

# Débat public Calais Port 2015

**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
Calais Port 2015

## Cahier d'acteurs n°17



Union locale CFE CGC de Calais  
Bourse du travail Place Crèvecoeur  
62100 Calais  
Tél. : 03 21 85 33 02  
Fax : 03 21 85 33 52  
cfecgc.calais@live.fr  
[www.cfecgc.org](http://www.cfecgc.org)

## Contribution de l'Union locale CFE CGC de Calais

### Calais Port 2015, Soyons ambitieux et nommons-le : "Projet Transports Côte d'Opale 2015"

En effet, tout projet, s'il n'a pas de caractère ambitieux et de dimension européenne et, dans le cas de Calais, de dimension internationale est appelé à végéter. Le projet Calais Port 2015 se doit d'être ambitieux, d'englober toute la Côte d'Opale. Pour y arriver, les guerres intestines de clocher doivent cesser, de CCI, de Président de Région montrant son opposition à un président de CCI d'une grande ville du littoral 62, à un Député Maire d'une grande ville du littoral 59, favorisant l'implantation d'une compagnie maritime transmanche à presque low cost et sans création d'emplois alors qu'une autre compagnie d'une ville voisine stoppe 3 navires et envisage de se séparer de plus de 500 salariés qui sont pour la majorité originaires et vivant dans .....les 3 grandes villes du littoral Côte d'Opale.

**La CFE CGC de l'Union locale de Calais** mais aussi de la **fédération des transports CFE CGC** ainsi que de la **FICT** (Fédération internationale des cadres du Transport) de par son

représentant interviennent depuis plus de 15 ans sur de nombreux sujets et cela, au niveau entreprises, en particulier avec Euro-tunnel, municipalité avec des rencontres qui existaient dans le passé récent et que nous espérons au minimum annuelle avec Madame le maire, avec l'Etat ainsi qu'à l'occasion de rencontres avec Monsieur le Sous Préfet mais également au niveau du Ministère des Transports avec Monsieur Bussereau et son équipe dirigeante dans le cadre de discussions dans le cadre de la politique ferroviaire et son ouverture aux opérateurs privés, au niveau de l'UTP (Union professionnelle des transports). Dans le cadre de rencontres sénatoriales en janvier 2008, organisées sur les transports à l'horizon 2020, dans le cadre des travaux transports du Grenelle, ainsi qu'à Bruxelles dans le cadre de rencontres à la demande de la FICT et de la CFE CGC Transports auprès de la DGtren (Direction générale des transports et de l'énergie).

## Quelques constats

Au niveau des rencontres sénatoriales, les acteurs politiques et économiques de la Seine maritime étaient nombreux, ont beaucoup occupé le terrain et ont défendu leurs projets pour les ports du Havre et de Rouen. Nous avons cherché des représentants des départements du Nord et Pas-de-Calais, nous poursuivons cette quête. Nous avons posé la question suivante au représentant du fret SNCF :

Est-il vrai que la première gare de fret SNCF est Anvers ? La réponse a été "oui".

Savez vous qu'il existe un port en eau profonde et en accès direct à la mer et cela contrairement aux ports d'Anvers et de Rotterdam que de plus, ce port se trouve proche du port de Calais et du tunnel sous la manche ? La réponse de ce responsable et du rapporteur des débats a été : "mais Dunkerque n'est qu'un port destiné au vrac !" Quelle méconnaissance de nos ports et de notre région ! que font nos responsables politiques ? Que font nos responsables économiques pour éviter que les richesses françaises transitent ailleurs que dans les ports Français, pour que les emplois créés pour transporter et manipuler ces marchandises reviennent en France ?

Pour que ce projet aboutisse, pour qu'il soit viable, qu'il se développe, le projet port 2015 ou plutôt le projet "Calais Port Côte d'Opale 2015" se doit de développer les points suivants dont certains sont demandés depuis de nombreuses années par la CFE CGC :

> **Une véritable ligne ferroviaire à double voie** et électrifiée qui relie Calais à Dunkerque mais aussi Calais à un vrai réseau ferroviaire national à vocation passagers mais aussi à vocation fret (exemple fret rapide TGV avec la poste et les services postaux ou de messagerie nord européens).

> **Une plateforme multi modale à vocation internationale** implantée proche des atouts que la Côte d'Opale possède :

- port en eau profonde et à grand gabarit,
- port et tunnel transmanche,
- canal à grand gabarit,
- autoroutes, réseau ferrés,
- un aéroport, de plus, le personnel est qualifié et de qualité connu comme dur à la tâche. Le tout correspond point par point aux exigences des Grenelles et aux grandes exigences environnementales qui se dessinent très vite.

> **Une politique commerciale agressive envers les grands armateurs** pour que leurs navires, en particulier les porte conteneurs accostent régulièrement à Dunkerque.

> Observons la carte page 82 du dossier du débat public. Il est évident que Calais ne peut que servir de port d'appui à Dunkerque. Concernant le fret maritime, Calais à sa place dans le cabotage intra-communautaire.

