NordLittoral
Le journal de la Côte d'Opale
13 octobre 2009 – Quotidien – 10 145 exemplaires

Le port 2015 face aux autres projets industriels

L'Adeca pointe les discordances avec Eras

Face au projet d'Eras Metal, et avant la réunion publique de jeudi, l'Adeca avance des éléments qui s'opposent à celui du port 2015.

Il y a quelques semaines, l'Adeca (L'Association de Défense de l'Environnement du CAlaisis) a organisé une exposition à la maison des associations. Plusieurs panneaux mettaient en avant, et en défaut, un projet industriel en particulier : « *On a soulevé quelques problèmes avec Eras qui peuvent avoir un impact très négatif sur le projet port 2015*, explique Dany Bogaert, le président de l'association. *Plusieurs élus de la municipalité étaient présents, certains ont découvert le problème. Il y a beaucoup de méconnaissance* ».

Du coup, l'Adeca prend son bâton de pèlerin pour mettre face à face deux sujets d'actualité : « *Le port 2015 est un projet hyper important, il faudrait mettre tous les projets en corrélation. Là, on a un cas typique d'incompatibilité. On a simplement relevé ça en épluchant le dossier d'Eras et celui du port 2015.* »

L'Adeca reconnaît qu'elle a pu rencontrer des représentants d'Entime, le cabinet d'experts qui travaille sur le projet d'Eras, en mars 2009 : « *On a pu poser des questions plus affinées. Ensuite. Il y a eu d'autres réunions avec des représentants d'associations, la polémique était plus vindicative, en gros, ceux qui étaient là étaient contre* ».

Pour autant l'Adeca reste sur ses gardes : « *Entime nous dit qu'il n'y a pas de risque pour la population. Sauf que d'après les simulations informatiques, dans la majorité des cas il y a un vent de sud ouest, la concentration maximum sera sur l'ancien hoverport* ».

« *Quand on a pris connaissance du port 2015, on a croisé les plans*, justifie Dany Bogaert : *l'hoverport, c'est le site qui est retenu pour accueillir la nouvelle gare maritime. C'est un gros, gros, gros problème ! C'est impensable d'exposer des touristes à un risque de pollution.* »

L'Adeca souligne l'importance du Clic (Comité Local d'Information et de Concertation) créé il y a deux ans et qui devrait se réunir véritablement pour la première fois avant la fin de l'année : « *C'est le Clic qui va devoir décider de la viabilité d'un projet, et qui décidera des mesures ou des modifications importantes à effectuer. Si Eras se fait, son implantation sera antérieure à Calais port 2015 et ça n'aura pas des conséquences anodines. On ne peut pas faire des impasses sur le projet du port 2015 pour un site industriel qui devrait représenter une cinquantaine d'emplois. La question que l'on pose, c'est : est-ce bien compatible ? N'allons pas trop vite il ne s'agit pas de se priver d'un projet aussi important pour le développement de Calais* ».

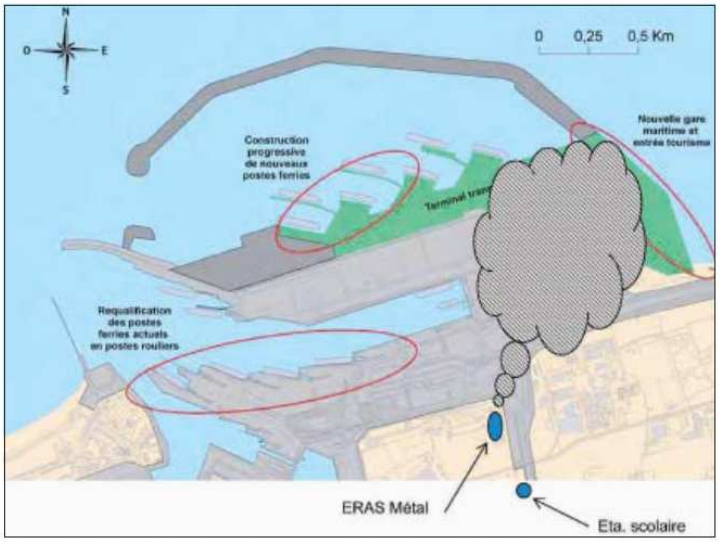
« Une vision plus large »

