

Débat public Calais Port 2015

cndp
Commission particulière
du débat public
Calais Port 2015

Cahier d'acteurs n°8



Hôtel de Ville de CALAIS
BP 329
62107 CALAIS Cédex
www.calais.fr

Contribution de la Ville de Calais

Calais port 2015 un projet ambitieux, porteur d'avenir

Calais Port 2015 :

Un projet nécessaire au regard de la situation économique du Calaisis et de la ville de Calais

- Première ville du Pas de Calais avec ses 76000 habitants, Calais vient d'accuser une perte de 2100 habitants entre les deux derniers recensements.
- Plus de 1/3 de la population a moins de 25 ans.
- Un quart de la population vit des minima sociaux- le taux de bénéficiaires du RMI est 3 fois supérieur à la moyenne nationale.
- Le nombre de suppressions d'emplois annoncés dépasse les 1000 au premier semestre 2009 : Seafrance , Noyon, Shaeffler, Brunet etc.

Le port de Calais fait vivre en bonne partie l'agglomération du Calaisis, les milliers d'emplois directs ainsi que les emplois indirects permettent à l'économie locale de ne pas sombrer définitivement.



Les cahiers d'acteurs sont des contributions portant sur le projet soumis au débat public, écrites et argumentées rédigées par des personnes ou groupes de personnes. Au titre de l'équivalence, la CPDP les diffuse aux mêmes destinataires que les autres supports du débat. Leur contenu n'engage que leurs auteurs.

Il est indispensable que le port poumon économique de l'agglomération, ne s'essouffle pas, l'ensemble de la population attend avec impatience un développement qui permettra à l'économie locale de s'en sortir. C'est pourquoi la Ville de Calais soutient sans réserve le projet Calais Port 2015.

Le projet d'extension à l'est de Calais Port 2015, rendu indispensable pour faire face à l'évolution de la taille des navires, permettra d'assurer le développement du trafic portuaire actuel, tant au niveau du transmanche passagers et fret, que du port de commerce. Il permettra aussi d'offrir de larges possibilités de développement du port à l'ouest, en particulier de la plaisance, avec des perspectives très intéressantes de positionnement étroit au coeur même de la ville de Calais. C'est une réelle opportunité, source importante d'évolution de l'économie touristique locale.

Ce projet dépasse donc le maintien et le développement espéré des emplois portuaires, il devrait permettre de générer de multiples activités nouvelles directes et indirectes dans le domaine portuaire mais aussi dans les activités de plaisance et de tourisme.



L'importance primordiale de la relation ville / port

L'histoire de la ville a petit à petit contribué à l'éloigner de son port : le déplacement progressif de celui-ci vers l'Est l'a écarté du coeur historique de la ville, Calais Nord. Les trafics de plus en plus importants, qui ont été souhaités et initiés dans le cadre du développement portuaire, ont conduit à la réalisation de voiries structurantes, qui ont le mérite de soulager la ville d'une circulation intense mais ont, dans le même temps, le défaut de permettre aux touristes de s'échapper au plus vite. Ces évolutions sont normales et compréhensibles, elles sont les nouvelles donnes des temps modernes.

Malgré l'éloignement relatif du port, la ville et le territoire doivent pouvoir bénéficier au maximum des flux importants de touristes passant à sa porte. Le projet Calais Port 2015 aura une forte attractivité, la Ville de Calais, présente un fort potentiel touristique. La Ville de Calais entend s'appuyer sur ce grand projet pour en tirer le meilleur parti. Elle entend par une attractivité nouvelle capter une partie du flux important de passagers qui passent au droit de la cité. Le projet Calais Port 2015 a d'ailleurs très bien identifié cet enjeu. Mais comment y parvenir ? Le port sera de lui-même très attractif. La ville

doit de son côté mieux exploiter son potentiel ô combien important :

- > **une superbe plage** de sable fin ;
- > **un front de mer** qui sera revitalisé par plusieurs projets structurants (palais des congrès, écoquartiers, Transport en Commun en Site Propre) ;
- > **des espaces portuaires** qui seront délaissés de leur activité originelle et qui présentent un potentiel de reconquête urbaine très important sur lesquels des projets se dessinent déjà ;
- > **un potentiel de développement** de la plaisance, dans des espaces en lien direct avec le

centre-ville ;

> **un patrimoine architectural** de grande qualité qui sera mis en valeur, par sa préservation, sa restauration, sa mise en réseau au travers de circuits, de promenades ;

> **une qualité de vie**, qui ne peut qu'être améliorée en gommant petit à petit l'héritage de l'histoire : manque d'espaces verts, rues étroites, problèmes de stationnement, ainsi qu'en créant de nouveaux espaces de vie entre Calais Nord et le port, profitant des espaces portuaires libérés à l'ouest.

