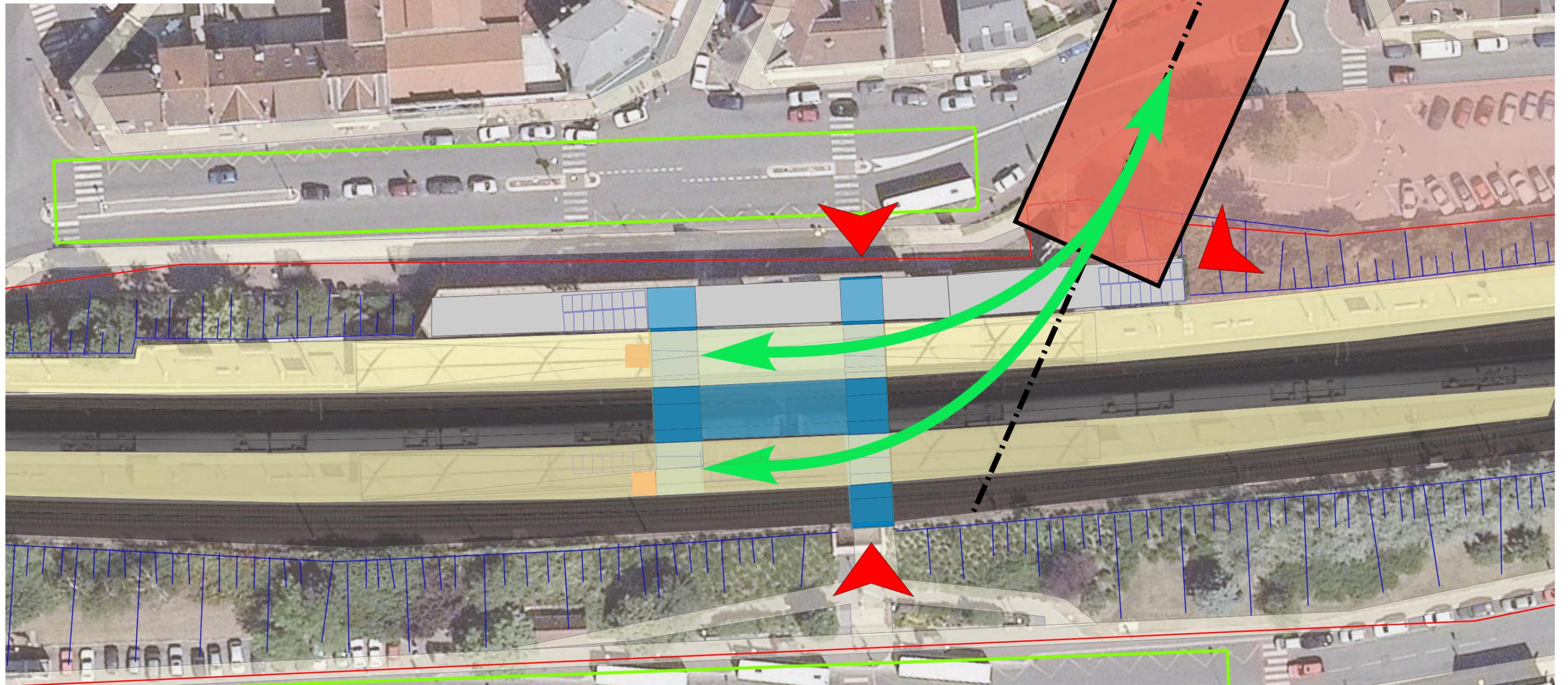
La gare présente des caractéristiques favorables à l'accueil d'Arc Express, sous réserve d'améliorer l'accessibilité du quai central.





Ech:500°

-  Emprise ferroviaire
-  Quais RER
-  Quais Tramway
-  Bâtiment voyageurs
-  Implantation station Arc Express
-  Axe de roulement A.E.
-  Passage souterrain / aérien
-  Correspondance principale
-  Potentiel foncier
-  Problème d'aménagement à proximité



NOTICE DE PRESENTATION

Pour ne pas réduire l'espace de la place de la gare, face au bâtiment voyageurs, le dispositif de correspondance vient se placer le long de cette place, sous le trottoir pour la partie enterrée, dans le bâtiment long des voies pour la partie émergente.