> Calais n'a pas vocation à être port de pêche et de transformation des produits de la mer. Calais est comme Douvres la voie royale entre la France et l'Angleterre. Douvres l'a compris. Calais, son port, son tunnel l'ont compris. Les deux autres villes, les deux autres ports, les politiques régionaux l'ont-ils compris ? Nous en doutons, Faut-il en conclure que les anglais sont plus fins stratèges que nous ?

> Mise en place d'un **TER GV entre Londres, Ashford, Calais et Lille**. Cela pourrait compenser le si peu d'arrêts de l'Eurostar à Calais. Pour rappel, **Calais est la voie d'accès de l'Angleterre vers l'Europe**.

> Une réelle implication de RFF (Réseau ferré de France) qui semble absent des débats alors qu'il est un acteur primordial dans ce projet.

> Un engagement réel de la Région de ne plus alimenter les querelles de clocher et d'être un partenaire loyal.

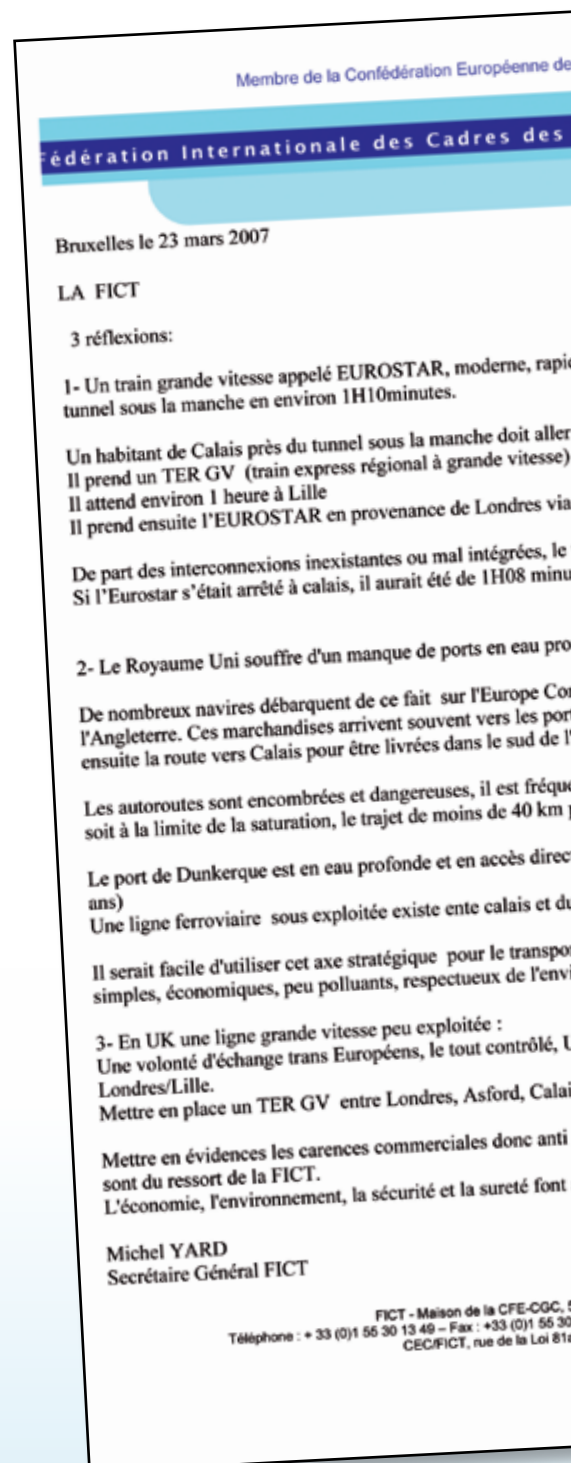
> Un engagement réel de l'Etat pour accompagner ce projet : Administrations telles que douane, police etc.



Présence de la CFE CGC dans le cadre du Grenelle de l'environnement.



Réunion du bureau CFE CGC.



Lettre de la FICT remise le 23 mars 2007 en main propre à la task force maritime et à divers commissaires Européens Européennes telle que Mr Joe Borg, Benoit Le Bret...



Le + syndical  
DONNONS DE LA FORCE  
A VOS COMPETENCES

Bâtiment C12  
EUROTUNNEL

## SYNDICAT C.F.E. – CGC DES ACTIVITES DE TRANSPORT SOUS LA MANCHE « EUROTUNNEL »

Monsieur Dominique BUSSEREAU  
Secrétaire d'Etat aux Transports

Paris le 24 juin 2008.

Plaidoyer pour une région délaissée mais à vocation Européenne. A vocation de développer les échanges européens.

Autrefois, région « cul de sac » vers l'Angleterre, le Nord pas de Calais a 2 faces ouvertes vers l'Europe et les pays tiers :

L'une vers l'Angleterre (qui ne possède pas de ports en eau profonde sur sa face EST

L'autre principalement axée vers le Bénélux, L'Allemagne, les pays nordiques et les pays de l'Est

Les autres faces sont résolument tournées vers le reste de la France métropolitaine et les pays du Sud.

