

**Débat public du 12 janvier 2010 - Auriac sur Vendinelle -
Intervention Alain LEPOETRE**

Madame la Présidente,
Mesdames et messieurs bonsoir,
Je vous remercie de me donner la parole.

Je m'appelle Alain Lepoetre et je suis Directeur de 2 usines des Laboratoires Pierre Fabre .

Ces 2 usines sont implantées dans le département du Tarn, respectivement à Soual (à 10 km de Castres sur l'actuelle RN 126) et à Mazamet. Ces 2 usines représentent 500 emplois industriels directs.

Je veux vous faire part du sentiment qui est le mien, et que - j'en suis convaincu - nous sommes nombreux à partager, chaque fois que je vois ces défilés de camions , sur l'actuelle RN 126.

Certes, nous contribuons à ces défilés, avec un trafic journalier, pour desservir nos usines, de 60 camions sur chaque jour.

Je ne peux m'empêcher de penser, à chaque fois, que leur place n'est pas sur une route mal dimensionnée, mal adaptée et qui mêle à la fois les trajets de proximité, le trafic de transit et le transport de marchandises.

Cette observation soulève clairement le problème de la sécurité; mais au-delà nous pouvons aussi nous poser la question de l'efficacité et nous interroger en terme de rationalité.

Alors que faire ?

Le train représente sans doute une partie de la solution. Nous le savons : le rail doit être développé, et des solutions telles que le ferroutage ont malheureusement pris beaucoup trop de retard dans notre pays.

Pour autant, on sait bien que le ferroutage ne répond qu'à des transits de longue distance et ne correspond absolument pas aux besoins intra-régionaux.

Nous noterons sur ce point, la situation particulièrement défavorable de la liaison rail Castres-Toulouse, où la configuration en voie unique est un obstacle majeur au développement du fret au sens large.

Dans ces conditions, la création rapide d'une voie autoroutière en site propre reste la seule option réaliste pour répondre à cette problématique.

Cette autoroute apporte deux autres avantages majeurs.

D'une part, sur le plan de la sécurité, elle représente une avancée considérable en permettant de dissocier les flux de proximité et les déplacements de longue distance. En captant en particulier le trafic poids lourds, l'autoroute soulagera donc fortement la route actuelle, laquelle pourra retrouver sa vocation de desserte des villages et des habitations.

L'impact sera également positif en terme environnemental : en effet l'autoroute permet aux poids lourds d'être beaucoup moins polluants en roulant à vitesse constante, contrairement à la situation actuelle de la route qui impose une succession freinages, changements de vitesse et accélérations.

Au-delà de la sécurité, le second avantage que je développerai réside dans le gain de temps évident et la rationalisation dont bénéficiera le transport routier sous toutes ses formes.

Qu'il s'agisse de l'activité des transporteurs ou bien du flux géré directement par les entreprises, la diminution, mais aussi la régularité, du temps de transport entre Toulouse et le bassin de Castres-Mazamet représentera un gain de compétitivité significatifs et extrêmement bénéfique pour toutes les entreprises, qu'il s'agisse de PME ou de groupes d'envergure nationale.

Une compétitivité accrue, cela signifie aussi plus de facilités et plus d'attractivité et donc, à terme, davantage d'emploi pour les femmes et les hommes du Sud du Tarn.

Alors oui, je dis que si je place la sécurité, le rationnel et l'efficace à la place qu'ils méritent dans ce débat, je suis convaincu que l'avenir de nos entreprises et, à travers elles, notre avenir et celui de nos enfants, repose sur la mise en service rapide d'un outil fiable pour relier nos villes de Castres et Mazamet à l'agglomération toulousaine.

Alors oui, je me prononce clairement pour le projet de liaison autoroutière sous forme de concession.

Je vous remercie de votre attention.