

**ARMEMENT ET CONSTRUCTION NAVALE - RESSOURCES MARITIMES – FRET - PLAISANCE ET CROISIÈRE –  
PORTS - PIRATERIE, POLITIQUE & AUTRES**

## PORTS

### Calais Port 2015 : Le débat public lancé

*Mer et Marine*



*Credit: CCI de Calais*

23/09/2009

Le débat public relatif au projet de nouveau port à Calais a débuté vendredi dernier et se déroulera jusqu'au 24 novembre. La première réunion, organisée à la mairie de la cité portuaire, a réuni pas moins de 400 personnes. Annoncé en 2007, Calais Port 2015 prévoit l'adaptation des postes actuels à l'augmentation de la taille des navires, puis l'édification d'un nouveau port. Gagné sur la mer et doté d'une impressionnante digue, la future infrastructure, longue de près de 2 kilomètres, devrait accueillir six postes. Quatre seraient destinés aux ferries, deux au trafic roulier et un à l'accueil des navires de croisière. L'ensemble serait modulable, les postes rouliers pouvant, par exemple, être adaptés pour l'accueil des navires de type CON-RO (conteneurs et roulier).

Le nouveau port, dont la construction est estimée à 500 millions d'euros, prend notamment en compte l'augmentation de la taille des ferries, aujourd'hui à l'étroit pour manoeuvrer dans le port actuel.

A l'issue des réunions du débat public, une synthèse sera rédigée pour être présentée fin janvier 2010. La région Nord-Pas-de-Calais, propriétaire du port et maître d'ouvrage, aura ensuite trois mois pour décider de poursuivre, ou non, le projet.

Pour mémoire, le port de Calais, quatrième de France en tonnage, représente 10.000 emplois directs et indirects.

<http://www.meretmarine.com/article.cfm?id=111173&u=62468>

[Plus d'infos sur le site du débat public](#)