Arc Express

Débat public sur le métro de rocade

LE MÉTRO AUTOMATIQUE DE ROCADE

POUR FACILITER LES DÉPLACEMENTS DES FRANCILIENS

Formant une boucle tout autour de Paris, Arc Express a pour ambition de faciliter les déplacements d'un territoire à l'autre de l'Île-de-France sans avoir à passer par la capitale

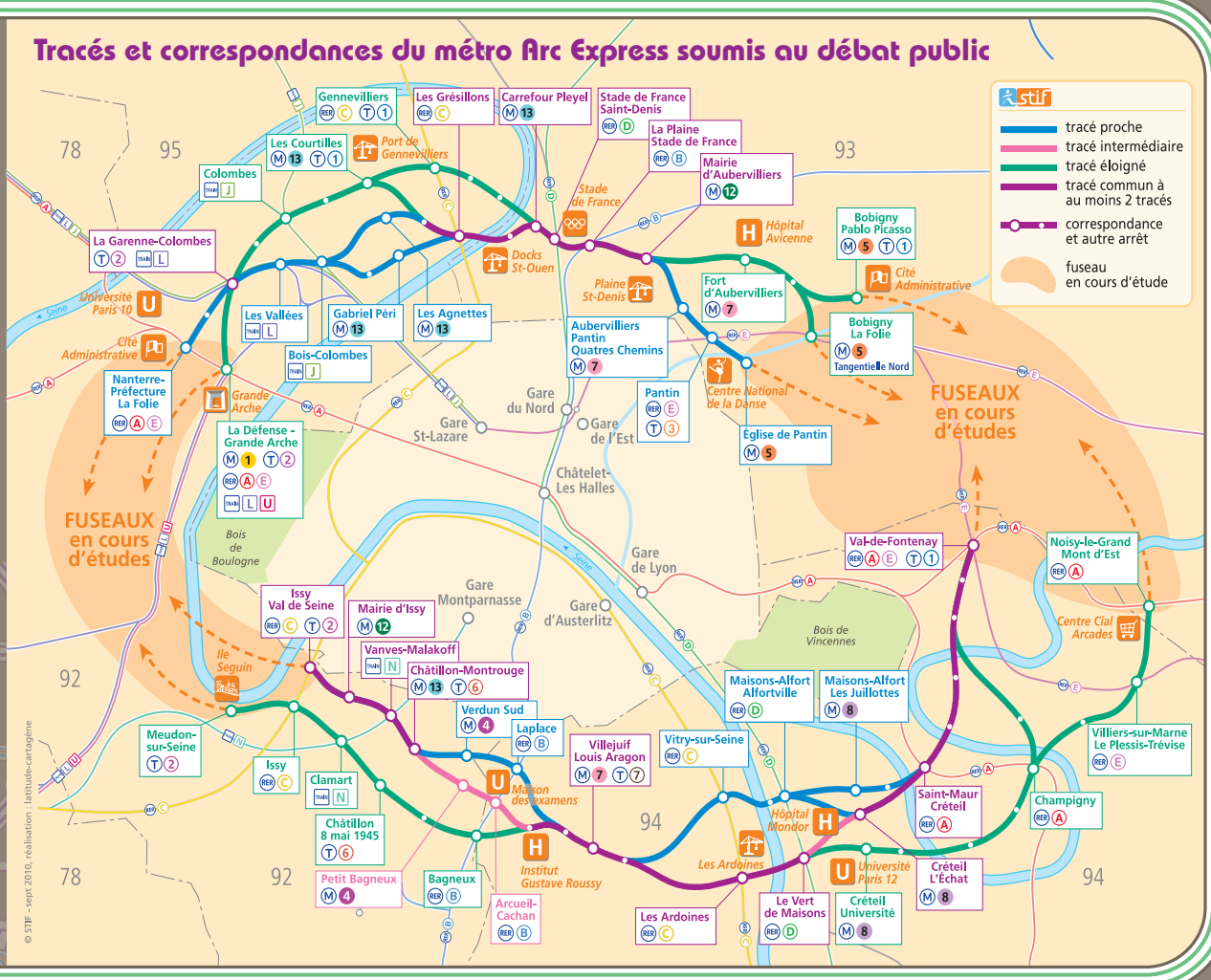
LES APPORTS D'ARC EXPRESS

Une mobilité accrue et une desserte de qualité grâce à de très nombreuses correspondances avec les lignes de métro, RER, train et tramway et à des stations rapprochées les unes des autres.