Une partie du bâtiment voyageurs est transformée pour accueillir les circulations verticales

L'accès aux quais du RER E n'est pas modifié.

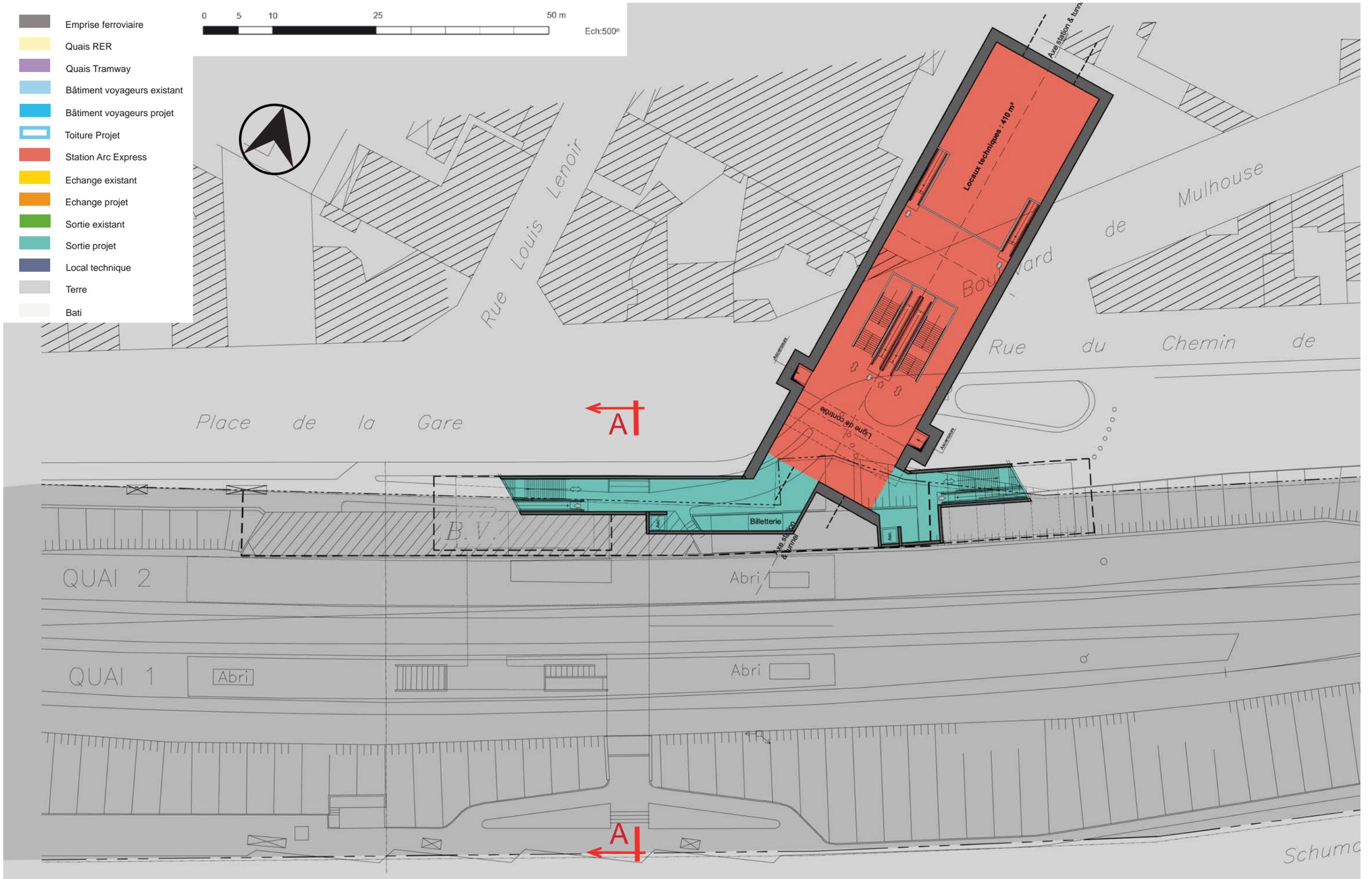
Le passage actuel sous les voies ferrées garde son caractère public.

Une seconde émergence à l'ouest permet d'assurer la correspondance avec la gare routière.

