

Verfeil le 02/10/2009

Objet : Débat public liaison autoroutière Castres-Toulouse

Madame la Présidente de la CPDP,

Un débat public sur la liaison autoroutière Castres-Toulouse va prochainement s'ouvrir ; il portera sur la possibilité de la mise en concession de celle-ci (en y incluant la déviation de Verfeil).

Le dossier est consultable sur le site : www.debatpublic-castrestoulouse.org

Une lecture de celui-ci me fait entrevoir quelques craintes :

1- **La déviation de Verfeil dénaturée**

On peut y lire notamment que le projet prévoit : *«la mise à 2x2 voies de la déviation de Verfeil ...cet aménagement nécessitera l'accord préalable du Conseil Général de la Haute Garonne et la rétrocession à l'Etat, car la déviation actuelle est une route départementale».*

Cette éventualité est pour le moins inacceptable.

En effet :

- La déviation de Verfeil a été réalisée avec l'argent des contribuables de la Haute Garonne et n'a pas à être cédée à un concessionnaire privé. Nous n'avons pas à payer une deuxième fois (avec le péage) cet ouvrage.
- Si elle devenait payante, cela générerait mécaniquement une augmentation du trafic dans Verfeil (route de Puylaurens) qui serait alors la seule alternative gratuite.
Un chemin communal comme seule alternative à une autoroute payante ! Je rêve !
Les conséquences seraient catastrophiques pour Verfeil : augmentation du trafic, de l'insécurité routière pour les usagers, des nuisances pour les riverains ainsi qu'une dépréciation des biens immobiliers avoisinants, ...

Sans être un farouche opposant au projet d'autoroute Castres-Toulouse, **la déviation de Verfeil, même mise en 2x2 voies, doit restée accessible gratuitement à tous** (dans les deux sens de circulation) **pour continuer à remplir pleinement sa raison d'être : dévier la totalité du trafic en transit de Verfeil.**

Je vous demande de prendre en compte ce problème généré par le projet dans les débats à venir, pour le maintien du libre accès de la déviation de Verfeil et, par conséquent, pour la sécurité des Verfeillois.

2- **Un échangeur complet au niveau de Gragnague oublié**

Le demi échangeur actuel sur l'A680 situé sur la commune de Gragnague, ne possède pas de sortie « Gragnague », ni d'accès vers Castres. **La transformation de ce demi échangeur en échangeur complet est totalement passée sous silence dans votre rapport.**

Pourtant, un échangeur complet à cet endroit :

- améliorerait la liaison et la sécurité entre Verfeil et Gragnague
- réduirait le trafic sur la RD20, dans Verfeil et dans Gragnague
- faciliterait l'accès de la future (?) autoroute Castres-Toulouse vers l'Eurocentre, Montauban, les autoroutes A62/A20 et contribuerait ainsi au désengorgement du périphérique toulousain.

Veuillez agréer, Madame la Présidente de la CPDP, l'expression de mes salutations distinguées.