Un meilleur accès aux emplois et aux loisirs au bénéfice de tous les Franciliens de petite et de grande couronne et un levier de développement très important pour les territoires qui seront desservis.

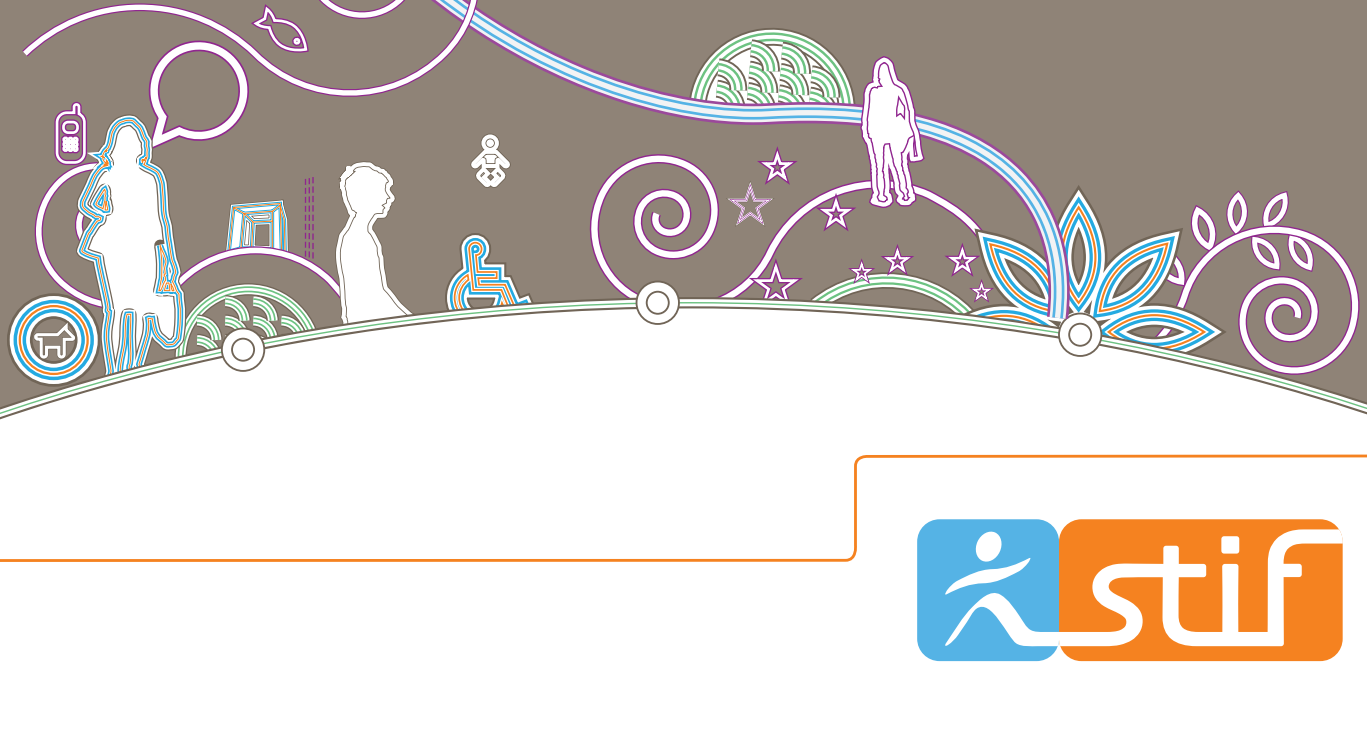
Une incitation à l'usage des transports collectifs pour une région durable et respectueuse de l'environnement grâce à un service moderne, rapide et fiable ; des conditions de transport plus agréables pour l'ensemble des usagers grâce à une décharge des lignes convergeant vers Paris.

