

DÉBAT PUBLIC

Calais Port 2015 : « projet de boutiquiers » pour les uns, « défi de la modernité » pour les autres

Beaucoup de monde, jeudi soir à Nausicaä, pour débattre du projet de grand port Calaisien prévu pour 2015. Des élus locaux, mais aussi des représentants syndicaux, des chambres de commerce et d'industrie, de « simples contribuables » venus exposer leur avis ou inquiétude au maître d'ouvrage du projet, la région.

Un membre des communistes du Boulonnais ouvre le bal avec une allocution argumentée et visiblement longuement préparée. « Ce projet au coût pharaonique aura des répercussions sur notre port Boulonnais », attaque-t-il.

« Un faux problème »

« Pour moi c'est un faux problème de dire que Calais doit s'agrandir tout ça parce qu'en face, Douvres prépare la même chose, alors que Dunkerque a des quais inutilisés et que le tunnel sous la Manche est sous-utilisé. » Et de conclure : « c'est un projet de boutiquiers plus qu'un aménagement concerté sur notre Côte d'Opale. »



Une salle comble et des interventions de syndicats ou politiques : Calais 2015, ça intéresse !

« Le port de Calais est saturé, rétorque Charles François, conseiller régional. Sans compter que trafic maritime va augmenter dans les prochaines années, tout comme la taille des bateaux. » « C'est donc un défi de modernité qu'il nous faut re-

lever », complète la conseillère régionale Jeannine Marquaille.

D'autres intervenants font remarquer « les potentialités sous-estimées de sports de Dunkerque et Boulogne ». Ce à quoi les Calaisiens, nombreux dans la salle, ont vive-

ment réagi : « Boulogne a eu sa nouvelle passerelle, pourquoi Calais n'aurait pas son extension ? Lance un représentant du personnel de la CCI de Calais. Nous avons l'opportunité de créer un bel outil, ne gagnons pas tout avec des querelles de clochers. » ■ VIRGINIE ENÉE