Pour cela la Ville de Calais vient de lancer un appel à des équipes d'urbanistes pour l'élaboration d'un schéma d'aménagement prenant en compte ces préoccupations ainsi que celles liées au développement durable. Calais entend dans ses nouveaux développements urbains devenir une ville durable.

Il s'agit ensuite de créer un lien réel, physique, aisé, agréable, simple entre le port et la ville (aménagement du quai de la Loire par exemple, développement des navettes, cheminements piétons et cyclistes, amélioration de la signalétique). Enfin, il s'agit aussi par des actions de communication de créer un lien «impalpable», virtuel, un attachement à la Cité des Six Bourgeois, qui fera que les passagers du Port auront envie de s'y arrêter et surtout d'y revenir.

Enfin même si cela concerne un avenir plus lointain, le devenir du Bassin Carnot et ses fonctions seront aussi étudiées dans une large consultation entre les concessionnaires du port, la Région, l'Agglomération, la Ville, les opérateurs portuaires locaux.



Un impact positif sur la ville et les communes proches en terme de déplacements

Des réflexions en terme de déplacements sur le territoire du Calaisis sont en cours. La révision du plan de déplacement urbain (PDU) a été prescrite. Dans ce cadre, un schéma global de déplacement est à l'étude entre le Terminal portuaire, la Cité de la Dentelle, le Théâtre, la gare SNCF, le futur palais des Congrès, la zone Coubertin, le Channel et bien sûr la gare de Frethun et Euro-tunnel.

Une étude de faisabilité d'un transport commun en site propre va être réalisée prochainement. Celui-ci permettrait de relier la gare TGV, la cité de l'Europe, le centre ville, le secteur excellence territoriale et le Port. Chacun de ces sites génère un flux important d'utilisateurs. Il est nécessaire de réaliser un lien permettant de relier ces flux. La mise en place de navettes fluviales pour les passagers piétons ainsi que pour les déplacements

urbains est envisagée en centre ville.

Le projet Port 2015 permet d'avoir un regard nouveau en terme de déplacements et influencera de façon positive toutes les études précitées. Concernant le territoire de la Ville de Calais, il sera apporté une attention toute particulière aux déplacements ville-port par le transport en commun et les modes doux cyclistes et piétons.



Une gestion des flux maîtrisable

Le projet Calais Port 2015 est bien en synergie avec les projets territoriaux, celui du développement du transport logistique, celui du développement du Tunnel et de l'ensemble du Calaisis.

Sur le plan de l'entreprise en général et de l'économie touristique en particulier les conditions de développement sont remarquables, les complémentarités sont évidentes : portuaires, ferro-

viaires et autoroutières. La disponibilité foncière est importante et les accès autoroutiers et ferroviaires peuvent être mis en place dans de bonnes conditions.

Nous pouvons donc envisager un projet de territoire, porteur d'espoir

Le territoire s'engage dans des démarches de développement et d'innovation, notamment Calais Port 2015 dont l'apport pourrait être estimé à 10.000 emplois directs et indirects dans le domaine du transport et de la logistique.

Les projets liés à la réalisation de Calais port 2015 sont nombreux et font l'objet d'un accord profond entre les différents acteurs. Une concertation et un dialogue permanent aujourd'hui instaurés permettent d'envisager avec optimisme

l'avenir.

Le Calaisis a su s'organiser et s'unir, il espère maintenant être soutenu dans ses démarches ; Ce projet porte l'espérance de milliers de familles de Calais et du Calaisis.

Pour tout contact

Commission particulière
du débat public Calais Port 2015

24 place d'Armes - 62100 Calais

Tél. : 03 21 46 18 00 - Fax : 03 21 46 06 99

contact@debatpublic-calais-port2015.org

cndp
Commission particulière
du débat public
Calais Port 2015

www.debatpublic-calais-port2015.org