Tracés et correspondances du métro Arc Express soumis au débat public



Pour les arcs Sud et Nord, plusieurs propositions de tracés ont été étudiées. Ces tracés ont été conçus pour permettre le maximum de correspondances avec les lignes de transport en commun actuelles ou en projet. Ils tiennent également compte des grands enjeux urbains des secteurs desservis : habitat, zones d'activités, projets de développement, équipements structurants.

Le tracé final pourra être une combinaison de ces différentes variantes, tout en veillant à conserver des temps de parcours attractifs. Le choix du tracé final sera décidé à l'issue du débat public.



stif

Arc Express

Débat public sur le métro de rocade

LES CARACTÉRISTIQUES PRINCIPALES DU PROJET

60 km
pour l'ensemble de la rocade

Une boucle complète composée de **4 arcs dont 2 prioritaires**

Un métro automatique moderne, rapide et confortable

Une desserte fine des territoires grâce à des stations rapprochées

Des déplacements rapides grâce à l'efficacité d'un métro automatique moderne

D'une longueur totale d'environ 60 km, la rocade Arc Express offrira une cinquantaine de stations espacées au maximum de 1 à 1,5 km tout au long de son tracé. Sa vitesse moyenne sera de 40 km/h sur l'ensemble du parcours, avec une fréquence de passage des trains de 2 minutes en heure de pointe.

Un temps d'attente entre 2 trains qui pourra descendre à **1 minute 30** en heure de pointe

40 Une vitesse **moyenne** de **km/h**

1 km à 1,5 km **de distance** entre chaque station

Un matériel de nouvelle génération

Le métro Arc Express bénéficiera d'équipements de dernière génération, garantissant aux voyageurs la rapidité et la régularité, tout en leur offrant l'accessibilité et le confort tant à l'intérieur des trains que dans les espaces des gares.
Le choix du métro automatique a été fait, avec des rames d'une grande capacité pour répondre au niveau de fréquentation attendu et l'assurance de conditions de fonctionnement souples, adaptables et totalement fiabilisées au plan technique.

Un métro essentiellement souterrain

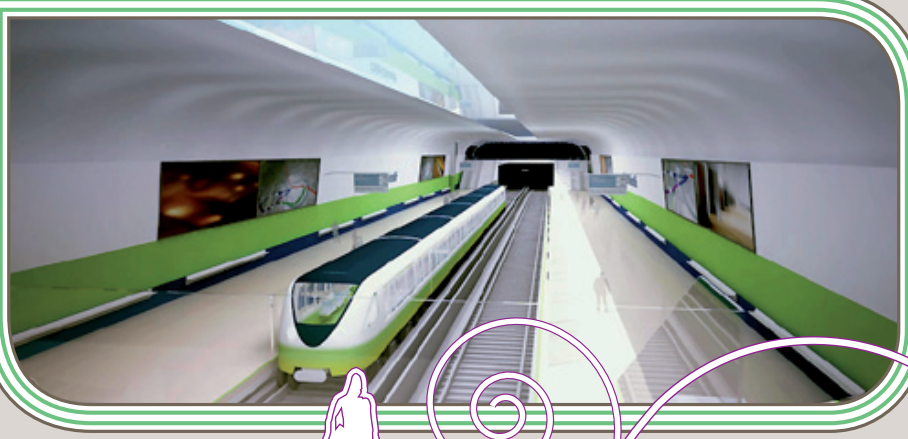
Ce parti pris limitera au maximum les nuisances liées aux travaux (expropriation, bruit, …) et permettra d'éviter les difficultés de circulation d'un mode de transport dans la ville. Certains tronçons pourront toutefois être aériens dans les cas où le territoire le permettra.

