



St Avit 24/09/2013

DEBAT PUBLIC

projets de nouvelles canalisations de transport
de gaz naturel Val de Saône / Arc Lyonnais

Zoom sur ARC LYONNAIS

St Avit (26) - Etrez (01)



Construisons le transport de demain

Sommaire

- GRTgaz et le débat public
- L'entreprise GRTgaz et le réseau de transport de gaz naturel
- Pourquoi ces projets?
- Arc Lyonnais et le territoire
- Le fuseau d'étude soumis au débat public

Maître d'ouvrage du projet : GRTgaz

Ex. Gaz de France - 75% GDF-SUEZ et 25% Caisse des Dépôts

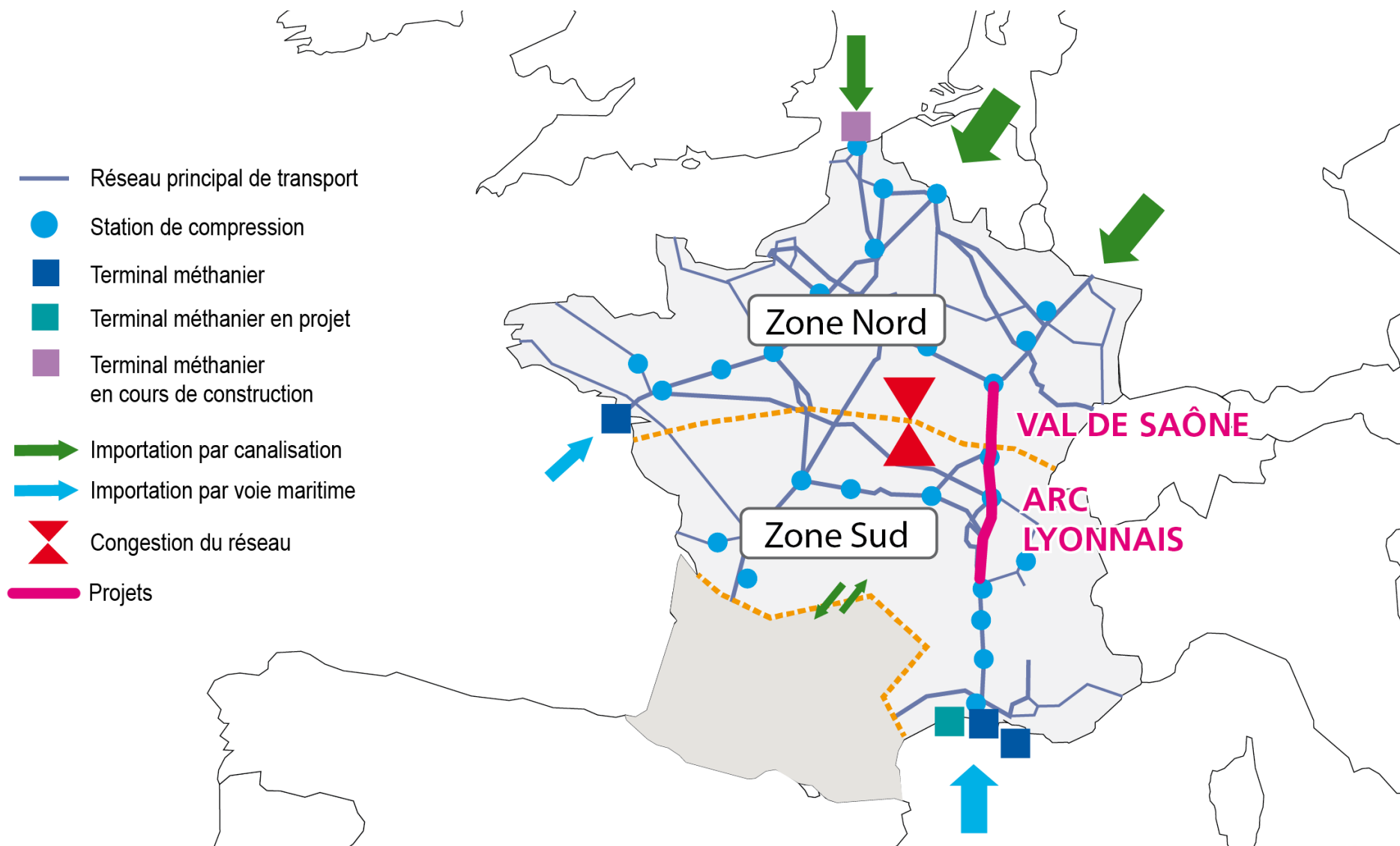
GRTgaz

+ de 3 000 salariés dont 500 dans la Région
Rhône Méditerranée



- Acheminer le gaz naturel
- Entretenir et développer
le réseau de transport de gaz naturel en France
(32 000 km de réseau construit depuis 50 ans)

