

CCI du littoral. Quels ajustements ?

La conférence de rentrée de Jean-Marc Puisseuseau a été l'occasion d'évoquer la fusion des CCI du littoral. La voie est tracée mais quelques obstacles restent à lever.

Un port unique... une seule société portuaire. Ce qui ressemblait à une utopie il y a quelques mois prend enfin forme. Et pourtant, l'heure n'est plus à la réflexion, mais bien à l'action et dans sa conférence de rentrée, Jean-Marc Puisseuseau était plutôt formel: il sera président de la CCI de Calais jusqu'en janvier 2011. Après, un seul président dirigera l'unique CCI de la Côte d'Opale. Dominique Naels, actuel président de la CCI Dunkerque, est pressenti à ce poste. Quant au siège, il devrait être établi à Calais. Cinquante membres siègeront dans cette nouvelle chambre territoriale (11 élus

de Calais, 24 de Dunkerque et 15 de Boulogne). Un nombre déterminé par le poids économique de chaque territoire.

Des finances en cale sèche
Avant que les trois chambres ne fusionnent, Jean-Marc Puisseuseau a demandé un audit financier sur les trois ports, seule condition pour installer la société portuaire. « La situation financière de Calais est saine et celle de Boulogne est très mauvaise du fait d'un manque de chiffre d'affaires. Une chose est sûre: Calais ne remboursera pas le déficit de Boulogne. Nous n'en avons pas les moyens ! »

Et le président Puisseuseau de rappeler que le port unique à venir devra se faire sur d'autres bases: « Les installations seront envisagées pour permettre de nouveaux trafics, alors que Boulogne fasse du transmanche avec des catama-



● Jean-Marc Puisseuseau, président de la CCI de Calais.

rans, je ne suis pas contre, mais pas avec des ferries qui viennent concurrencer Calais. »

Un trafic en hausse
Côté trafic justement, les compa-

gnies ferries de Calais enregistrent de bons chiffres en dépit de la crise. Depuis le début de l'année, 7,5 millions de passagers et 1,2 million de camions ont transité par le port. « C'est mieux qu'en

2008 et au même niveau qu'en 2007. » Mais pour accueillir les nouveaux bateaux et préparer « Calais 2015 », le port connaîtra de nouveaux travaux: 37 M€ ont été engagés sur 2009-2010.

Calais 2015 à toute vapeur

Le projet « calais port 2015 » initié prend forme, pour le plus grand plaisir du président de la CCI Calais, qui voit là un moyen de conforter non seulement la place du port mais aussi les 10.000

emplois qu'il procure. « Il est important de se développer et de garder notre compétitivité. L'enjeu est de constater une augmentation du trafic chaque année. »

Le premier « long » bateau (ils gagnent 40 m en longueur et 6 m en largeur), devrait accoster en 2015, même si tous les travaux ne sont pas finis. « Calais-Douvres ne représentera pas le seul trafic; de nouvelles liaisons apparaîtront. »

L. Bouville et B. Tardiveau

RÉACTION À UN « FRONT COMMUN CALAIS-DUNKERQUE »

Président de la CCI de Boulogne-Montreuil, Francis Leroy a dénoncé le 19 octobre la constitution d'un « front commun Calais-Dunkerque » dans le processus de rapprochement des CCI du littoral. « Jean-Marc Puisseuseau et Dominique Naels se sont répartis les rôles: à Dunkerque la présidence, à Calais le siège social. C'est inadmissible. C'est faire fi des élus de Boulogne-Montreuil... », a-t-il expliqué. « Qu'on me comprenne bien: je ne suis pas opposé à la fusion. Je veux simplement des garanties sur le système des délégations et la représentativité des territoires ».