

## CONTRIBUTION 4

### Les itinéraires CASTRES A68 TOULOUSE

**Éloigné du pôle d'équilibre du Sud Tarn et éloigné de la voie ferrée Castres Lavar St Sulpice Toulouse, le projet 2x2voies Castres Verfeil A68 ne répond pas à une logique de développement de transports multimodaux, telle que notifiée à l'article 10 de la Loi Grenelle.**

Améliorer le train dans la vallée de l'Agout ne profite pas à la population du Girou.

Améliorer la route dans les terres agricoles du Girou ne profite pas aux usagers de la D112 pourtant la route la plus meurtrière du Sud Tarn..

A ce moment du débat, il apparaît clairement que l'itinéraire Castres Verfeil A68 n'est pas pertinent au regard de l'efficacité. En effet :

Ce projet affaiblit l'économie agricole, voir la position des syndicats et de la Chambre d'agriculture 31.

Ce projet diminue l'efficacité des 800 M€ investis par la région Midi-Pyrénées dans le transport ferroviaire notamment sur la ligne Castres St Sulpice Toulouse, comme le mentionne la FNAUT.

Ce projet a une très faible capacité à capter le trafic de la D112, D630 , axe reliant les 2 pôles économiques du Sud Tarn, Castres et Lavar/St Sulpice et leurs zones d'activité d'intérêt régional (*Porte du Tarn 1et 2*):

Le faible trafic capté serait de 300 véhicules/jour en 2025 au regard des chiffres page 72 .

A l'entrée unique Est de Lavar, on compte en 2006 :14 300 véhicules/jour dont 776 Poids lourds selon les comptages tournants diffusés sur le site du Conseil Général du Tarn.

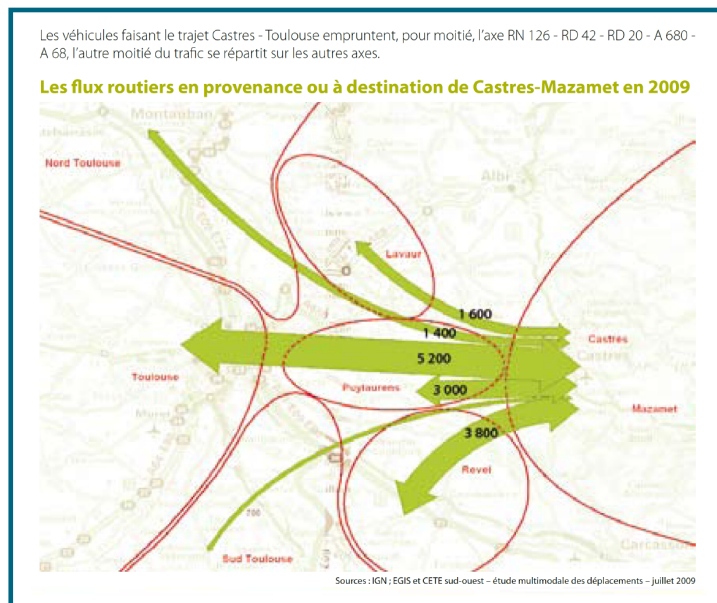
Le trafic entre St Sulpice et Lavar a eu une croissance de plus de 23% en 5 ans (source INSEE 2001/2005).

De quelles routes disposera ce bassin de population de 40 000 à 60 000 habitants en 2025 ?

L'itinéraire Castres St Sulpice, au vu de la carte des flux page 31, capte naturellement plus de flux que l'itinéraire Castres Verfeil. En effet, on note :

1- sur l'itinéraire Castres/Verfeil/Toulouse, un flux de 2600 véhicules/jour .

2- sur l'itinéraire Castres/St Sulpice/Toulouse un flux de 3000 véhicules/jour, à destination des bassins de St Sulpice ou Montauban, auquel s'ajouteraient les véhicules vers Toulouse captés par une liaison routière efficace.



La DREAL refuse d'étudier cet itinéraire Castres St Sulpice A68 plus long de 6 km. Mais quels sont les longueurs de route restant à **réaliser** de Castres à l'A68 ?

De la rocade de Castres à St Sulpice A68 , la distance est de 47,5 km. (données Michelin).

De la rocade de Castres à Verfeil, la distance est de 50,7 km auquel il faut rajouter 7 km de Verfeil à l'A68 à réaliser en 2x2voies.

**Bilan : 10 km de plus à réaliser sur l'itinéraire Castres Verfeil A68 (pour rejoindre Toulouse).**

La création d'un contournement d'un village de 500 habitants comme Cuq Toulza, dont la traversée est inférieure à 2 mm, est-elle plus pertinente que le contournement d'une ville comme Lavaur dont la traversée est de 20 minutes ?

Oui l'itinéraire Castres Lavaur ST Sulpice A68 Toulouse avec sa voie ferrée par la vallée de l'Agout est l'axe structurant du Sud Tarn et ses avantages sont indéniables :

Il constitue une véritable solution multimodale des transports (personnes et marchandises).

Il conforte le pôle retenu de St Sulpice Lavaur et son bassin de vie.

Il est cohérent avec la Charte interScot 2005.

Il favorise la coopération des territoires entres pôles économiques, zones d'intérêt régional et préfigure un schéma cohérent d'un réseau routier efficace :

Castres Lavaur St Sulpice A68 Toulouse ou encore Bessières, Villemur sur Tarn, Montbartier site majeur au carrefour des autoroutes de Bordeaux et Paris, enfin Montauban et sa gare TGV.

**Assez de beaux discours,  
De la cohérence dans les projets d'aménagements du territoire.  
Non à la 2x2voies gratuite ou payante Castres Verfeil A68.  
Oui à des liaisons efficaces multimodales Castres Lavaur St Sulpice Toulouse.**

Dominique Leman

Président de l'association Terres et Coteaux du Lauragais

2/2

**TERRES et COTEAUX du LAURAGAIS**  
Association loi 1901. Siège : Lasseur – 31460 –LE FAGET  
Tél : 05 62 18 33 10 Mail : tcl31@orange.fr