Le réseau principal de GRTgaz



Carte des deux fuseaux des projets soumis au Débat Public

Val de Saône



Arc Lyonnais

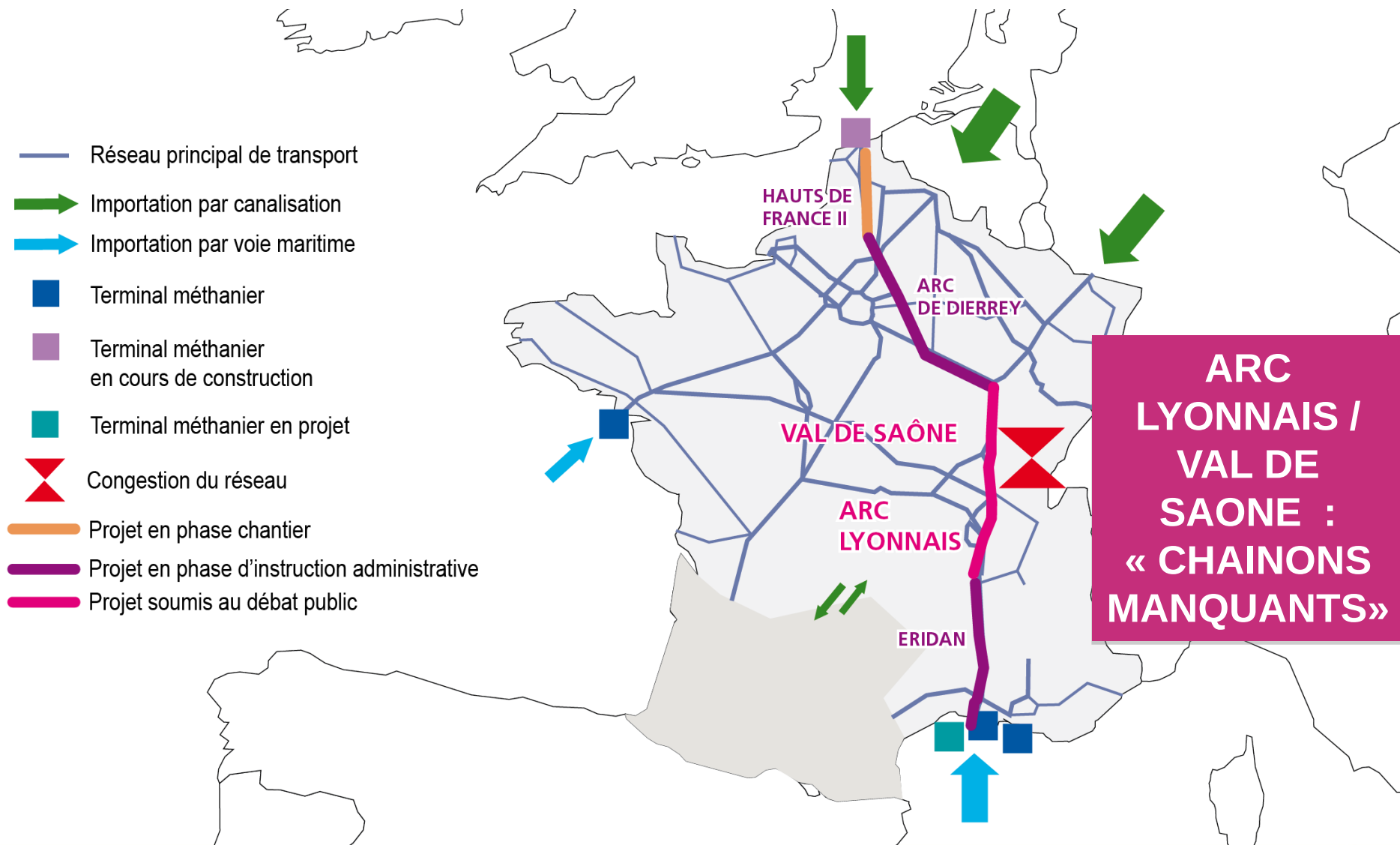


ARC LYONNAIS en bref

- > **Une nouvelle canalisation de 150 km env.** entre St Avit (26) et Etrez (01)
- > **Canalisation enterrée** de 1,05 ou de 1,20 m de diamètre recouverte d'un mètre de terre
- > **Coût (à ce stade des études) :** environ 450 M€ entièrement financés par GRTgaz



Les objectifs du projet Arc Lyonnais



Pourquoi ces projets?

- > **Privilégier** l'approvisionnement en gaz naturel depuis le nord ou le sud de la France
- > **Achever** progressivement la dorsale gazière « **Dunkerque- Fos** »
- > **Permettre l'accueil du futur terminal méthanier en projet à Fos sur mer**
- > **Améliorer** le fonctionnement du **marché de gros** du gaz naturel en France.

