



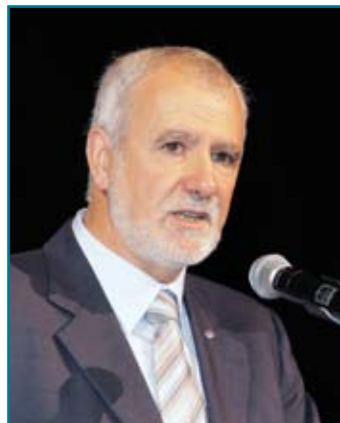
**Chambre de Métiers
et de l'Artisanat**

Tarn

La Chambre de Métiers est, auprès des pouvoirs publics, l'établissement public représentatif des intérêts généraux de l'Artisanat. Elle exerce ses attributions sous le contrôle de l'Etat, la tutelle étant assurée par la Préfecture. Elle est chargée de :

- Défendre et promouvoir l'Artisanat ;
 - Offrir aux entreprises les services et conseils dont elles ont besoin ;
 - Tenir le Répertoire des métiers et gérer le Centre de Formalités des Entreprises ;
 - Délivrer les attestations de la qualité d'Artisan et le titre de Maître Artisan ;
 - Participer à la qualification des chefs d'entreprise ;
 - Organiser, promouvoir et développer l'apprentissage dans le secteur des Métiers ;
 - Favoriser la formation professionnelle des chefs d'entreprise et de leurs salariés ;
 - Promouvoir les entreprises artisanales par des actions collectives telles que foires et salons, exportation,
- La Chambre de Métiers est donc présente pour accompagner le chef d'entreprise artisanale dans chaque étape de sa vie professionnelle, apprentissage, création ou reprise d'entreprise, formation, développement, transmission. Pour ce faire, elle travaille en concertation avec les organisations professionnelles de l'Artisanat. Etablissement public, la Chambre de Métiers est gérée par des artisans élus.*
- Les 36 membres élus composent une Assemblée Générale, instance de décision.*
- Les commissions (finances, formation, affaires économiques, valorisation de l'Image, métiers d'Art) procèdent à des études et émettent des propositions.*

L'autoroute, une dynamique de développement pour l'artisanat.



L'Artisanat sur le département du Tarn est un acteur majeur du développement économique. Il se développe, est offreur de formation et d'insertion, mais ce développement se traduit différemment selon la situation géographique. Il apparaît clairement que lorsque les entreprises artisanales sont enclavées, elles ont des difficultés à se développer donc à recruter.

Par ailleurs, la problématique de la transmission d'entreprises et des savoir-faire est plus difficile lorsque l'entreprise est à l'écart des grands axes de communication ;

L'autoroute c'est l'occasion d'offrir au bassin Castres Mazamet et à la zone montagne du Tarn le chaînon manquant de son développement.



L'artisanat, première entreprise de France.

L'artisanat est la première entreprise de France avec ses 920 000 établissements et ses 3,1 millions d'actifs, soit 11% de la population active ; c'est aussi le premier pourvoyeur d'embauches, avec plus de 100 000 embauches par an.

Acteur majeur de l'économie française avec 300 milliards de chiffre d'affaires par an, l'artisanat est un acteur économique de premier plan contre la dévitalisation des bourgs et des

villages, où il est fortement implanté : un tiers des artisans est installé dans des communes de moins de 2 000 habitants (Tarn : 40 %).

On compte en moyenne, 17 entreprises artisanales pour 1 000 habitants en zone rurale, contre 13 pour 1 000 en zone urbaine. Leur présence est un élément clé de l'activité économique en zone rurale.

L'artisanat, une économie de proximité qui répond aux grands enjeux sociétaux.

L'économie de proximité que représente l'Artisanat peut répondre aux grands enjeux de l'économie et de l'écologie contemporaine :

- L'enjeu environnemental, l'artisanat c'est la capacité à intégrer les circuits courts, à produire sur place au service du local
- L'enjeu de l'emploi et de la création d'entreprise, l'artisanat possède un grand potentiel de création d'activité
- L'enjeu éducatif, elle peut répondre par des ressources de formation, notamment l'apprentissage, à l'insertion des jeunes
- L'enjeu territorial, l'artisanat est facteur d'aménagement territorial et de consolidation du lien social
- L'enjeu international, l'artisanat est un vivier de savoir-faire spécifiques valorisables dans le monde entier.