Arc Express sera accessible aux personnes à mobilité réduite

1 million
de voyageurs attendus chaque jour sur la rocade

50 stations
nouvelles sur toute la ligne

40 stations sur les deux arcs Sud et Nord ; 50 stations sur la boucle complète



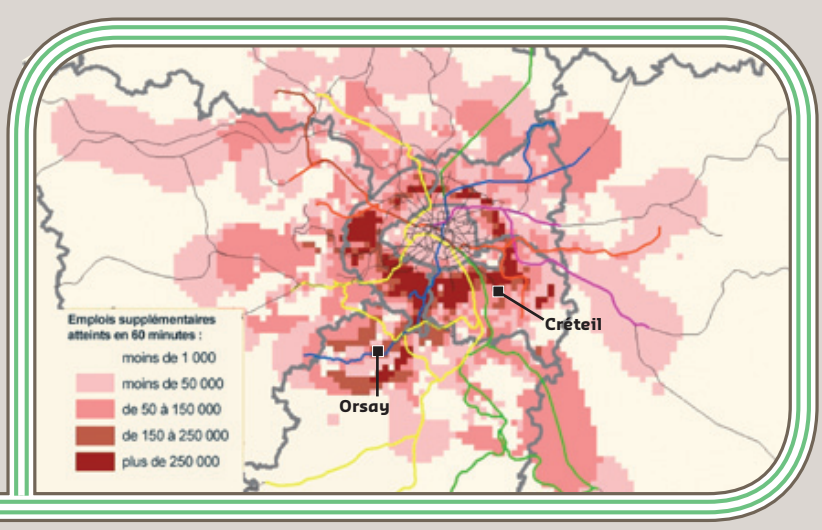
stif

LES APPORTS DU PROJET
pour les déplacements des Franciliens

Arc Express améliorera les conditions de transport de millions de Franciliens qui se déplacent chaque jour dans la région, à la fois en desservant ceux qui en ont le plus besoin et en offrant un maximum de correspondances sur l'ensemble du réseau de transports en commun

DES TRAJETS PLUS RAPIDES POUR TOUS LES FRANCILIENS

Les très nombreuses correspondances entre Arc Express et les lignes de métro, de train, de RER et de tramway qui relient Paris permettront **d'améliorer très nettement les conditions de transport** d'un grand nombre de Franciliens quels que soient leurs trajets, depuis ou vers la petite et la grande couronne, ou encore Paris.
Pour l'accès à certains pôles de petite couronne, les gains de temps seront considérables, atteignant parfois près de **30 minutes**. Ces nombreux atouts inciteront les Franciliens qui, aujourd'hui, privilégient la voiture, à emprunter les transports collectifs en leur faisant gagner du temps.



Emplois supplémentaires atteints en une heure en transports en commun avec Arc Express depuis les territoires franciliens

Arc Express sera en correspondance avec de nombreuses lignes de train, métro, RER, tramway ou bus

UNE DESSERTE FINE GRÂCE À UN GRAND NOMBRE DE STATIONS

Avec une quarantaine de stations sur les 2 arcs prioritaires, soit **une station tous les 1 à 1,5 km**, et des stations nouvelles qui seront positionnées au **plus proche des enjeux locaux**, Arc Express irriguera de manière fine le territoire de la proche couronne avec une densité approchant celle d'un métro parisien.
Le réseau de bus, qui sera restructuré autour des stations d'Arc Express, viendra renforcer et enrichir la desserte en permettant un accès élargi à ce nouveau service de transport.

