

Département du Tarn

Commune de Valdurenque

Reçu le 25/09/2009
23/08-09

EXTRAIT DU REGISTRE
DES DELIBERATIONS DU CONSEIL
MUNICIPAL

DE LA COMMUNE DE VALDURENQUE

Séance du 10 septembre 2009

Nombre de membres

Afférents au Conseil Municipal : 15

En exercice : 15

Qui ont pris part à la délibération : 13

Date d'affichage : 04/09/2009

Date de convocation : 04/09/2009

L'an deux mille neuf et le quatre juin à vingt heures,
le Conseil Municipal de VALDURENQUE,
régulièrement convoqué, s'est réuni à la Mairie sous la
présidence de M Jean-Louis BATTUT, Maire.
Étaient présents : M. LAVAGNE, Mme MARTIN,
Mme STEFANI, M. VILLAR, M. LAUBER, Mme LISERRA,
Mme MELLET, Mme BONNAFOUS, Mme VIDAL, M.
BLASQUEZ, Mme MIALHE, M. GAMBIER

Absents excusés : M BARTHES, Mme AMBLARD,

Mme STEFANI a été nommée secrétaire

OBJET :

Liaison autoroutière entre Toulouse et Castres-Mazamet

Vu la décision ministérielle du 8 mars 1994 d'aménager la
liaison entre Toulouse et Castres-Mazamet en route express
2X2 voies,

Vu la confirmation de cette décision par le Comité
interministériel d'aménagement et de développement du
territoire de Décembre 2003 puis par le Comité Interministériel
d'aménagement et de compétitivité des territoires d'octobre
2005,

Vu la décision ministérielle du 31 janvier 2007 d'engager les
études et procédures pour accélérer la réalisation de ce projet
dans le cadre d'une mise en concession autoroutière entre
Verfeil et Castres,

Vu le compte rendu de la Commission particulière du débat
public sur le grand contournement de Toulouse qui fait état
d'une forte mobilisation enregistrée lors des réunions publiques
consacrées à la liaison entre Toulouse et Castres,

Vu la concertation publique conduite du 15 octobre 2007 au 31
janvier 2008 sur le projet d'itinéraire autoroutier,



Vu la lettre de M. le Ministre d'Etat, Ministre de l'écologie, de l'énergie, du développement durable et de l'aménagement du territoire du 23 décembre 2008, qui transmet le dossier de saisine à la Commission Nationale du débat public en précisant que : « *l'accélération de l'aménagement à 2X2 voies par la mise en concession de l'itinéraire... sécuriserait la liaison Castres-Toulouse et rendrait accessible plus rapidement le bassin Castres-Mazamet, pôle d'équilibre, capable d'offrir une alternative de développement à la métropole toulousaine en voie de saturation* »,

Vu la décision de la CNDP du 4 février 2009 d'organiser un débat public dont l'objet porte sur le « *projet d'achèvement de la mise à 2X2 voies de la liaison Castres-Toulouse par mise en concession autoroutière en solution alternative à la mise à 2x2 voies progressive* »,

Considérant que le développement durable, économique, social et environnemental de Midi Pyrénées ne peut se concevoir que dans le cadre d'un aménagement équilibré de Midi Pyrénées qui vise la cohésion régionale, et qui s'appuie sur la connexion à la métropole de l'ensemble des bassins d'emploi par des voies routières rapides en complément des liaisons ferroviaires et numériques,

Considérant les efforts fournis par les acteurs économiques, politiques et sociaux du bassin d'emploi du sud du Tarn engagés dans une stratégie de redynamisation, mise en œuvre dans un projet de développement durable soutenu par l'Etat, la région Midi-Pyrénées et le Département du Tarn, afin que ce territoire de contact avec l'arc méditerranéen reste un pôle d'équilibre au sein de l'aire métropolitaine toulousaine et de la Région Midi-Pyrénées,

Considérant l'absence de crédits routiers pour la liaison Toulouse-Castres dans le Programme de Développement et de Modernisation des Itinéraires (PDMI) présenté par l'Etat en Juin 2009 et les très longs délais requis pour un aménagement progressif, rappelant qu'il a fallu 15 ans pour aménager 11,5km de route à 2x2 voies entre Castres et Toulouse, alors même que le financement de ces travaux étaient inscrits au Contrat de Plan,

Dans le cadre et le respect des procédures du débat public qui aura lieu à l'automne, le Conseil Municipal souhaite que le sud du Tarn puisse rattraper le retard d'infrastructures routières qui le pénalise par rapport aux autres bassins d'emploi de Midi



Département du Tarn

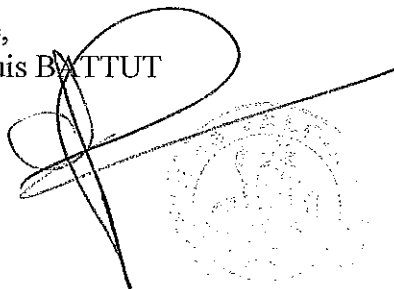
Commune de Valdurenque

Pyrénées et disposer d'une liaison routière rapide et sûre avec la métropole.

Après en avoir délibéré le Conseil retient l'option émise par l'Etat de la mise en concession autoroutière pour achever la mise en 2x2 voies de la liaison Toulouse et Castres-Mazamet.

Fait et délibéré les jour, mois et an ci-dessus.

Le maire,
Jean-Louis BATTUT

A handwritten signature in black ink, appearing to be 'Jean-Louis Battut', is written over a circular official stamp. The stamp is partially obscured by the signature and contains some illegible text and a central emblem.