Arc Lyonnais et le territoire

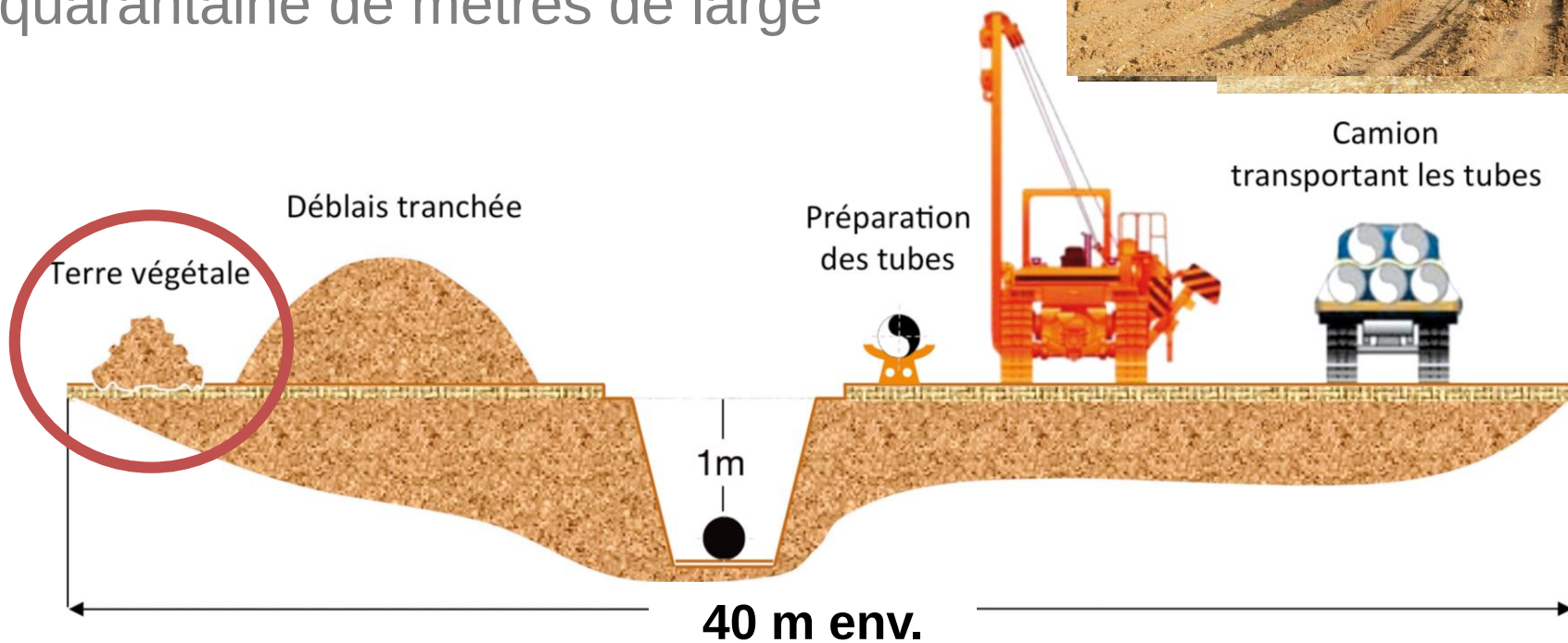


Arc Lyonnais et le territoire

Les incidences prévisibles pendant les travaux



> Une **piste de travail** d'une quarantaine de mètres de large



Les incidences prévisibles pendant les travaux

Cadre de vie :

- > gênes temporaires liées au chantier (par exemple : bruit, navette des engins de pose...)

Agriculture :

- > pertes de production
 - procédures d'indemnisation spécifique
 - Tri des terres pour remise en état

Environnement :

- > Perturbations de la faune et la flore, en général temporaires
 - Evitement sinon mesures de réduction voire de compensations environnementales

Arc Lyonnais et le territoire

Et aussi, **retombées** sur l'économie régionale :

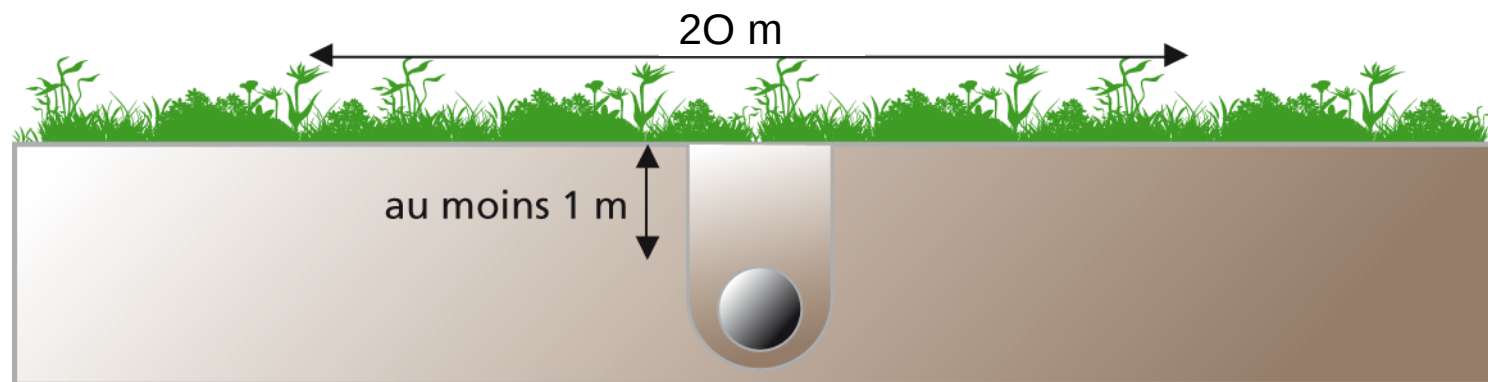
- > Sous-traitance locale pour les aspects terrassements-transport...
- > Recrutements pour la durée du chantier
- > Hébergement – restauration



