

Débat public **Calais Port** 2015

cndp
Commission particulière
du débat public
Calais Port 2015

Cahier d'acteurs n°16

Contribution de la **Fédération maritime du port de Calais**

Fédération maritime
du port de Calais
BP 450
62225 Calais Cedex
Tél. : 03 21 97 27 00
Président : Monsieur Patrick Foissey

Le port de Calais, acteur de la vie économique locale et régionale

La Fédération maritime du port de Calais souscrit entièrement aux arguments développés dans les contributions de la Chambre de commerce et d'industrie de Calais, gestionnaire des installations portuaires, publiés dans les numéros 1 et 2 des cahiers d'acteurs du Débat public.

L'analyse des besoins de développement de l'outil portuaire pour répondre aux besoins des opérateurs maritimes transmanche (augmentation de la taille des navires pour rationaliser l'exploitation de la ligne Calais/Douvres) est pertinente. Des navires plus grands permettront, sans augmenter le nombre de traversées, de répondre à la progression des trafics

des passagers mais aussi du fret attendue dans les prochaines décennies par l'ensemble des experts qui appuient leurs prévisions notamment sur les évolutions démographiques en Grande-Bretagne et en France.

Il en est de même pour ce qui concerne la nécessité de disposer de nouveaux espaces à terre. La qualité des services que nous devons à nos clients en dépend et nous savons par ailleurs que s'impose à nous la nécessité d'intégrer dans nos schémas d'organisation des pré- et des post-acheminements des marchandises l'intermodalité des moyens de transport.



La Fédération maritime du port de Calais

Créée en 1909, la Fédération maritime du port de Calais regroupe aujourd'hui une trentaine d'entreprises portuaires et industrielles qui sont utilisatrices des installations portuaires.

La Fédération maritime du port de Calais assure la promotion et la défense des intérêts généraux du port de Calais et contribue au développement des trafics.

C'est à ce titre que cette organisation a souhaité apporter sa contribution au Grand Débat Public "Calais Port 2015"

LISTE DES MEMBRES DE LA FEDERATION MARITIME

ALCATEL CABLE FRANCE

M. Flipo Grégory
536 Quai de la Loire B.P. 8
62225 Calais Cedex

ANTOINE RAVISSE

Coutier Maritime
12 Bd des alliés B.P. 817
62225 Calais Cedex

ASSOCIATED SHIPPING AGENCIES

12 Bd des alliés B.P. 817
62225 Calais Cedex

ATELIERS ROGLIANO

M. Rogliano
Quai de la cale de Radoub
62100 Calais

CARPENTIER ET FILS

M. Sagnard David
700 Avenue Roger Salengro
62100 Calais

FCAP

M. Foissey
B.P. 450
62225 Calais Cedex

FOISSEY JEAN-LOUIS

12 Bd des alliés
B.P. 817
62225 Calais Cedex

FRANCE MONTAGE FABRICATION

M. Marc Philipps
Rue des garennes ZI des dunes
62100 Calais

GSM SA

Secteur nord
Les Technodes B.P. 2
78931. Guerville cedex

HUNTSMAN TIOXIDE

M. De la Lamarlière Marc
1 Rue des garennes B.P.
62102 Calais Cedex

INGLARD SAS

Mr Christophe Avot
RN 43
62120 Aire-sur-la-lys

LEON VINCENT CALAIS SAS

M. Lasuen
Place de Suède B.P. 851
62226 Calais Cedex

P&O FERRIES LTD

M. Gérard Castre
Terminal est B.P. 421
62226 Calais Cedex

PILOTAGE DE CALAIS

M. Fischer Philippe
Quai de Marée B.P. 469
62225 Calais Cedex

SAS GHESQUIERS JPG

Hôtel d'entreprises
ZAC Marcel Doret
62100 Calais

SEA FRANCE

M. Launey direction financière
Terminal Car Ferry B.P. 49

SOCARENAM

M. Hauchart Pierric
Quai de la vistule B.P. 407
62226 Calais Cedex

SOCIETE DE MANUTENTION

De Calais (SMPC)
52 Rue de Moscou B.P. 835
62225 Calais Cedex

TSM

M. Lasuen
Terminal sucrier P.P. 42
62226 Calais Cedex

WALON FRANCE

M. Rybinsky Philippe
Rue d'Asfeld
62100 Calais



“Calais Port 2015” et aménagement du territoire

Le projet “Calais Port 2015” est l'occasion pour la Fédération maritime de rappeler le rôle très important du port de Calais dans l'économie nationale, à travers l'activité transmanche, mais également grâce à la contribution du port de commerce traditionnel dans l'activité économique de la ville de Calais et de la région.