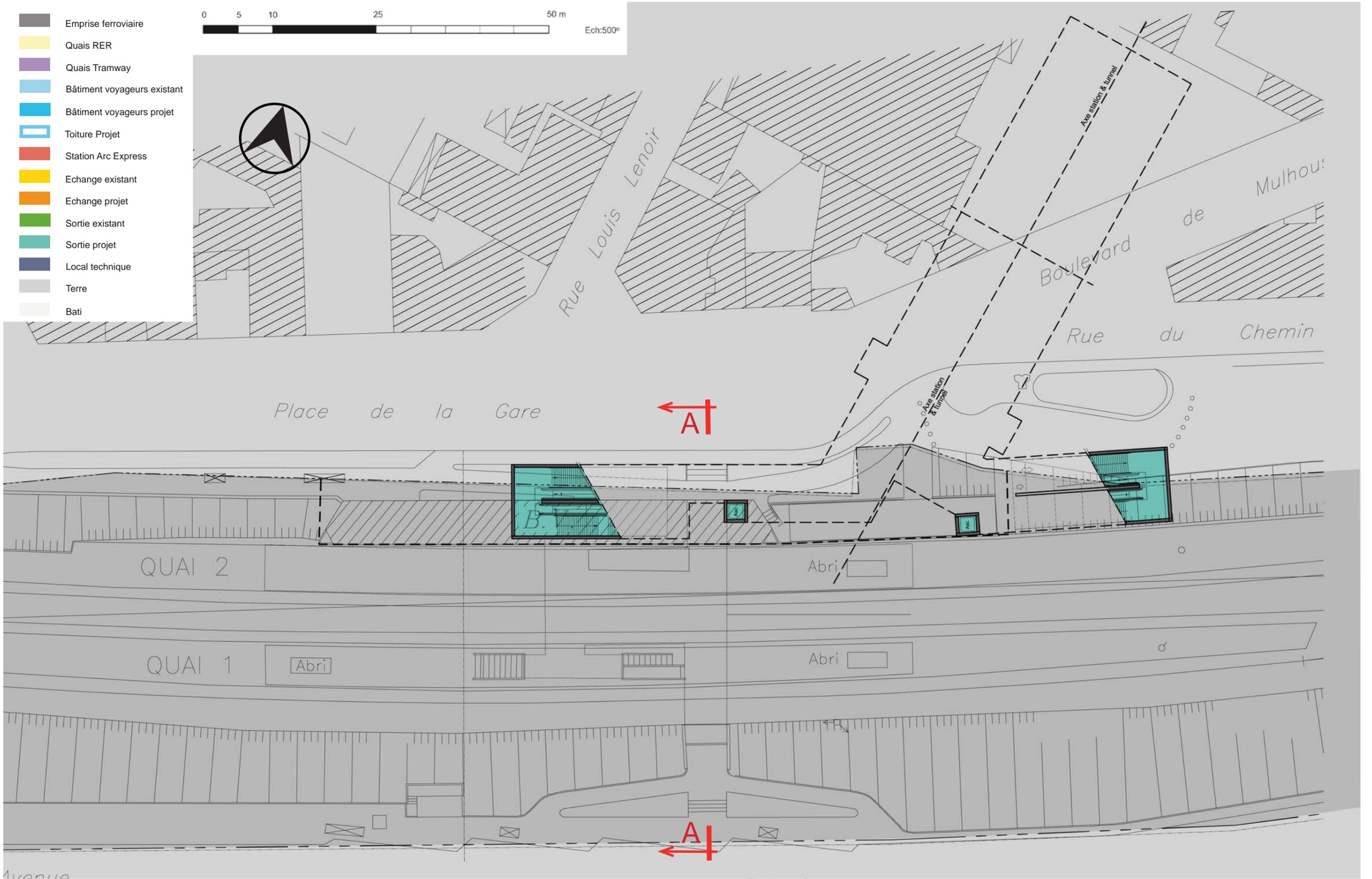
- Emprise ferroviaire
- Quais RER
- Quais Tramway
- Bâtiment voyageurs existant
- Bâtiment voyageurs projet
- Toiture Projet
- Station Arc Express
- Echange existant
- Echange projet
- Sortie existant
- Sortie projet
- Local technique
- Terre
- Bati