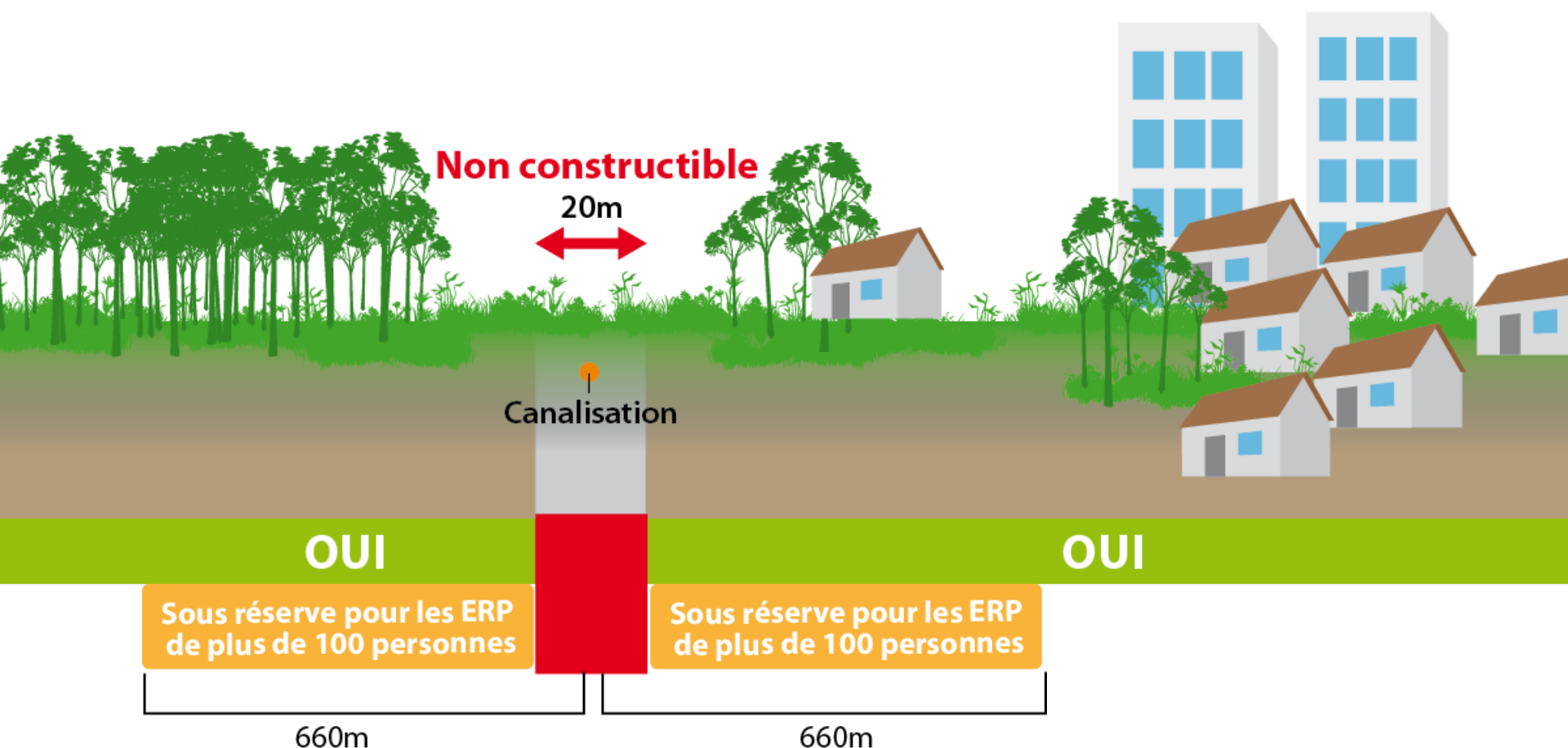
Les incidences prévisibles après la mise en service

Pour les propriétaires :

- > une bande de servitude, pour accès, de 20 m de large donnant lieu à des indemnités, avec la contrainte de ne pas construire ni planter d'arbres de plus de 2,70 m.



Peut-on construire près d'une canalisation ? (sous réserve des dispositions du PLU)



Les incidences prévisibles après la mise en service

- > **Sur l'agriculture** : l'activité reprend normalement après les travaux
- > **Sur les milieux naturels** : a priori faibles, dépend des secteurs traversés
- > **Sur le paysage** : ouvrage discret, hors des installations de surface



