LA VOIX DU NORD

Pages Région – 18 septembre 2009 – Quotidien – 278 882 exemplaires

TRANSPORT MARITIME

# Un débat s'ouvre aujourd'hui pour changer le visage du port de Calais

**Le premier port européen pour les échanges transmanche doit grandir pour pouvoir grossir. Un débat très officiel s'ouvre ce soir à Calais pour évaluer les différentes versions d'un projet estimé à plus de 400 millions d'euros.**

Calais, premier port français pour le trafic de voyageurs, quatrième pour les marchandises.

Un emploi du Calaisis sur quatre est assuré par un port en cours de saturation. La chambre de commerce concessionnaire explique depuis longtemps qu'il s'agit de se préparer à absorber une progression du trafic d'environ 40 % d'ici à 2025. Alors que Douvres étend déjà son port côté britannique, les aménageurs calaisiens savent qu'ils ne pourront pas accueillir les ferries nouvelle génération, passés de 180 à 220 mètres de longueur.

## Huit réunions publiques

« Calais Port 2015 » est leur réponse, projet évidemment ambitieux pour les élites économiques et politiques locales mais aussi – surtout – pour le conseil régional, le nouveau propriétaire du premier port français pour le trafic de voyageurs et le quatrième pour celui des marchandises. Une procédure est mise en place en faveur d'un débat ouvert ce soir jusqu'au 16 novembre en huit réunions publiques pilotées par la très officielle commission particulière du débat public (CPDP). Débats filmés, enregistrés, sténographiés, certifiés conformes aux exigences de la loi à Calais, Boulogne et Dunkerque. La Région présentera les versions du projet, tous les avis seront les bienvenus, entreprises, administrations ou associations.

Pendant deux mois à partir d'aujourd'hui, le site www.debat-public-calais-port2015.org permettra à tout un chacun de s'informer et de s'exprimer. Suivront l'enquête publique et la décision finale du maître d'ouvrage, autant dire la Région. Impacts économiques, enjeux environnementaux : tous les grands projets d'infrastructures contrôlés par la commission ont été modifiés à la suite des débats les concernant. ■ YANNICK BOUCHER

PHOTO JEAN-PIERRE BRUNET

▶ Dès 19 h 30 dans le grand salon de l'hôtel de ville de Calais.

## ZOOM

**Renforcer une position de leader.** – Des travaux titanesques pour aménager le port ? L'idée n'est-elle pas en contradiction avec le tassement du trafic que reflètent les dernières statistiques portuaires ? Précisément non, estime Jean-Marc Puissesseau. Moins 4,5 % de passagers sur les ferries, moins 3 % de voitures, moins 4 % de camions entre 2007 et 2008 ; les volumes de trafic montrent certes des signes de faiblesse. Mais le président de la CCI de Calais, concessionnaire du port, n'oublie pas que le tunnel n'est pas loin. S'interdire de moderniser le port, c'est se condamner au profit de la concurrence… Et comment oublier que, malgré une situation légèrement dégradée, le port de Calais occupe toujours au plan mondial la seconde place pour le trafic passagers ? Aménager le port, c'est aussi renforcer une position de leader, précisément préservée grâce aux millions d'euros déjà consacrés à la modernisation des installations actuelles. P. MARTINACHE

© Mot Compte Double - Relations Presse