

## **CONTRIBUTION DE L'ASSOCIATION DES GAULLISTES DU TARN SUD**

Le 17 Novembre 1979 , le Président de la République Monsieur Valéry Giscard d'Estaing se déplaçait à Mazamet au Palais des Congrès accompagné de 10 de ses ministres pour annoncer le Plan du Grand Sud Ouest. Dans ce plan il était question de désenclavement routier. Mais où en est t-on trente ans après et bien nous en sommes toujours à la case départ. Il est inadmissible de laisser le bassin d'emplois Castres Mazamet (deuxième bassin d'emploi de Midi-Pyrénées) enclavé et non relié à sa capitale régionale cela le pénalise beaucoup pour la venue d'entreprises nouvelles qui désirent s'installer.

Je suis pour l'autoroute voici mes arguments :

### **Mon premier argument sera la sécurité**

Selon un sondage effectué par la sécurité routière le département du Tarn est le plus accidentogène de France!!!!Ma famille a été touchée de plein fouet le 24 février 1985 ou 3 personnes sont décédées et encore à ce jour 7 personnes ont des séquelles de ce terrible accident qui a coûté la vie à trois jeunes filles de 27 ans lors qu'elles n'y étaient pour rien. Si à cette époque l'autoroute avait existé ces trois personnes seraient encore en vie grâce à la sécurité qu'apporte l'autoroute. Il n'y a pas de raison pour que le Sud du Tarn ne soit pas équipé d'une liaison sécuritaire autoroutière entre Castres et Toulouse.

### **Mon deuxième argument sera l'emploi dans le Sud du Tarn**

Le Sud du Tarn a des entreprises très performantes je pense notamment à l'industrie pharmaceutique du groupe Pierre Fabre qui a voulu maintenir ses emplois dans la région de Castres. Monsieur Pierre Fabre aurait pu s'expatrier ailleurs il a reçu de nombreuses propositions alléchantes mais il a toujours maintenu le cap de l'emploi local, heureusement pour notre bassin d'emploi Castres Mazamet. C'est aussi lui qui a relancé ce projet autoroutier Castres Mazamet par ses relations à Paris. Il y a aussi la Communauté d'Agglomération Castres Mazamet ou un certain Jacques Limouzy a remplacé les moutons par des entreprises sur l zone du Causse à Labruguière. Les technologies de l'information ont permis la création d'emplois dans le Sud du Tarn. Son successeur Monsieur Pascal Bugis à la tête de la Communauté d'Agglomération Castres Mazamet poursuit son oeuvre.

Nous ne pouvons pas laisser le Sud du Tarn ressembler au Causse du Larzac c'est la raison pour laquelle il nous faut absolument cette liaison autoroutière entre Castres et Toulouse, il en va de notre avenir et de celui de nos enfants. Saisissons donc cette chance il n'y en aura pas d'autres.

La liaison 2 fois 2 voies je n'y crois pas, l'Etat se désengagera et ne la réalisera pas faute de moyens financiers (1 650 milliards de dettes). Ce chiffre par le lui même et François Fillon qui ajoute " La France est en faillite " une phrase qui n'est pas passée inaperçue dans le monde politique.

Une liaison autoroutière permettra à de nouvelles entreprises de venir s'installer. Le bassin Castres Mazamet a besoin d'une reconversion industrielle et sans autoroute il ne peut y arriver.

### **Mon troisième argument c'est l'aménagement du territoire**

Il faut donner au Sud du Tarn toutes ses chances. Le Sud du Tarn possède des infrastructures sanitaires et sociales de premier plan, un réseau de collège et de lycées, un aéroport. Donnons au Sud du Tarn la même chose qu'à Albi, Montauban et Auch ou

des zones d'emplois se sont développées et où des emplois sont créés malgré la crise que nous subissons.

Enfin j'ai quelques remarques à faire sur les chiffres annoncés le 21 octobre dernier par Monsieur Frédéric Manon qui sont nettement supérieurs à ceux annoncés par le maître d'ouvrage soit environ 156 millions d'euros de plus(une misère). Mon souhait serait que Monsieur Frédéric Manon publie son chiffrage complet sur votre site afin de pouvoir comparer ce qui est comparable. Il me semble que le Maître d'Ouvrage est plus compétent en matière de chiffrage (c'est son métier) que Monsieur Frédéric Manon qui semble utiliser le leurre du faux argument pour essayer de tromper " l'ennemi ".

En fin pour terminer s certains ne veulent pas prendre l'autoroute à cause du péage ils auront toujours la possibilité de prendre la route actuelle sans péage ce qui ne change rien pour eux.

Non la flamme de le résistance ne s'éteindra pas pour l'autoroute Castres Mazamet voit le jour le plus rapidement possible.

**Michel Sabarths**

**Président de l'Association des Gaullistes du Tarn Sud**

**06 77 22 37 66**

**sabarths@hotmail.com**