UN RÉSEAU DE TRANSPORTS EN COMMUN PLUS AGRÉABLE

En proposant une liaison de rocade, le projet Arc Express permettra de **décharger le réseau actuel**, et notamment les lignes qui convergent vers le cœur de l'agglomération, puisque les voyageurs n'auront plus à passer par Paris pour se rendre d'un point à l'autre de la région. C'est une désaturation de l'ordre de 5 à 10% selon les lignes qui pourra être obtenue. **Les conditions de déplacement des usagers actuels des transports en commun s'en trouveront donc nettement améliorées.**

stif

LES APPORTS DU PROJET
pour l'aménagement de la Région

Arc Express accompagnera et suscitera le développement urbain et économique de la région par une desserte ciblée sur des territoires en plein essor

ACCÉLÉRER LE DÉVELOPPEMENT URBAIN, ÉCONOMIQUE ET SOCIAL DES TERRITOIRES

En facilitant l'accès aux quartiers d'habitat, existants ou à venir, aux équipements culturels ou de loisirs, ou encore aux zones d'activités diverses, Arc Express engendrera une dynamique qui permettra à tous les territoires traversés de **prendre leur essor**.

Il sera également un **levier de développement** très important pour les secteurs susceptibles de se développer, favorisant l'émergence de nouveaux projets urbains, notamment aux abords des stations.

En desservant des pôles d'emplois existants ou en projet, Arc Express permettra **d'accélérer le développement économique de l'Île-de-France** : il offrira en effet aux entreprises franciliennes un élargissement de leurs bassins de recrutement en rendant leur accès plus aisé. Il facilitera également l'accès aux zones d'emploi pour les populations qui en étaient jusqu'ici éloignées.

DÉSENCLAVER CERTAINS QUARTIERS EN AMÉLIORANT LEUR ACCESSIBILITÉ

La région Île-de-France bénéficie d'un réseau de transports en commun globalement performant. Cependant, il présente de fortes disparités puisque certains secteurs denses ne sont actuellement pas ou peu desservis. Arc Express permettra de **rééquilibrer la desserte du territoire régional** en proposant un service performant dans des secteurs mal irrigués. Les communes du Sud des Hauts-de-Seine, mais également de nombreuses communes du Val-de-Marne et de Seine-Saint-Denis verront ainsi leur desserte améliorée.

UN URBANISME AUTOUR DES GARES RESPECTUEUX DES COMPÉTENCES DES COMMUNES

La création des stations Arc Express aura un fort impact sur les projets d'aménagement et de renouvellement urbain qui seront portés par les communes traversées par le projet. Le STIF et la Région Île-de-France entendent accompagner cette dynamique en **associant les collectivités à la définition du projet de transport**, dont le tracé tiendra compte du potentiel urbain des quartiers situés autour des stations du futur métro.