MAIS :

L'artisanat, un tissu d'entreprises qui peine à se renouveler sur certaines parties du territoire tarnais.



Le secteur artisanal, composante essentielle du développement économique du Tarn compte 7500 établissements et 16 676 salariés (fin 2008).

Les métiers les plus représentés sont le bâtiment puis les métiers de l'alimentation et enfin les services. Sur le Tarn, les chefs d'entreprises artisanales de plus de 55 ans représentent 20% (1400) du nombre total d'artisans. Il y a là aussi un enjeu important pour le renouvellement du tissu artisanal.

L'artisanat s'est fortement développé ces dernières années mais pas de manière homogène sur tout le territoire tarnais.

De 2005 à 2009, pour le Tarn, le nombre d'établissements inscrits au répertoire des métiers a augmenté de 11,49%, dans le même temps le nombre d'établissements sur l'axe autoroutier Albi Toulouse (y compris la commune d'Albi) augmentait de 14,85% pendant que celui du futur axe Castres Toulouse (y compris la commune de Castres) évoluait seulement de 7,01%, ces chiffres sont encore plus bas dans l'arrière Pays Castrais.



Les entreprises de l'Est Tarnais enclavées.

Le Pays Sidobre Monts de Lacaune regroupe 29 communes situées aux confins du département du Tarn et de la région Midi-Pyrénées. Trois routes départementales et une nationale le relient aux territoires voisins : la RD 622 vers la région Midi Pyrénées via l'axe Castres-Toulouse, les RD 607 et 999 en direction d'Albi et Millau. A l'écart des grands axes de communication, il s'inscrit dans une région de moyenne montagne.

Bénéficiant d'importantes potentialités économiques locales, ce territoire se caractérise par un tissu d'entreprises atypiques pour une région rurale et montagnarde (plus de 350 PME à vocation régionale ou nationale implantées dans les Monts de Lacaune et employant 3 000 personnes).

- La filière charcuterie salaison constitue un pôle agroalimentaire unique en France (40 entreprises et 1000 emplois directs, soit 40 % des emplois en charcuterie salaison de Midi-Pyrénées et 50% des emplois en industrie agroalimentaire du Tarn).

- Le bassin granitier du Sidobre est le premier pôle européen d'extraction et de transformation du granit (7 % des emplois industriels du Tarn).

- La forêt, avec plus de 100 000 ha dont une partie arrive à maturité, représente un atout important pour le Pays (pôle régional majeur de première transformation dans le secteur de Brassac-le-Bez).

- La filière textile, malgré la crise et les nombreuses fermetures qui en résultèrent, demeure un élément d'identification locale. En contrepartie de ces importantes potentialités économiques et touristiques, ce territoire souffre de deux faiblesses majeures : son enclavement et un déclin démographique continu de sa population.

La mise en place de l'autoroute Castres Toulouse permettra de désenclaver tout cet arrière pays Castrais : Vallée du Thoré, Sidobre et Monts de Lacaune.





Il manque l'autoroute, le chaînon essentiel au potentiel de développement des entreprises.

Dans le sud du département, les entreprises sont particulièrement sensibles aux problèmes de transport. Qu'il s'agisse de Castres, Mazamet, Labastide Rouairoux, Dourgne ou l'ensemble des Monts de Lacaune. C'est la région traditionnelle de l'industrie de production. Ils se sentent enclavés et freinés dans la pénétration pour les marchés Toulousains pourtant très proches. Le recrutement est aussi concerné par ce problème : il est parfois difficile de trouver une main d'œuvre qualifiée ; il faut de plus, trouver un salarié « super-motivé » pour effectuer des déplacements qui prennent beaucoup de temps. Le Tarn s'inscrit dans une dynamique de développement économique forte, entourée d'un tissu de structures

d'accompagnement qui oeuvrent au développement économique (chambres consulaires, organismes de développement, technopôle Castres Mazamet).

Par ailleurs, les différentes structures de formation, de l'apprentissage d'un métier au cursus universitaire sont aux côtés des entreprises.

Mais quelque soit le niveau et la volonté de tous les acteurs, ceux-ci ne pourront compenser l'absence d'une autoroute qui relie le sud et l'Est du département à la capitale régionale et aux grands nœuds routiers régionaux, comme c'est le cas pour les autres agglomérations de midi-Pyrénées.