Le fuseau d'étude soumis au débat public



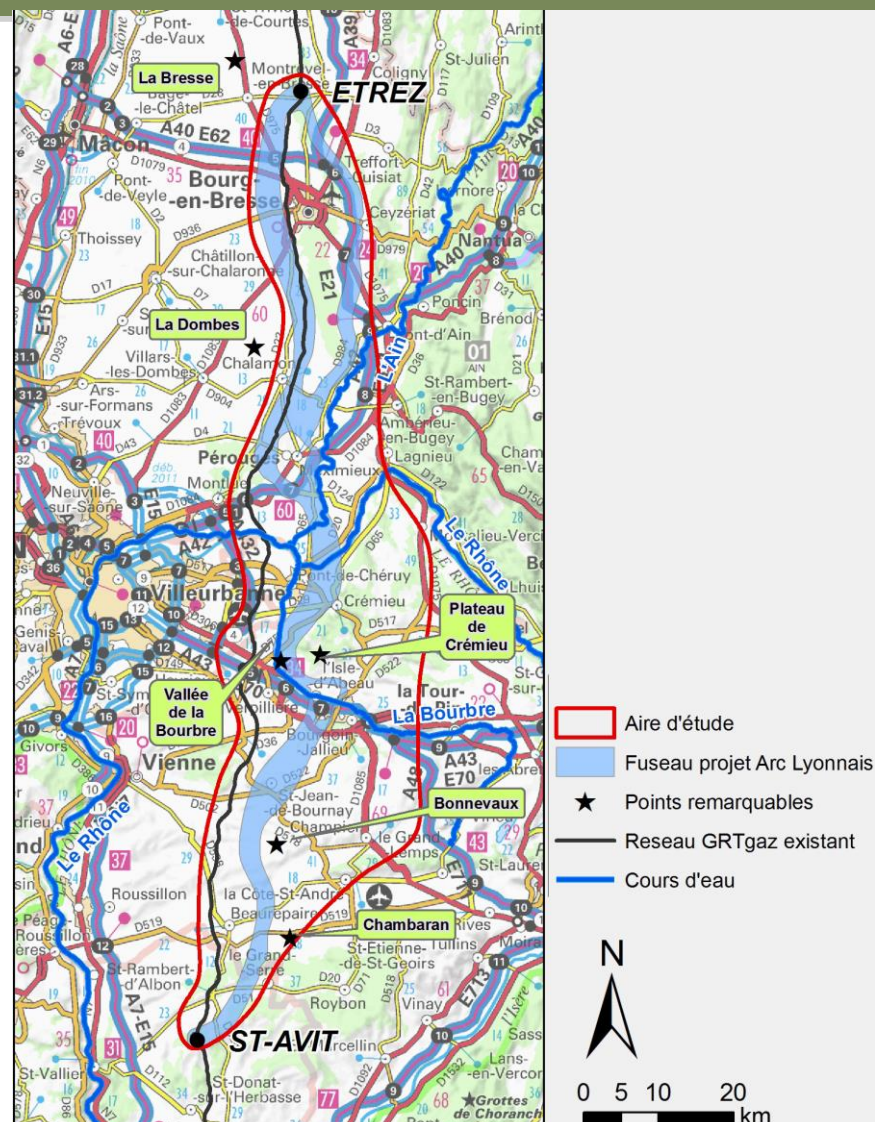
Fuseau d'étude d' Arc Lyonnais

Un fuseau d'étude de 4 à 5 km de large soumis au débat public :

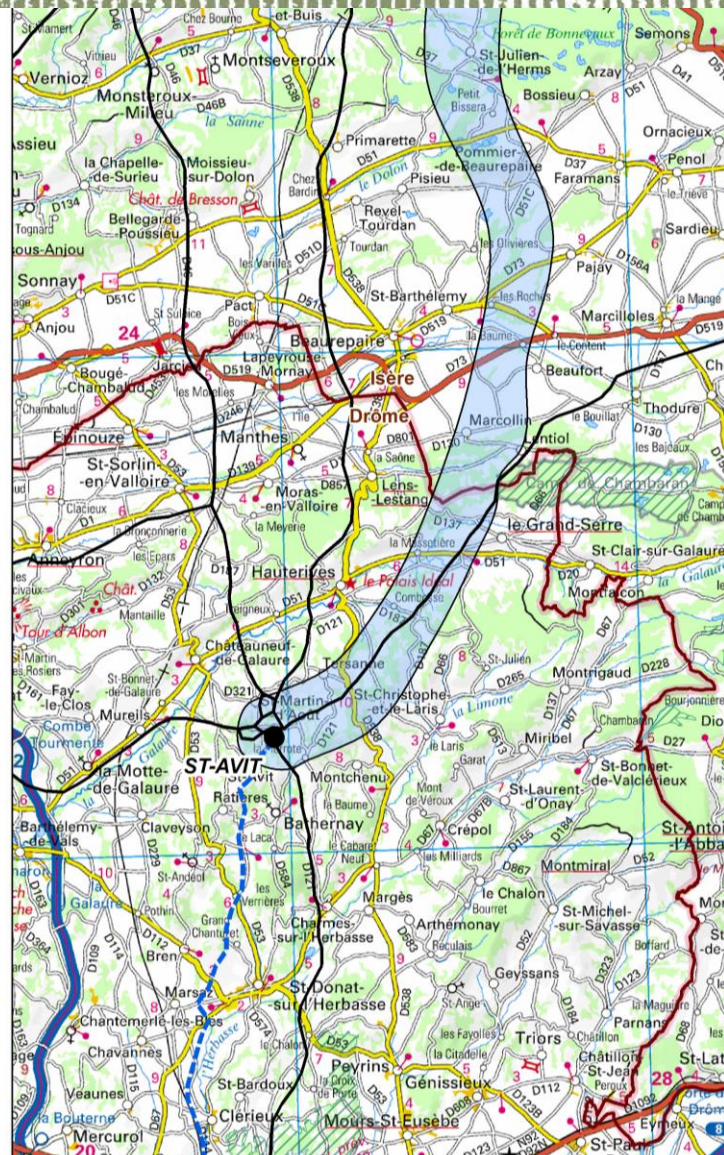
- > Evitant les zones urbanisées (ou prévues pour l'urbanisation)
- > Préservant le potentiel agricole
- > Préservant les richesses naturelles

Longueur en km (env.) :