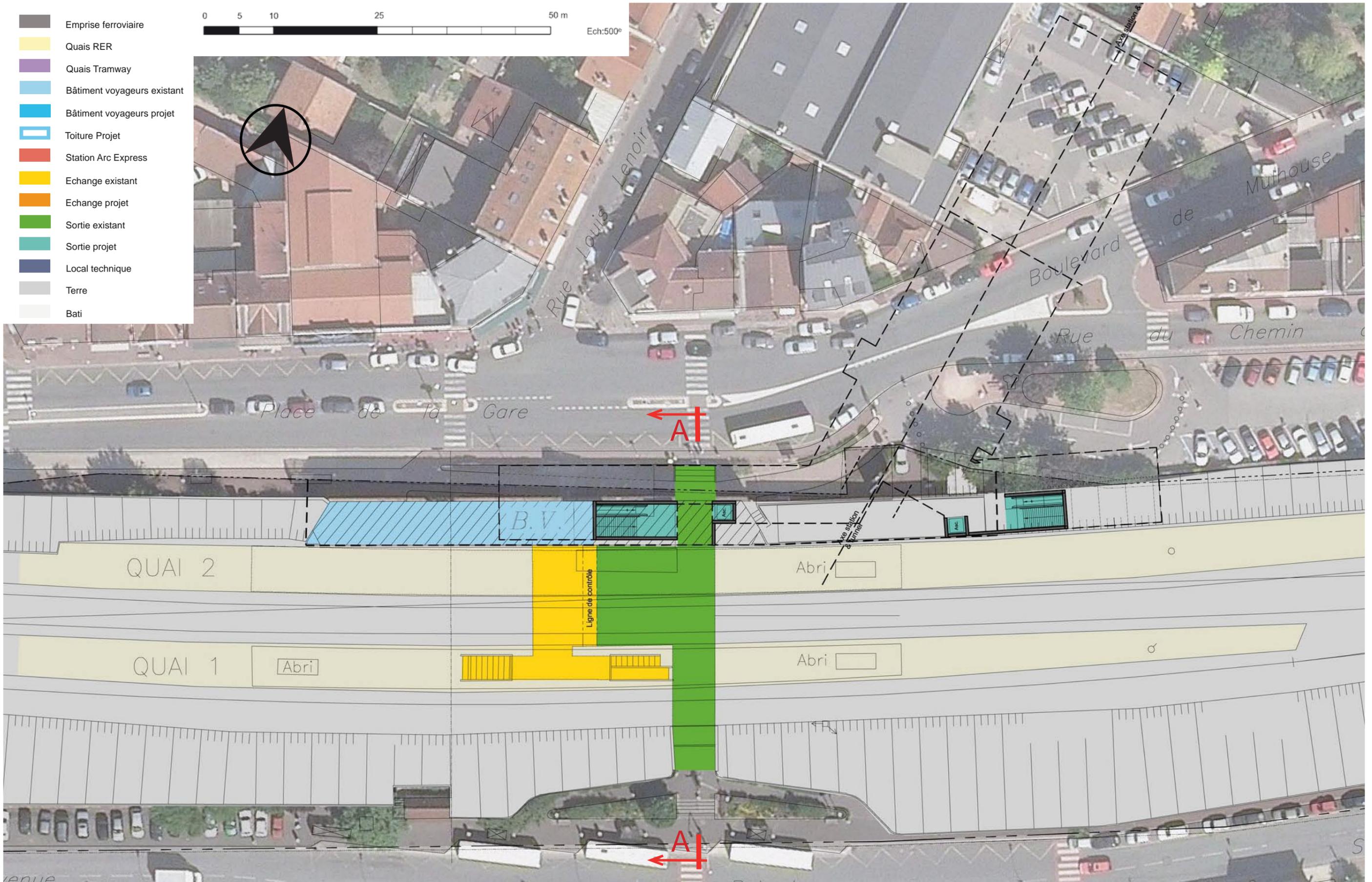
Ech:500^e

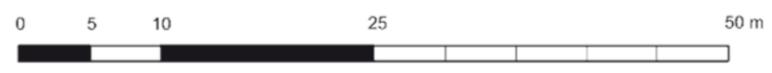
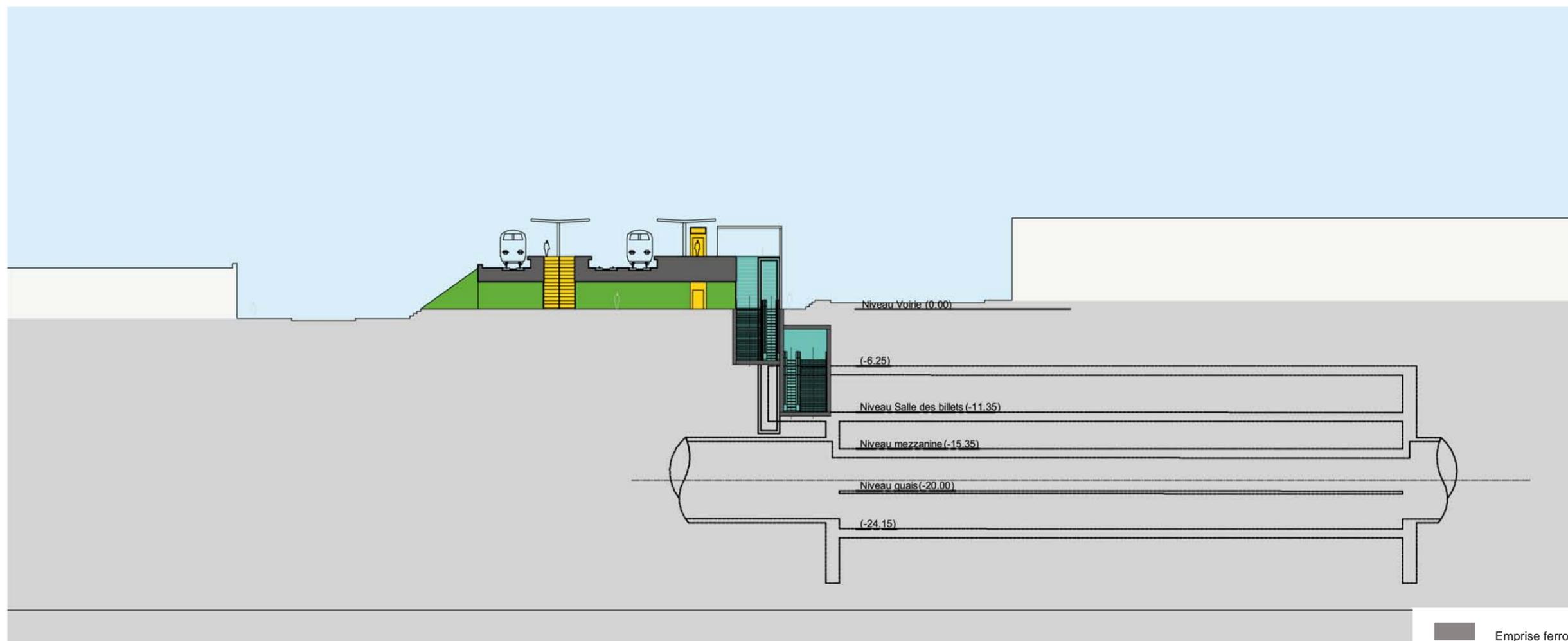


-  Emprise ferroviaire
-  Quais RER
-  Quais Tramway
-  Bâtiment voyageurs existant
-  Bâtiment voyageurs projet
-  Toiture Projet
-  Station Arc Express
-  Echange existant
-  Echange projet
-  Sortie existant
-  Sortie projet
-  Local technique
-  Terre
-  Bati



-  Emprise ferroviaire
-  Quais RER
-  Quais Tramway
-  Bâtiment voyageurs existant
-  Bâtiment voyageurs projet
-  Toiture Projet
-  Station Arc Express
-  Echange existant
-  Echange projet
-  Sortie existant
-  Sortie projet
-  Local technique
-  Terre
-  Bati





Ech:500^e

- Emprise ferroviaire
- Quais RER
- Quais Tramway
- Bâtiment voyageurs existant
- Bâtiment voyageurs projet
- Toiture Projet
- Station Arc Express
- Echange existant
- Echange projet
- Sortie existant
- Sortie projet
- Local technique
- Terre
- Bati