



# Pierre Fabre

## Contribution au débat public Castres-Toulouse

### **Autoroute Castres-Mazamet / Toulouse Pourquoi la mise en concession est-elle nécessaire ?**

Les Laboratoires Pierre Fabre sont très attentifs au projet d'autoroute Castres-Mazamet / Toulouse. Un double enjeu motive l'intérêt que nous portons à cet axe stratégique.

- L'entreprise a besoin de cet axe pour poursuivre son développement depuis sa région d'origine Castres-Mazamet.
- Le bassin de Castres-Mazamet et tous ses acteurs ont besoin d'un axe rapide pour être à 45 minutes de Toulouse.

En tant qu'acteur économique local, nous constatons tous les jours les contraintes qui pèsent sur les entreprises sans cet axe autoroutier, et la difficulté de poursuivre le redéploiement économique d'un bassin d'emploi durement éprouvé par sa reconversion et par la crise de 2008.

#### Pierre Fabre en chiffres

- 10000 collaborateurs
- 1.750 milliard d'euros de CA
- 50 % de l'activité à l'international
- Bassin de Castres-Mazamet : 1500 collaborateurs
- Toulouse : 950 collaborateurs
- 4000 collaborateurs sur 57 sites dans le Sud-Ouest
- 175 millions d'euros d'investissement en 2007, 2008, 2009 dans le Sud-Ouest.

#### **L'autoroute comme outil de travail**

2500 collaborateurs dans le Tarn.

Près de 1000 collaborateurs à Toulouse.

Les liaisons entre nos établissements Castrais et Toulousains est vitale. Tous les jours nous avons environ 650 collaborateurs sur le RN 126 entre Castres et Toulouse.

De nombreux accords de recherche nous lient avec les centres de recherche publics et privés de Toulouse et de Midi-Pyrénées. Les échanges sont permanents et les liaisons constantes. Il est essentiel, pour le développement de l'entreprise, de faciliter les échanges de nature scientifique avec Toulouse.

L'aéroport de Blagnac est un outil indispensable à notre activité pour toucher la France et l'international. Il est indispensable d'y avoir accès facilement. Nous réalisons la moitié de notre chiffre d'affaires à l'international.



# Pierre Fabre

Afin de faciliter les déplacements des collaborateurs, nous avons mis en place un plan de déplacement d'entreprise sur le Tarn et la Haute-Garonne. Il est destiné à favoriser l'usage des transports collectifs et conjugue l'ensemble des moyens de communication qui s'offre à nous sur le territoire de Castres et de Toulouse: routes, air, fer, numérique.

Sur Castres, nous avons mis en place bus et navettes pour les déplacements de collaborateurs. Entre Castres et Toulouse, nous avons mis en place des navettes collectives destinées à regrouper les déplacements. Nous avons également mis à disposition des bus pour les déplacements en groupe avec une moyenne de 12 bus par semaine.

L'entreprise a encouragé au niveau du rail l'ouverture de 2 arrêts ferroviaires afin de faciliter l'usage du train par les collaborateurs. Nous avons négocié avec la SNCF en 2000 l'ouverture de la gare des Cauquillous entre Lavaur et St Sulpice. Dans le même esprit, nous avons appuyé et soutenu la prochaine ouverture de la gare Galiéni à proximité du Cancéropôle de Toulouse. Afin de faciliter l'utilisation du train, nous avons ouvert un parking pour les collaborateurs du groupe à la gare SNCF de Castres

Au niveau aérien, notre politique voyage privilégie l'usage de l'aéroport de Castres pour tous les déplacements vers Paris et Lyon afin d'éviter les déplacements inutiles vers Toulouse aux collaborateurs qui habitent le sud du Tarn.

Dans le domaine du numérique, nous avons multiplié les salles de visioconférences sur Castres et Toulouse. Elles ont permis de diminuer sensiblement les déplacements aériens à travers le monde.

