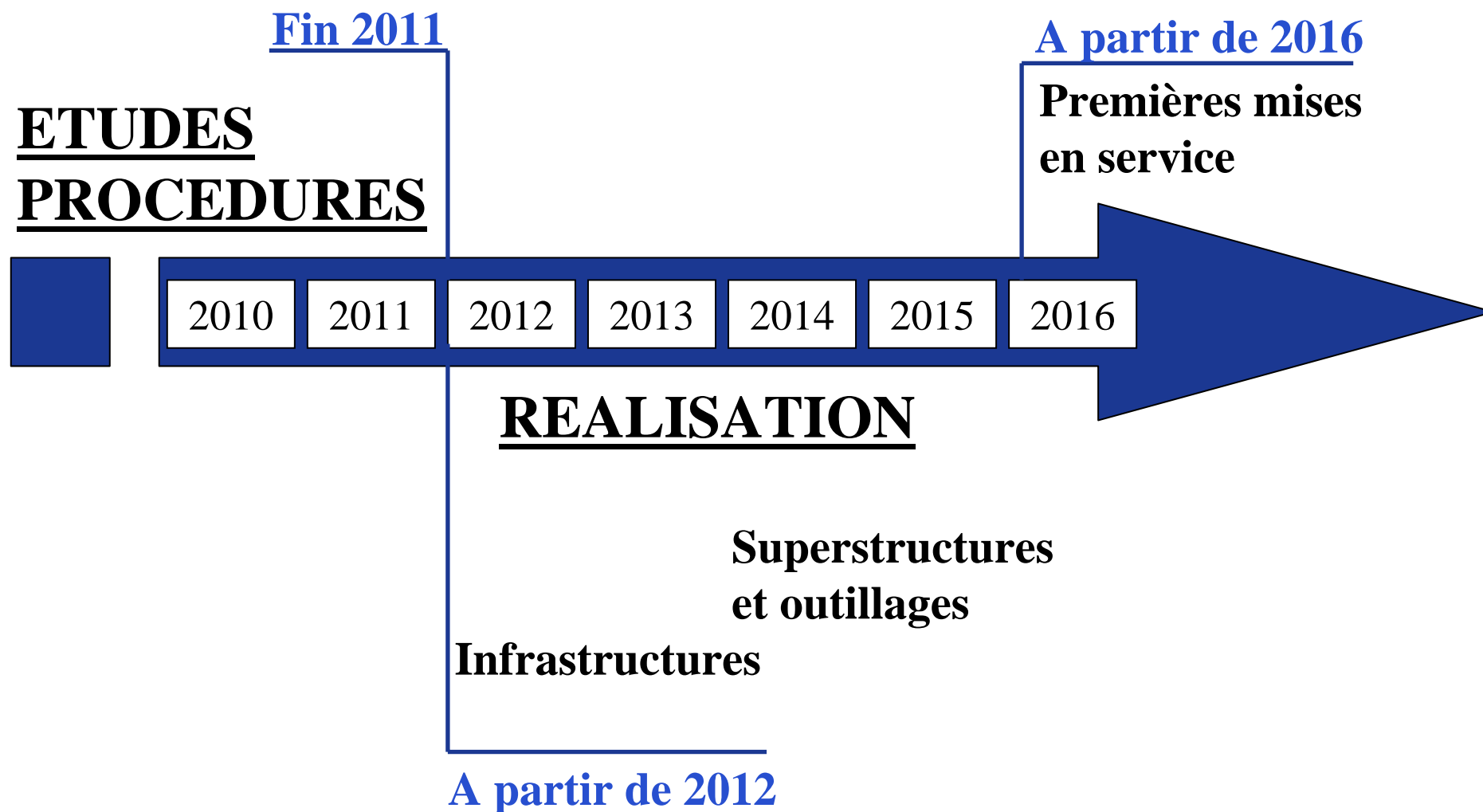


Réunion du 5/11/2009

## *Troisième partie*

# Les caractéristiques du projet Calais Port 2015 (coût, gouvernance)

## *Calendrier du projet*



## *Le coût du projet*

	En Keuros (HT)	Répartition
Etudes et campagnes préliminaires	2 000	0,4%
Infrastructures (digue, bassin...)	176 700	43,9%
Outillages et superstructures (terminal Ro-Ro, transmanche, circulation)	224 300	55,7%
<b>Total</b>	<b>403 000</b>	<b>100%</b>

## *Le coût du projet*

	En Keuros (HT)
Extension du Terminal Roro	23 100
Terminal transmanche Nord	107 000
Circulation et entrée du port	94 200
<b>Sous-Total « superstructure » outillages</b>	<b>224 300</b>

## *Le schéma opérationnel*

*Une répartition classique :*

**Autorité portuaire : concédant**

**Investissements d'infrastructures**

**Concessionnaire : exploitant**

**Investissements de superstructures**

# Un investissement rentable