Si une étude récente chiffre à quelque 10.000 emplois l'ensemble des retombées économiques du port en termes d'emplois directs, indirects et

induits, le port de commerce traditionnel génère à lui seul plus de 2.000 emplois directs et indirects même si les tonnages traités restent modestes.

Le port de Calais constitue par exemple un atout majeur pour l'entreprise Alcatel Lucent qui produit chaque année à Calais plusieurs dizaines de milliers de kilomètres de fibres optiques. Une production qui représente plus du tiers de la production mondiale de câbles sous marins mais seulement quelques milliers de tonnes.

Un tonnage pourtant si important en terme de valeur ajoutée pour l'économie locale mais également pour le groupe industriel.

Cet exemple, qui n'est pas unique à Calais (citons par exemple l'usine du groupe “Tioxide Huntsman” ou encore “Graftech”) nous fait dire qu'une tonne de marchandise à Calais, en terme de valeur ajoutée, ce n'est pas la même chose qu'une tonne de fret dans un grand port de transit.

Etre en mesure de faire évoluer les équipements portuaires et de les dimensionner pour répondre à la demande

Des trafics qu'il convient donc de préserver, voire de développer à chaque fois que cela est possible : pour y parvenir il convient d'adapter sans cesse les équipements portuaires et aujourd'hui, dans les limites du port que nous connaissons, la place est limitée. Dans le bassin en eau profonde nous pouvons accueillir si-

multanément 2 câblers alors que nous savons que dans l'avenir, compte tenu de la demande croissante de fibres optiques pour compléter le maillage mondial des autoroutes de l'information et de la place prépondérante de l'unité de production calaisienne d'Alcatel Lucent, nous aurons besoin de 3 postes pour les câblers.

Pour imaginer ce développement, il conviendra de libérer de l'espace dans l'actuel bassin en eau profonde après que le trafic transmanche ait partiellement basculé dans le nouveau port en projet.



Le port de Calais doit réussir le pari de l'intermodalité

Nous adhérons par ailleurs au souhait de l'autorité portuaire, la Région Nord-Pas de Calais, et de son concessionnaire, la Chambre de commerce et d'industrie de Calais, de diversifier les activités du port de Calais en misant sur les perspectives de transferts modaux (cabotage intra européen et développement du transport ferroviaire) qui s'imposent à nous dans un futur proche.

Cette diversification et notamment la mise en œuvre du report modal vers le ferroviaire pour les pré- ou post-acheminement induisent des développements importants de la demande en matière d'équipements portuaires.

Calais présente tous les atouts pour répondre à cette demande :

- Point de massification des échanges entre le Continent et la Grande Bretagne et débouché naturel pour des liaisons avec le sud et le nord de l'Europe

- Des espaces terrestres à proximité des quais sont nécessaires pour mettre en œuvre ce report modal du maritime vers le ferroviaire (ou l'inverse)

Le port de Calais, dans sa configuration actuelle, ne dispose pas de ces espaces d'où la nécessité aux yeux de toutes les entreprises adhérentes de la Fédération maritime de réaliser le projet "Calais Port 2015".

Il conviendra par ailleurs que le Conseil régional qui est porteur d'un ambitieux schéma régional, des transports, veille à la réalisation d'aménagements ferroviaires adaptés pour raccorder "Calais Port 2015" à la ligne Calais-Dunkerque.

Ce sera l'une des conditions nécessaires pour gagner le pari de l'inter-modularité rendue possible à terme par la réalisation de "Calais Port 2015".



Les cahiers d'acteurs sont des contributions portant sur le projet soumis au débat public, écrites et argumentées rédigées par des personnes ou groupes de personnes. Au titre de l'équivalence, la CPDP les diffuse aux mêmes destinataires que les autres supports du débat. Leur contenu n'engage que leurs auteurs.

Pour tout contact

Commission particulière
du débat public Calais Port 2015

24 place d'Armes - 62100 Calais

Tél. : 03 21 46 18 00 - Fax : 03 21 46 06 99

contact@debatpublic-calais-port2015.org

cndp
Commission particulière
du débat public
Calais Port 2015

www.debatpublic-calais-port2015.org