stif

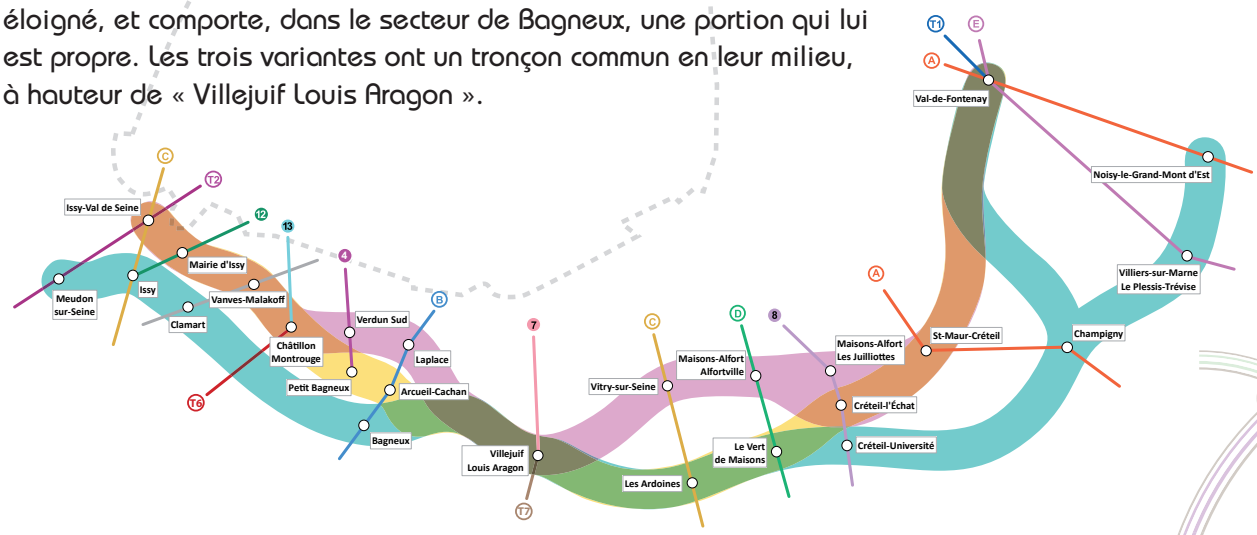
Arc Express

Débat public sur le métro de rocade

LE SERVICE RENDU AUX USAGERS

Les tracés, les correspondances et les gains de temps sur l'Arc Sud

Trois variantes de tracé sont proposées pour l'Arc Sud. L'une passe au plus près de Paris (tracé proche, en rose), la deuxième forme une boucle plus large (tracé éloigné, en vert). Le troisième tracé (tracé intermédiaire, en jaune) emprunte des tronçons appartenant aux tracés proche et éloigné, et comporte, dans le secteur de Bagneux, une portion qui lui est propre. Les trois variantes ont un tronçon commun en leur milieu, à hauteur de « Villejuif Louis Aragon ».



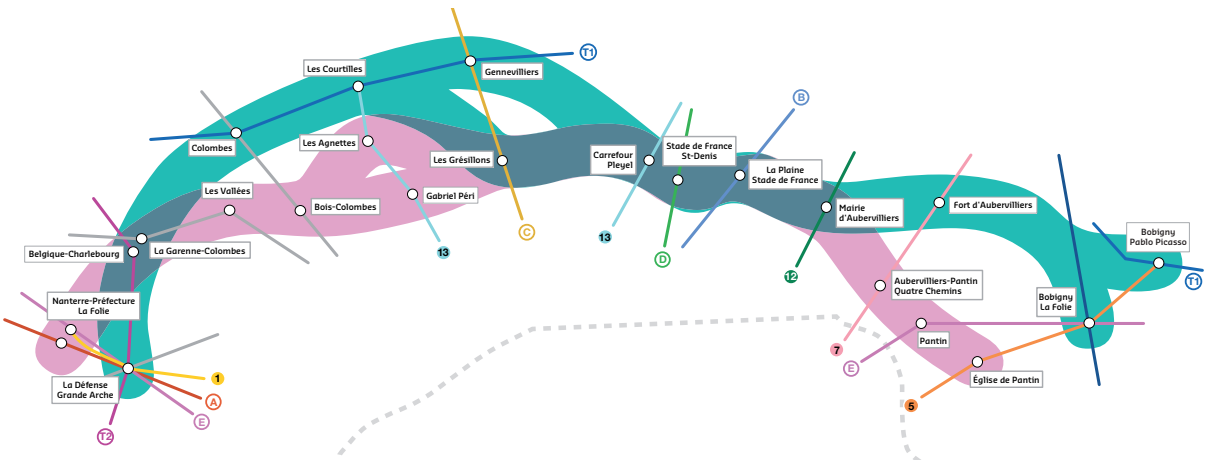
Exemples à l'heure de pointe du matin

Depuis **Issy-les-Moulineaux** vers **Créteil**	Depuis **Versailles** vers **Villejuif**	Depuis le Sud des **Hauts-de-Seine** vers **Les Ardoines**	Depuis l'ensemble du **Val-de-Marne** vers **Issy-les-Moulineaux**
+ de 20 minutes	+ de 20 minutes	+ de 20 minutes	+ de 10 minutes