- > DROME : 25
- > ISERE : 65
- > AIN : 60



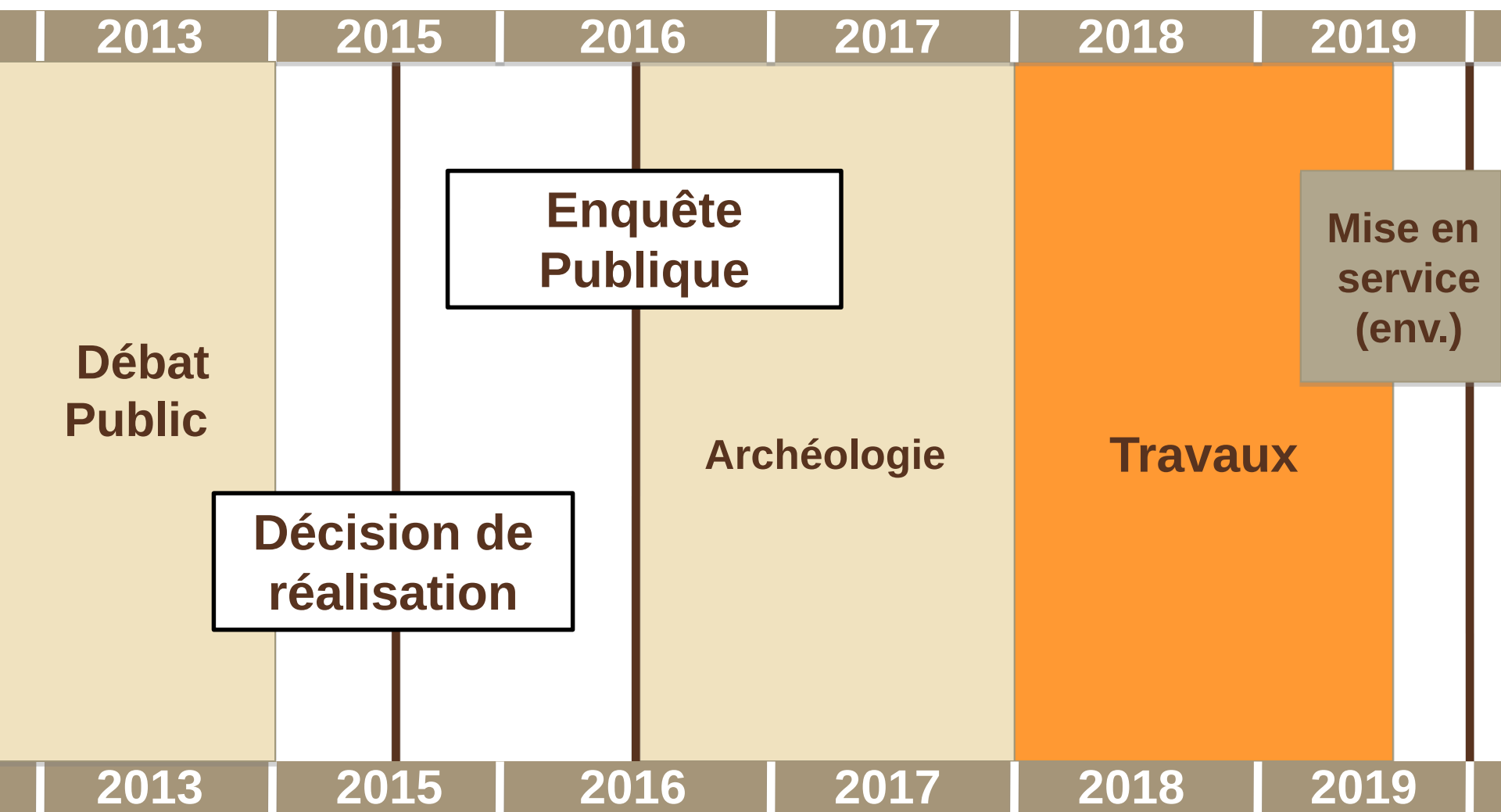
Drôme



0 1,25 2,5 5 km

- Point de raccordement
- Réseau GRTgaz existant
- Projet Eridan
- Zone Natura 2000
- Fuseau projet Arc Lyonnais
- Limite de département

Calendrier du projet Arc Lyonnais (indicatif)

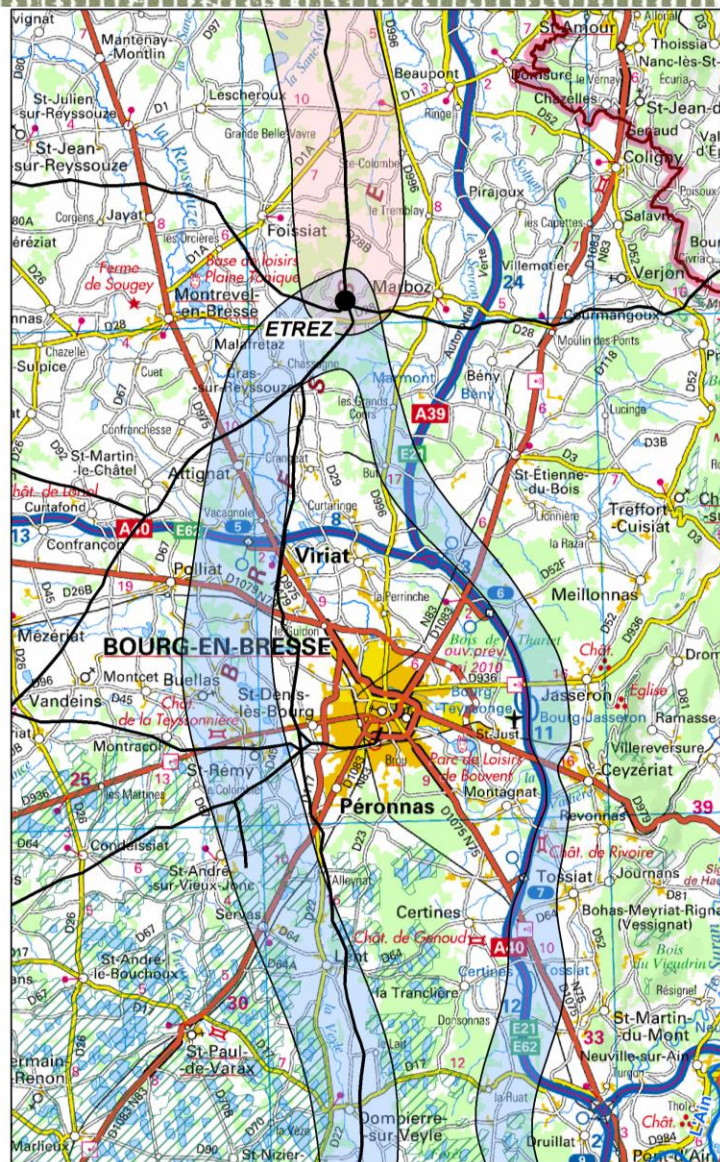


Les étapes à venir ...