## **Une autoroute pour la sécurité**

- L'autoroute, c'est plus de sécurité pour nos collaborateurs. Nous avons des collaborateurs qui habitent à Castres et travaillent à Toulouse et d'autres qui vivent à Toulouse et travaillent à Castres. Les salariés du groupe sont amenés à effectuer de nombreux déplacements sur nos différents sites dans le Tarn et la Haute-Garonne à titre professionnel. Au total plus de 600 personnes sont quotidiennement entre Castres et Toulouse. Il s'agit là de déplacements individuels qui ne prennent pas en compte tous les transports collectifs (bus, navettes et covoiturage) que nous avons organisés pour faciliter les trajets.

- L'autoroute, c'est aussi plus de sécurité pour nos produits et pour l'environnement. Nous avons tous les jours 60 camions entre Castres-Mazamet et Toulouse. La RN 126 n'est pas faite pour les forts tonnages. La présence de ces camions multiplie les risques d'accidents. Les infrastructures autoroutières sont conçues pour ces transports de même qu'elles sont pensées pour éviter les contaminations environnementales en cas d'accident (déversement de matières premières) grâce à la permanence de dispositifs de protection des eaux. Les normes actuelles des voies autoroutières obligent à prendre en compte le traitement des pollutions accidentelles et renforcer la sécurité.



# Pierre Fabre

## **Une autoroute pour la compétitivité du territoire**

Selon son accessibilité, un territoire est plus ou moins compétitif. L'absence de desserte autoroutière est aujourd'hui dissuasive.

Les entreprises ont besoin d'une visibilité à moyen terme pour leurs décisions d'investissement. La décision de réaliser l'autoroute entrainera une dynamisation du territoire :

- les entreprises locales investiront pour se relocaliser à proximité du nouveau réseau ou pour s'agrandir,
- les entreprises extérieures verront le bassin de Castres-Mazamet comme une nouvelle opportunité de développement avec une offre foncière nouvelle, avec des prix raisonnables.

Une infrastructure routière est un outil de compétitivité au service d'un territoire et de ses habitants. Tous les pays développés, toutes les puissances économiques ne cessent d'améliorer leurs réseaux de transport car les communications sont indissociables du niveau de développement. L'autoroute demeure un outil essentiel de la compétitivité de notre pays et de nos territoires.

L'autoroute est pour nous l'opportunité de poursuivre depuis Castres le développement du groupe à l'international sans renoncer à nos racines. L'évolution des marchés, le processus de la mondialisation, nous obligent à adapter nos modes de fonctionnement. Castres-Mazamet doit être perçu comme un territoire facilement accessible. Les transports ne peuvent plus être un frein aux échanges dans une économie mondialisée.

## **L'autoroute pour que les gens puissent vivre au pays**

Pierre Fabre a toujours été un acteur impliqué dans la vie économique locale.

En premier lieu, 1500 collaborateurs et donc autant de familles travaillent et habitent sur le bassin de Castres-Mazamet. Nous sommes donc attentifs au devenir de ce bassin économique où vivent beaucoup de nos collaborateurs qui sont en attente de la réalisation de cette infrastructure.

Par ailleurs, Pierre Fabre a toujours souhaité partager la réussite de son entreprise avec sa région d'origine, accompagnant des projets, participant au rayonnement de la région. Nous sommes obligés de constater qu'un territoire sans autoroute est moins attractif et n'est pas compétitif par rapport aux autres agglomérations qui sont desservies par un axe autoroutier. En tant qu'acteur du territoire, nous mesurons tous les jours la difficulté de se développer depuis Castres :

- problème de réseaux de transports insuffisants,
- temps de déplacements,
- difficultés pour attirer des hauts potentiels,
- sécurité des déplacements,
- coûts engendrés par les temps de transport

C'est à ce double titre que nous souhaitons la réalisation rapide de cet axe autoroutier afin que Castres-Mazamet soit enfin à moins de 45 minutes de Toulouse.