Radio régionale – 24 novembre 2009

Informations +

La Radio de La Mer se compose de journaux, de magazines, de débats, de tranches d'animation sur tous les sujets intéressant le monde maritime, dont bien sûr les voyages, les sports, les loisirs et les vacances.

Zone de diffusion : Nord Pas-de-Calais, Manche, Seine-Maritime, Finistère, Morbihan, Vendée.

Journaliste : Laila Hachimi

Durée : 2 min 03

Sur la page d'accueil

Fin du débat public sur le projet Calais Port 2015

La dernière réunion publique s'est tenue à Calais, le 16 octobre dernier.

Les débats ont été riches et la population très mobilisée. Et tous les avis s'accordent pour dire que le projet manque de cohérence et de consistance, bien qu'il soit jugé d'utilité publique. On fait le point avec Laila Hachimi...

Le reportage

Le projet Calais port 2015 coûte très cher, plus de 400 millions d'euros et c'est la raison pour laquelle il a été soumis au débat public pendant deux mois. Rappelons que ce projet, porté par la région, ambitionne de doubler le trafic transmanche à partir de Calais. Mais au lendemain du débat public, la faisabilité de ce projet est remise en question. Ecoutons à ce sujet PFTB, président de la CPDP

« Il en est ressortit qu'il a des points forts et des points un peu faibles. Les points forts, c'est essentiellement l'aménagement du territoire et l'environnement, les aspects socio-économiques sont assez bien traités, les aspects de gouvernance c'est-à dire l'organisation du futur chantier et de son exploitation ultérieure et les aspects financiers restent à compléter. C'est un projet qui peut mûrir mais qu'il est précoce de déclarer comme étant complètement achevé. »

Quels sont les ponts qui sont prévus avec Boulogne et Dunkerque ?

Boulogne et Calais, c'est le même port. Il est évident qu'il y a un effort à faire d'harmonisation des activités, de complémentarité et non pas de concurrence puisque c'est le même port...

© Mot Compte Double - Relations Presse

C'est prévu dans le projet ?
Oui, mais seulement esquissé, c'est-à-dire que les moyens vraiment pratiques ne sont pas encore indiqués. La complémentarité avec Dunkerque, qui a des activités assez différentes est également à souligner, ce qui ne veut pas dire que chacun a une spécialité mais qu'il devrait y avoir au niveau régional une bonne entente. Et enfin il y a Eurotunnel qui est également une concurrence ou un complément qu'il convient de délimiter ».

La commission a maintenant deux mois pour livrer ses recommandations à l'administration et au maitre d'ouvrage. Ce dernier aura ensuite 3 mois pour y répondre. Reste que les élections régionales tombent dans cette période. La région risque donc d'obtenir un délai supplémentaire pour peaufiner son projet.

© Mot Compte Double - Relations Presse