- > **La concertation et les études ultérieures permettront la définition du tracé de moindre impact**
- > **La décision sur le projet est prévue mi 2015 (sous réserve de la décision de réalisation du terminal à Fos)**
- > **Après la construction, l'entretien et l'exploitation des infrastructures sont assurés par les équipes locales de GRTgaz**

Merci de votre attention

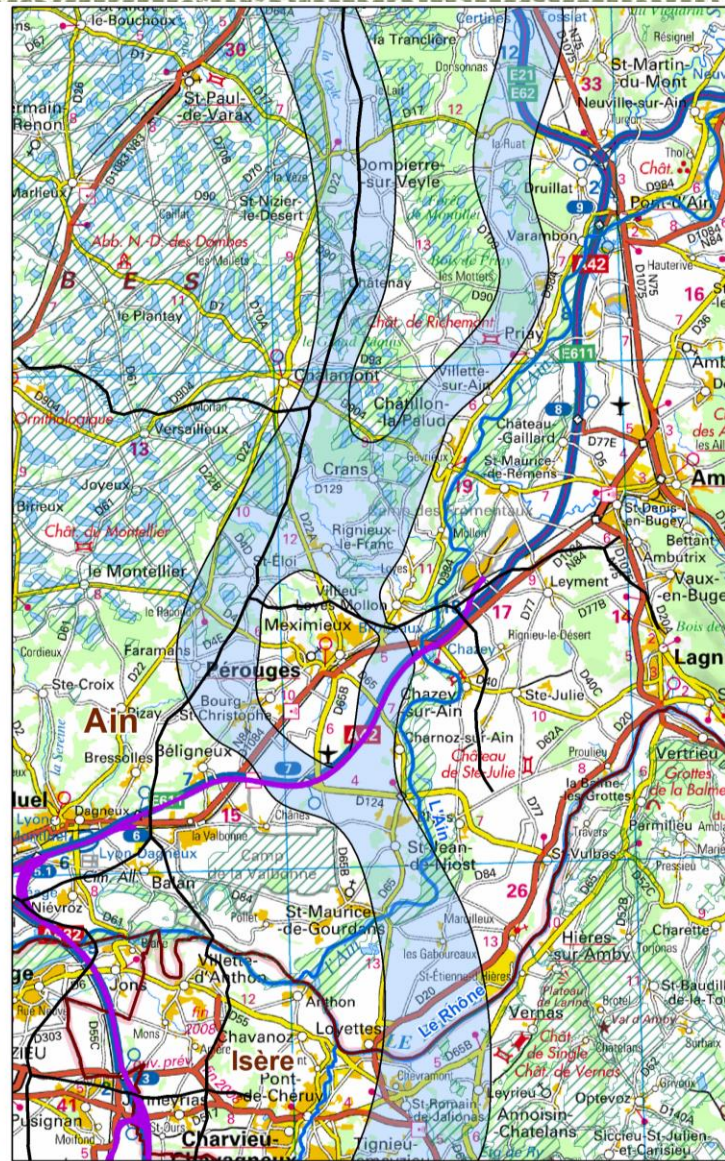
Ain Nord



0 1,25 2,5 5
km

- Point de raccordement
- Réseau GRTgaz existant
- ▨ Zone Natura 2000
- ▨ Fuseau projet Arc Lyonnais
- ▨ Fuseau projet Val de Saône
- ▭ Limite de département