Des gains de temps importants qui bénéficieront aux habitants de petite et grande couronne

Les tracés, les correspondances et les gains de temps sur l'Arc Nord

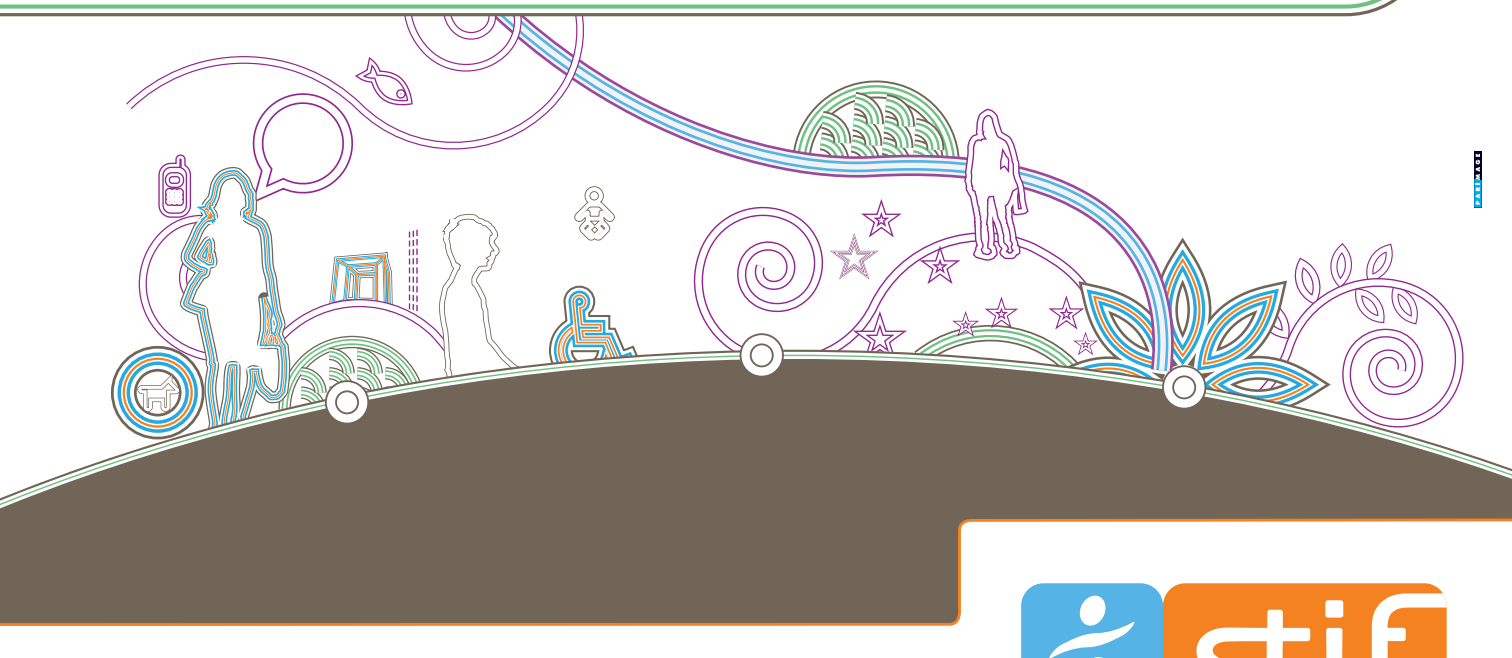
Deux variantes de tracés sont proposées pour l'Arc Nord. L'une passe au plus près de Paris (tracé proche, en rose), l'autre forme une boucle plus large (tracé éloigné, en vert). Les deux variantes ont un tronçon commun en leur milieu, sur le territoire de la Plaine Saint-Denis.