Pour Dany Bogaert et ses troupes, les doutes demeurent : « *Jusque-là, on n'a pas d'étude concrète sur les dangers, pas d'engagement écrit. Pour nous, il y a une pollution atmosphérique possible sur plusieurs centaines de mètres. Nous avons demandé la composition des poussières rejetées par l'usine mère. On nous répond que les poussières de métaux lourds rejetées seront inférieures à la taille réglementaire mais nous n'avons toujours pas reçu de données précises, ça reste une grosse interrogation* ».

Troisième et dernier point soulevé par l'Adeca, l'impact éventuel sur les autres projets de ce coin du Calaisis. « *Chaque projet pris individuellement est légitime, mais il faut avoir une vision plus large et voir la compatibilité des projets. Hunstman-Tioxide va produire des engrais : peut-on prendre le risque d'avoir deux sites Seveso si peu éloignés ? Nous pensons qu'il faut donner la priorité à un site industriel déjà existant et qui offre des déjà emplois. Notre souhait, c'est que tout le monde -population, élus, décideurs - soit bien au courant des différents projets et des échéances.* »

Jean-François DUQUENE
Vos réactions sur www.nordlittoral.fr

Dany Bogaert et Marie-France Grisval, président et vice-présidente de l'Adeca, ont épluché les documents disponibles sur les deux projets.



La superposition des différents projets pose question aux membres de l'Adeca.

Antoine Deguines prend position

« Le développement économique mais pas à n'importe quel prix »

Antoine Deguines, adjoint à la mairie de Calais, apporte sa voix à tous ceux qui s'inquiètent de l'impact d'Eras sur l'environnement calaisien : « *En cas de problème, les rejets vont partir en direction de l'ancien hoverport, c'est-à-dire l'emplacement du futur terminal tourisme du port 2015* », observe l'élu. « *Notre position pendant la campagne électorale, c'était de tout faire en faveur de l'emploi, mais ça ne peut pas se faire à n'importe quel prix*, reprend-il. *En l'état, le projet d'Eras présente des avancées, mais il y a toujours des risques et pas de réponses apportées. Dans le projet, on nous explique que ce site va traiter des déchets de l'usine Arcelor, mais pourquoi déplacer ces déchets, pourquoi multiplier les risques pendant le transport et ne pas installer cette usine Eras dans le Dunkerquois ?* »

Antoine Deguines suggère la prudence : « *Je crois aussi qu'il ne faut pas s'emballer, et ne pas prendre une décision sans tenir compte du projet port 2015. La CCI envisage d'en faire un écoport. Pourquoi alors ajouter une source de pollution à proximité ?* »

« Il faut privilégier Tioxide »

L'élu calaisien estime aussi que les efforts pourraient être portés avec plus de profits sur le site d'Hunstman-Tioxide : « *Cette usine va changer d'activité, passer de la fabrication de pigments à celle d'engrais. Tioxide fait partie du paysage économique calaisien, il représente plusieurs centaines d'emplois. Ce changement d'activité va amener une classification plus sévère. Pourquoi multiplier les risques Concentrons-nous sur ça, Tioxide, ce sont des emplois qui existent déjà, pas des emplois sur le papier. Je pense aussi aux riverains, les gens qui résident en front de mer, dans le quartier du Courgain ou rue de Bitche. Eras sera à 200 mètres, on dit qu'on va construire une butte paysagère, ça paraît bien insuffisant...* »

Sur beaucoup de points, Antoine Deguines rejoint les préoccupations de l'Adeca : « *Il reste beaucoup trop d'incertitudes, comment prendre une telle décision en l'état ? À mon sens, il faut attendre le port 2015 qui passe bien avant le projet d'Eras, et c'est Tioxide qu'il faut privilégier* ».

Une réunion publique jeudi soir

Ce jeudi à 18h30, une réunion publique est organisée salle Pascal à Calais : son thème, l'installation d'Eras Metal

© Mot Compte Double - Relations Presse