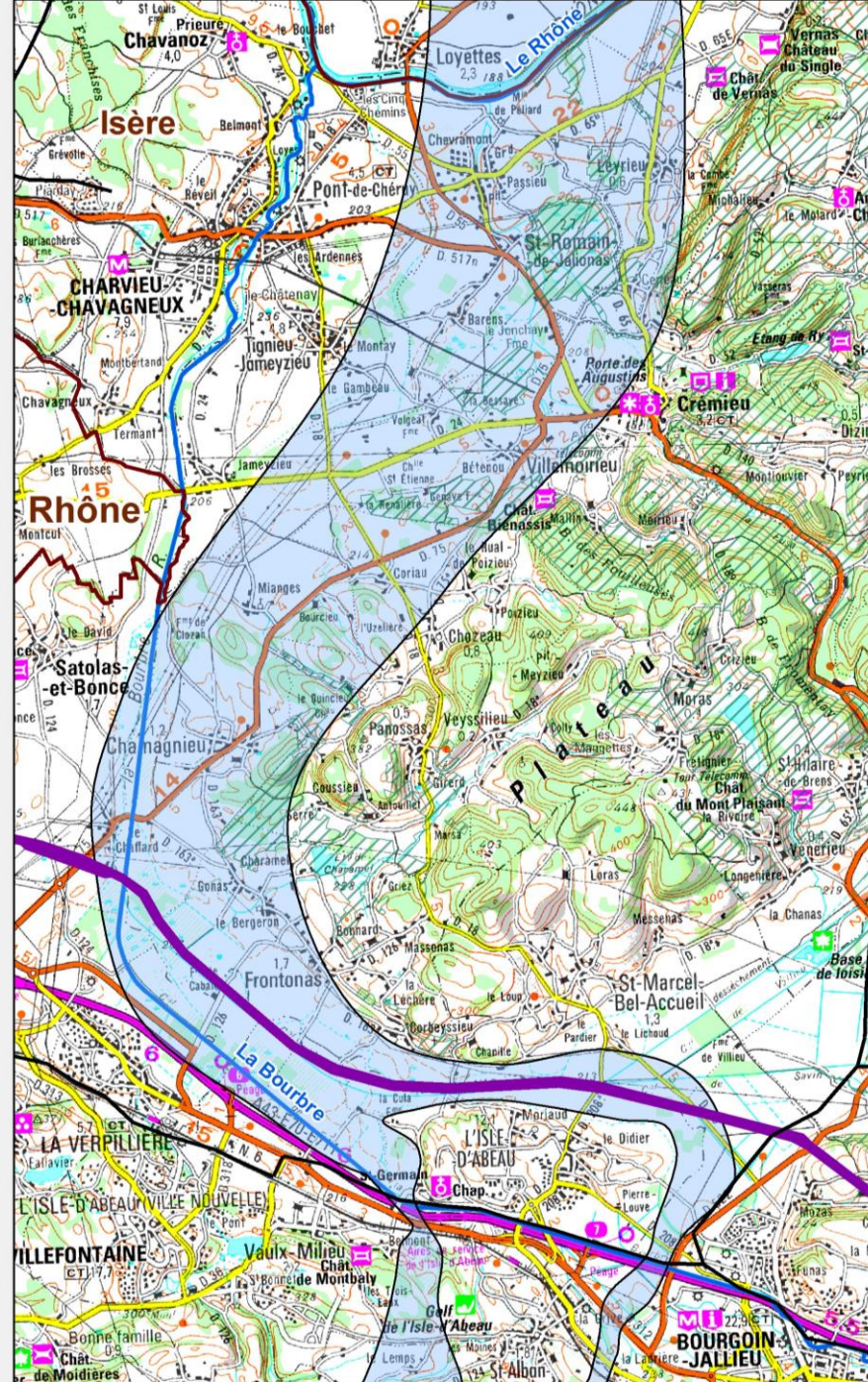
Ain Sud



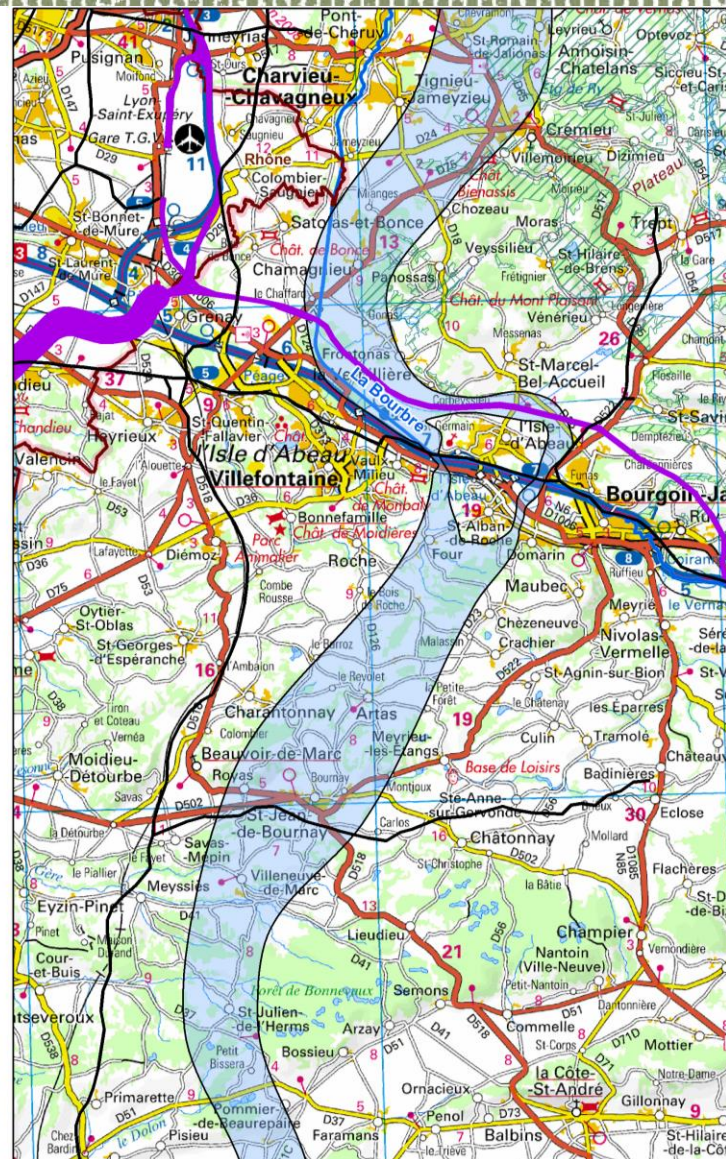
0 1,25 2,5 5
km

- Point de raccordement
- Réseau GRTgaz existant
- Fuseaux projets RFF
- Zone Natura 2000
- Fuseau projet Arc Lyonnais
- Limite de département

Isère Nord



Isère Sud



0 1,25 2,5 5
km

- Point de raccordement
- Réseau GRTgaz existant
- Fuseaux projets RFF
- Zone Natura 2000
- Fuseau projet Arc Lyonnais
- Limite de département

Etrez