Exemples à l'heure de pointe du matin

Depuis le Nord des **Hauts-de-Seine** vers **Aubervilliers**	Depuis **Cormeilles-en-Parisis** vers **Aubervilliers**	Depuis la **Boucle Nord** des **Hauts-de-Seine** vers **Carrefour Pleyel** :	Depuis la **Plaine Saint-Denis** vers **Nanterre** :
+ de 20 minutes	+ de 25 minutes	+ de 10 minutes	+ de 10 minutes

Des gains de temps importants qui bénéficieront aux habitants de petite et grande couronne



stif

Arc Express

Débat public sur le métro de rocade

QUELQUES REPÈRES

Les grandes étapes du projet

Décembre 2007 **Validation du programme d'études**

2008-2009 **Études d'opportunité**

Printemps 2009 **Concertation auprès des élus locaux**

Juillet 2009 **Saisine de la CNDP**

2010 **Débat public**

Concertation avec le public

Deux moments de concertation avec le public : le débat, procédure en cours, et l'enquête publique qui présentera les propositions de tracé privilégié par le maître d'ouvrage.

Début 2011 **Décision sur la suite du projet**

Printemps 2011 **Schéma de principe**

Courant 2011 **Enquête publique**

Concertation avec le public

2012 **Avant-projet**

Fin 2012-2017 **Travaux**

2017 **Première mise en service d'un arc prioritaire**

La concertation avec les collectivités locales est continue jusqu'à la mise en service du projet.

Concertation avec les collectivités locales

Arc Express, la pièce maîtresse d'un plan de modernisation des transports sur l'ensemble de l'Île-de-France

Arc Express s'inscrit dans l'ensemble des **60 projets** du Plan de mobilisation régional pour les transports, dont près de la moitié sont déjà en travaux et seront mis en service d'ici 2014. Il s'agit :

>> de **prolongements de lignes de métro** en correspondance avec Arc Express ;

>> du **prolongement des 4 lignes de tramway** existantes et de la **création de 4 nouvelles lignes** ;

>> de **l'amélioration du fonctionnement des lignes RER**, pour plus de régularité et plus de confort ;

>> de **projets neufs** comme le prolongement du RER E à l'ouest, la création de liaisons de rocade en tram-train en grande couronne et 300 km de projets de bus en site propre.

L'ensemble de ce plan a été chiffré à près de 19 milliards d'euros, dont 6 milliards correspondant au coût de la rocade Arc Express.

Un projet porté par la Région Île-de-France et ses partenaires

La Région est **le premier financeur d'Arc Express**, traduisant ainsi la forte volonté des élus de porter un projet au bénéfice de l'ensemble du territoire francilien.

Les partenaires du projet, qu'ils interviennent comme financeurs ou contributeurs à la définition du projet, sont les suivants :

Les financeurs du projet à ce stade :

>> La Région Île-de-France

>> Les Conseils généraux de Seine-Saint-Denis, du Val-de-Marne et des Hauts-de-Seine

>> La Ville de Paris

Ces engagements financiers des collectivités locales ont été pris dans le cadre du Plan de mobilisation régional pour les transports

Les financeurs des études préparatoires à la saisine de la CNDP :

>> La Région Île-de-France

>> L'État

Les acteurs impliqués dans l'élaboration du projet :

>> La Région Île-de-France

>> L'Institut d'Aménagement et d'Urbanisme (IAU) – Île-de-France

>> Les Conseils généraux

>> les communes et les intercommunalités

>> L'État

Un projet conduit par le STIF

Le STIF est **le maître d'ouvrage du projet Arc Express.**

Il définit, organise, coordonne et finance les transports publics de voyageurs en Île-de-France. Il est **l'Autorité organisatrice des transports franciliens**. Décentralisé depuis 2006, il fédère désormais, au sein de son Conseil, la Région Île-de-France, la Ville de Paris et les sept autres départements franciliens. La Chambre régionale de commerce et d'industrie, ainsi que les établissements publics de coopération intercommunale (EPCI) de la région Île-de-France y sont également représentés. Ensemble, ils décident des politiques d'investissement et d'amélioration des transports en commun.

stif