

## ENVIRONNEMENT

### **Calais** Port 2015 - Eras : deux projets incompatibles pour l'ADECA

Ce soir, la ville organise une nouvelle réunion publique sur la possible implantation par Eras Metal d'une unité de production d'oxyde de zinc à partir des poussières d'aciérie. L'Association de défense de l'environnement du Calaisais, l'ADECA, maintient plus que jamais son opposition au projet, qu'elle juge en contradiction avec Calais Port 2015. Le point avec son président, Dany Bogaert.

PAR ANNICK MICHAUD

calais@lavoixdunord.fr PHOTO LA VOIX

Quoi de neuf depuis la dernière réunion publique, le 1er juillet ? « En juillet, nous avons reçu la version papier de Calais Port 2015. Auparavant, lors d'une rencontre avec la commission du débat public, nous avions pointé du doigt l'installation de sites Seveso à portée de fusil du projet. Sur papier, nous avons confirmation qu'il y a une incohérence très forte avec les plans de Calais Port 2015. » Quelle incohérence ? « Le bureau d'études a simulé une pollution venant d'Eras selon un axe des vents sud-ouest. La concentration

maximale des rejets accidentels se retrouverait sur le site de l'ancien hoverport... où sera la nouvelle gare maritime et l'accès tourisme. Quand nous avons vu ça, nous avons fait un cahier d'acteur en disant que cela risquait de remettre en question Calais Port 2015. Souvenons-nous de l'incident qui s'était produit en 2006 quand des rejets de soufre de Tioxide étaient arrivés au port et que le plan blanc avait été déclenché. A l'origine, cette simulation était arrangeante car les rejets partaient vers la mer, hypothèse qui pose aujourd'hui problème avec Calais Port 2015. Avec des vents de nord-ouest, les rejets iraient vers des secteurs habités : la route de Gravelines, la rue Mollien, l'EREA. Ce n'est pas acceptable. » L'ADECA est donc toujours opposée à l'installation d'Eras Metal sur l'ancien site Unicore ? « Encore plus qu'avant. Ce projet est en contradiction avec celui de Calais Port 2015 et ses 1 800 embauches annoncées. Calais Port 2015 repose sur le principe d'un éco-port et d'une liaison port-ville pour amener les touristes

dans Calais. On ne peut pas jouer la carte du transport et du développement durable et laisser s'installer un site industriel en contradiction avec ces principes. Pour relier le port à la ville, il n'y a à notre sens qu'une seule voie, le long du site d'Eras. De plus, nous n'avons pas eu de réponses écrites sur les risques de rejets intempestifs, ni sur la part des métaux lourds dans les poussières... » Si le projet devait être validé par le préfet, l'ADECA continuerait-elle à s'y opposer ? « Nous ne remettrons pas en cause les décisions prises. Les élus et l'Etat prendront leurs responsabilités. Mais nous continuerons à informer la population. Les projets doivent être cohérents et on peut trouver de l'emploi dans le développement durable. »

### **Les Verts du Calaisais réaffirment eux aussi leur opposition à l'arrivée d'Eras Métal. «Les petites modifications**

Les Verts du Calaisais réaffirment eux aussi leur opposition à l'arrivée d'Eras Métal. «Les petites modifications apportées par Eras sur son projet d'usine à Calais n'ont pas levé nos craintes. Cette usine classée Seveso, située à 250 mètres d'une école, d'un quartier et du terminal transmanche n'est pas désirée. Les risques de pollution de l'air, des sols et du bassin Ravisse restent très inquiétants et même s'ils sont comme dit l'entreprise conformes aux normes européennes, ils viennent s'ajouter à une pollution déjà conséquente dans ce quartier de Calais où la population a massivement exprimé son refus (manifestation, pétition, réunion...). Nous ne voulons pas d'un développement économique à n'importe quel prix car outre les problèmes de santé qu'elle peut générer, cette usine

risque fort de détruire plus d'emplois (tourisme, attractivité de **Calais** projet port 2015) qu'elle va en créer», jugent les Verts. À noter aussi que Dany Bogaert proposera une motion au conseil d'administration de l'

#### **EREA**

, où il travaille. «Pas question d'exposer les 160 élèves, dont 50 internes, et la cinquantaine de membres du personnel.» Motion qui, si elle est adoptée, sera envoyée au président de la Région, porteuse du projet Calais Port 2015