

## Le projet « Calais port 2015 » inquiète les Verts dunkerquois

Ne pas déshabiller Paul pour habiller Jacques. C'est en somme le message qu'ont voulu faire passer les Verts Nord Littoral de Dunkerque, vendredi soir. Au centre de leurs inquiétudes du moment, le port de Calais, désormais géré par la Région (Boulogne a subi le même sort), et promis à un avenir radieux d'ici à 2015. Les projets d'investissements sont multiples. C'est bien ça le problème. «Nous sommes aussi concernés par le développement des ports de Calais et Boulogne», affirme Louardi Boughedada, élu Vert. « Il est nécessaire d'adopter une politique cohérente entre les trois zones portuaires.» Pour rivaliser avec les « géants » d'Anvers et Rotterdam. Le conseil régional « veut faire de Calais le super port », accroître le transport de marchandises (100 millions de tonnes sont évoqués d'ici à 2015), investir dans le trafic

conteneur et le vrac liquide, « alors que Dunkerque n'est pas saturé », s'indigne Paulo-Serge Lopes, porte-parole du groupe. Le triptyque passagers à Calais, poisson à Boulogne et industrie à Dunkerque, très peu pour lui. Au contraire, « il faut s'appuyer sur la complémentarité des trois ports, sans entrer dans une logique de concurrence. Il n'y a pas vraiment eu de dialogue, chacun tire à hue et à dia, sans se soucier de ses voisins », embraie Louardi Boughedada.

### Des courants violents

Sans compter que l'extension de la zone portuaire de Calais « aura forcément un impact. Nous n'avons pas de réponse précise sur les déviations des courants marins, mais ils seront certainement bien plus violents. » Les deux hommes restent perplexes face à un schéma d'investissements « qui semble dater des années 70 ». « C'est fini le XIXe siècle et

les ports où on pouvait salir », raille le conseiller municipal. « Il faut que les zones portuaires soient propres, belles à regarder, économes. Vous imaginez les Anglais débarquer, et avoir de la fumée et des poussières sous les yeux ? » Avec leurs homologues de Calais et Boulogne, les Verts dunkerquois ont rédigé un cahier d'acteurs, pour pointer les « aberrations du projet Calais port 2015 ». Il sera rendu public lundi. M. D.