Cette région possède des infrastructures non suffisantes mais de qualité : autoroutes, routes, TGV, canaux, ports et port en eau profonde, centrales électriques nucléaires, accès internet.....

Cette région ou le taux de chômage est plus élevé que la moyenne possède une des populations les plus jeunes de France.

-Au niveau transports, surtout au niveau transports européens, cette région subit le joug des ports et plateformes multimodales belges, néerlandaises, allemandes qui accaparent le trafic vers l'Angleterre. Ces Marchandises l'on remet sur un camion et qui transite par Calais ou Dunkerque.

Ces navires accostant sur des ports non français, des milliers de tonnes de fret à destination de la France ou provenant de la France sont aussi chargés sur des camions et sillonnent les routes françaises. Des milliers d'emplois, que cela soit en manutention, routier, logistique, vente, transit, commerce etc..... Nous échappent. De plus, les dizaines de milliers de camions sur les routes contribuent à tout sauf à contribuer au bien être de notre planète (Grenelle Environnement), et contribuent à dégrader presque gratuitement notre réseau routier.

---

CONFEDERATION FRANCAISE DE L'ENCADREMENT CGC

Comme cité plus haut, les atouts existent pourtant

Nous avons un port en eau profonde, Dunkerque, socialement équilibré, peu ou pas de conflit. Les possibilités de développement sont importantes (pour rappel, le port d'Anvers mesure 70 KM)

Nous avons un tunnel sous la manche..... presque totalement délaissé par le fret ferroviaire.

Nous avons une ligne ferrée entre Calais et Dunkerque.....mais on a oublié de penser qu'il aurait été utile de l'électrifier.

Nous avons une plateforme multimodale à Lille et encore beaucoup de place sur le littoral pour en construire une autre (la Belgique, sur la même surface en a 5 fois plus que le NPDC).

-Dans quelque temps, les Jeux olympiques auront lieu à Londres. Le Nord Pas de Calais sera la plaque tournante des échanges pendant ces jeux. La France des transports doit accompagner la France sportive, la France touristique et trouver l'énergie et les moyens pour assurer un trafic fluide, efficace, rapide et sécuritaire. La France des transports doit trouver les moyens de contrôle rapides et sécuritaires. Avec la mise en place de TER GV entre Londres, Calais et Lille, La région peut être une formidable base arrière des JO et une magnifique vitrine de la France.

Michel YARD

Lettre du 24 juin 2008 de la CFE CGC Transports  
remise en main propre dans ses locaux à  
Monsieur Dominique Bussereau  
secrétaire d'Etat aux transports

## Que fait et qu'espère une organisation syndicale face à ce projet ?

- Dunkerque, en prenant quelque pourcentage dans les parts de marché des ports de la mer du nord, engendre une création de nombreux emplois de chauffeurs poids lourds à vocation régionale donc non délocalisables vers les transporteurs low cost.

> De nombreux conteneurs déchargés à Dunkerque prendront la route ou le rail vers Calais port et Eurotunnel vers l'Angleterre. D'autres ensembles ferroviaires fret sillonneront l'Europe et encombreront moins les routes (problèmes environnementaux).

> Une plateforme multimodale à vocation internationale est aussi créatrice d'emplois qui deviennent d'ailleurs de plus en plus qualifiés.

> Un TERGV sera obligatoirement promoteur d'échanges entre notre région et le Kent, par ailleurs, il sera très certainement créateur d'emplois.

> L'image de La Côte d'Opale dans son ensemble sera de qualité, à la fois environnementale, elle attirera les investisseurs qui engendreront des richesses permettant la création d'emplois.

> Encore un tout petit point, nous avons un bon réseau de canaux, des paysages exceptionnels, dotons la petite base nautique de Calais de véritables moyens d'accueil, ayons une politique commerciale agressive et attirons un professionnel des voyages sur les canaux...

**La CFE CGC se veut partenaire critique de tout projet développant le Calais et la Côte d'Opale, elle sera très attentive à ce que les retombées soient aussi dirigées vers les salariés et en particulier ceux de l'encadrement de la région et de leurs familles. Les emplois devront être durables, à valeur ajoutée pour le salarié comme pour la Côte d'Opale et socialement dignes et non pas à bas coût comme cela devient une coutume en France.**



Contact :  
Michel YARD  
Secrétaire général Union Locale de Calais  
Membre du Conseil de la Fédération  
des Transports  
Secrétaire général de la FICT  
michel.yard@laposte.net

Les cahiers d'acteurs sont des contributions portant sur le projet soumis au débat public, écrites et argumentées rédigées par des personnes ou groupes de personnes. Au titre de l'équivalence, la CPDP les diffuse aux mêmes destinataires que les autres supports du débat. Leur contenu n'engage que leurs auteurs.

### Pour tout contact

Commission particulière  
du débat public Calais Port 2015

24 place d'Armes - 62100 Calais

Tél. : 03 21 46 18 00 - Fax : 03 21 46 06 99

contact@debatpublic-calais-port2015.org

**cndp**  
Commission particulière  
du débat public  
Calais Port 2015

[www.debatpublic-calais-port2015.org](http://www.debatpublic-calais-port2015.org)